

ZWEITER NAHVERKEHRSP DER STADT BIELEFELD 2007

ANHANG 4: LINIENBESCHREIBUNGEN



Auftraggeber:

Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
Ravensberger Straße 12 • 33602 Bielefeld

Auftragnehmer: Arbeitsgemeinschaft



moBiel GmbH
Sachbereich Verkehrsplanung
Otto-Brenner-Straße 242 • 33604 Bielefeld

Planersocietät



Stadtplanung • Verkehrsplanung • Forschung
Dr.-Ing. Frehn, Stuhm & Partner | Stadt- und Verkehrsplaner
Chemnitzer Straße 38 • 44139 Dortmund
Schulstraße 47 • 40721 Hilden

Bielefeld / Dortmund 9. März 2007

Anhang 4: Linienbeschreibungen

Charakterisierung der Linien

Die Liniencharakterisierung dient allein den weiter unten aufgeführten Ableitungen für nicht explizit aufgeführte Zeitschichten und ist in der Verknüpfung von Bedeutung. Die Verknüpfungspriorität ist immer nur bei den gleich oder niedrigerrangigen Linien aufgeführt.

Beispiel: Linie 1 hat keine Verknüpfung in der Senne, Linie 135 aber dort mit Priorität 1.

Erläuterungen zu den Vorgaben zur Bedienungsqualität:

Explizit sind drei Verkehrszeiten aufgeführt: HVZ, NVZ und SVZ. Aus Gründen der Vereinfachung und um dem Rahmenplancharakter dieses Nahverkehrsplanes gerecht zu werden, sind folgende Ableitungen für weitere Zeitschichten (siehe Abbildung 3-1) Vorgabe des Nahverkehrsplanes. Dabei wird eine Skala der Takte vom 10-Minuten-Takt über den 15- oder 20-Minuten-Takt bis zum 30-, 60- und 120-Minuten-Takt zugrundegelegt.

- Die Angebotsvorgabe für die Sonntags-NVZ ergibt sich aus dem Wert für die SVZ. Wenn die Werte für die NVZ und die SVZ auf der Taktskala zwei Felder auseinanderliegen, gilt der mittlere Wert. Dies gilt ebenfalls für die SVZ an Werktagen vor 6 Uhr.
Beispiel: NVZ 10-Minuten-Takt und SVZ 30-Minuten-Takt ergeben für die Sonntags-NVZ eine Vorgabe im 15- oder 20-Minuten-Takt.
- Für die SVZ im Abendverkehr sind bei den Taktangeboten im 15- oder 30-Minuten-Takt Ausdünnungen um einen Skalenwert nach 23 Uhr möglich und nicht gesondert ausgewiesen.
- Für Stadtbuslinien zweiter Ordnung, Regionalbuslinien und Linien des Schul- und Zubringerverkehrs gilt für die Samstag-HVZ der unter NVZ ausgewiesene Wert.
- Einsatzwagen sind Bestandteil der Leistungsrechnung, aber nicht definierte Vorgabe im Angebotskonzept.
- Allgemein zulässig ist eine Veränderung der Netz- und Angebotsstruktur in den frühen Morgenstunden am Wochenende, wenn anstelle des hier definierten Angebotes ein abgewandeltes Nachtbusnetz die Bedienung übernimmt.

Linie 1

Stadtbahn

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Senne		
Brackwede Kirche		
Bethel		
Landgericht	3	
Rathaus	2	
Jahnplatz		
Hauptbahnhof	1	
Schildesche		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	10	10	15	Basis	Basis	Basis
Jahreskilometerleistung:	822.000 Km			822.000 km		

Zusätzliche Anmerkungen:

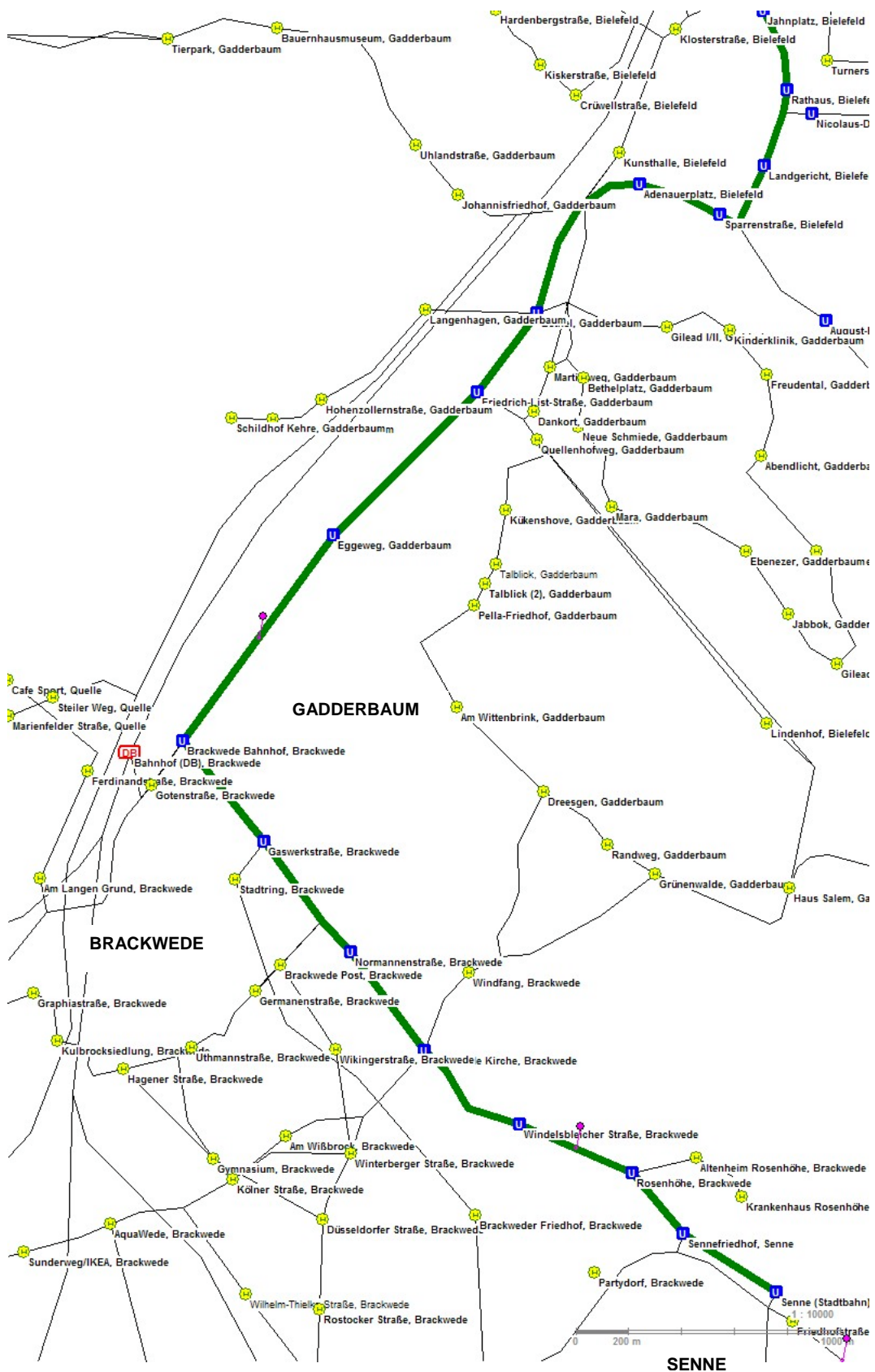
Linienweg der Linie 1:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Stadtbahnlinie 1 (Nordabschnitt)

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Stadtbahnlinie 1 (Südabschnitt)

Linie 2

Stadtbahn

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Sieker		
Landgericht	2	
Rathaus	3	
Jahnplatz		
Hauptbahnhof	1	
Baumheide		
Milse		
Milse Ost		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	10	10	30	Basis	Basis	15

Jahreskilometerleistung: 750.000 Km

809.000 km

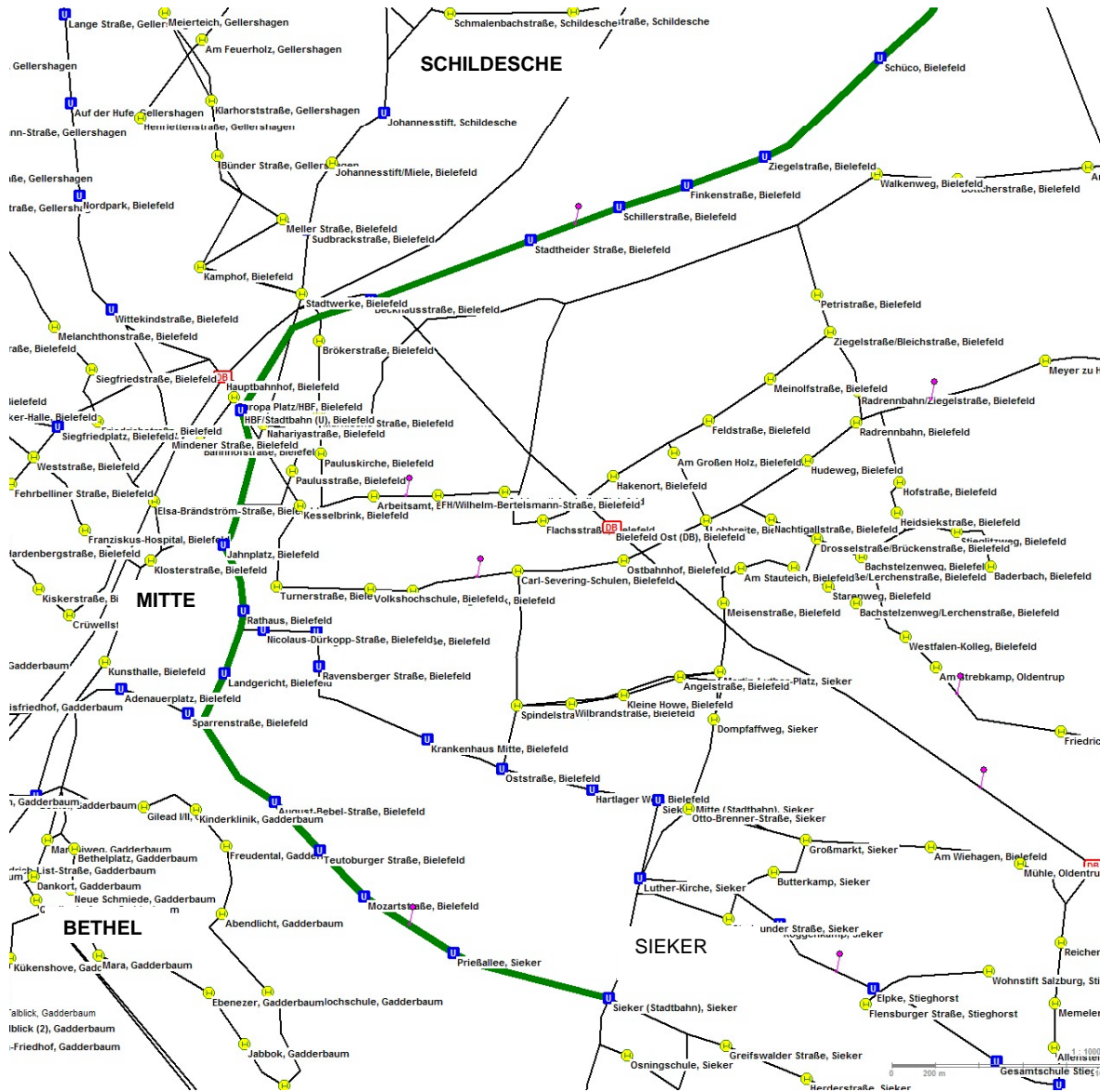
Zusätzliche Anmerkungen:

Linienweg der Linie 2: Nord- und Südabschnitt



Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007

Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Stadtbahnlinie 2 (Südabschnitt)

Linie 3

Stadtbahn

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Stieghorst		
Sieker Mitte		
Krankenhaus		
Rathaus	2	
Jahnplatz		
Hauptbahnhof	1	
Babenhhausen Süd		
Theesen		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	10	10	15/30 *	Basis	Basis	15

Jahreskilometerleistung: 845.000 km

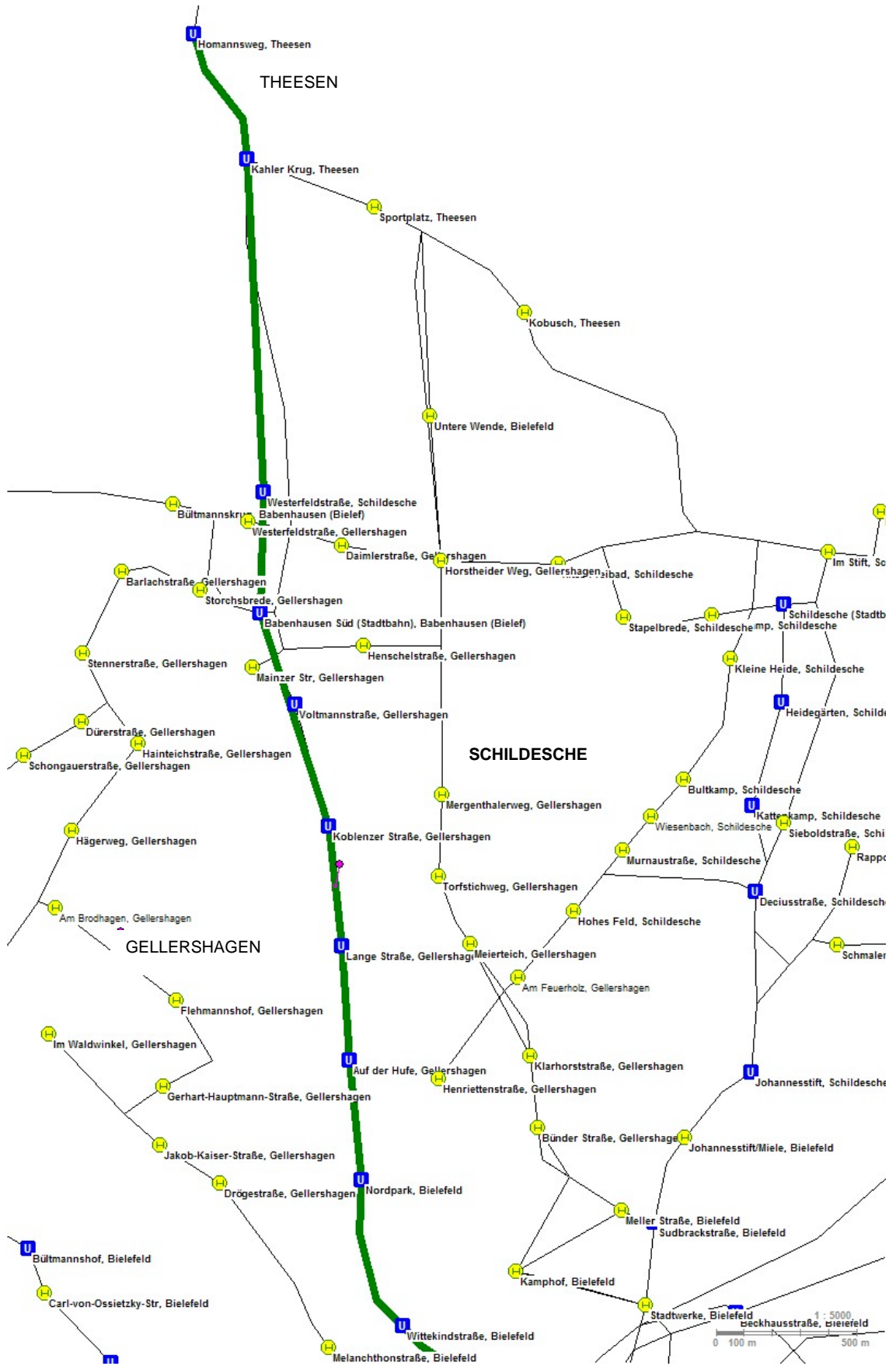
873.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

- * Basis-Leistung bezieht sich für SVZ auf 15-Min.-Takt Jahnplatz –Stieghorst und auf 30-Min.-Takt nach Babenhhausen Süd (Status-Quo 2004)

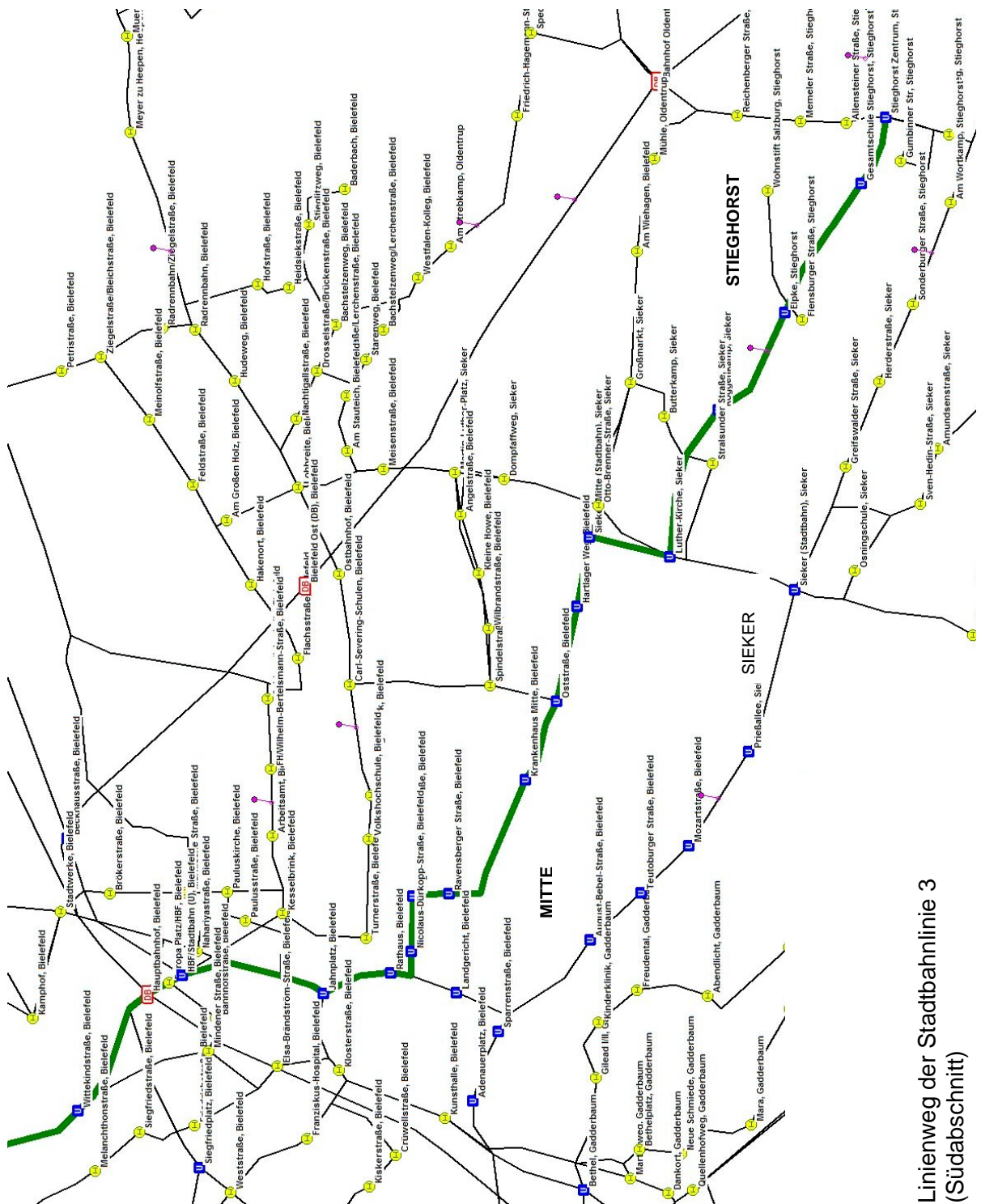
Linienweg der Linie 3:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Stadtbahnlinie 3 (Nordabschnitt)

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Stadtbahnlinie 3
(Südabschnitt)

Linie 4

Stadtbahn

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Rathaus Jahnplatz Hauptbahnhof Rudolf-Oetker-Halle Universität Lohmannshof	1	

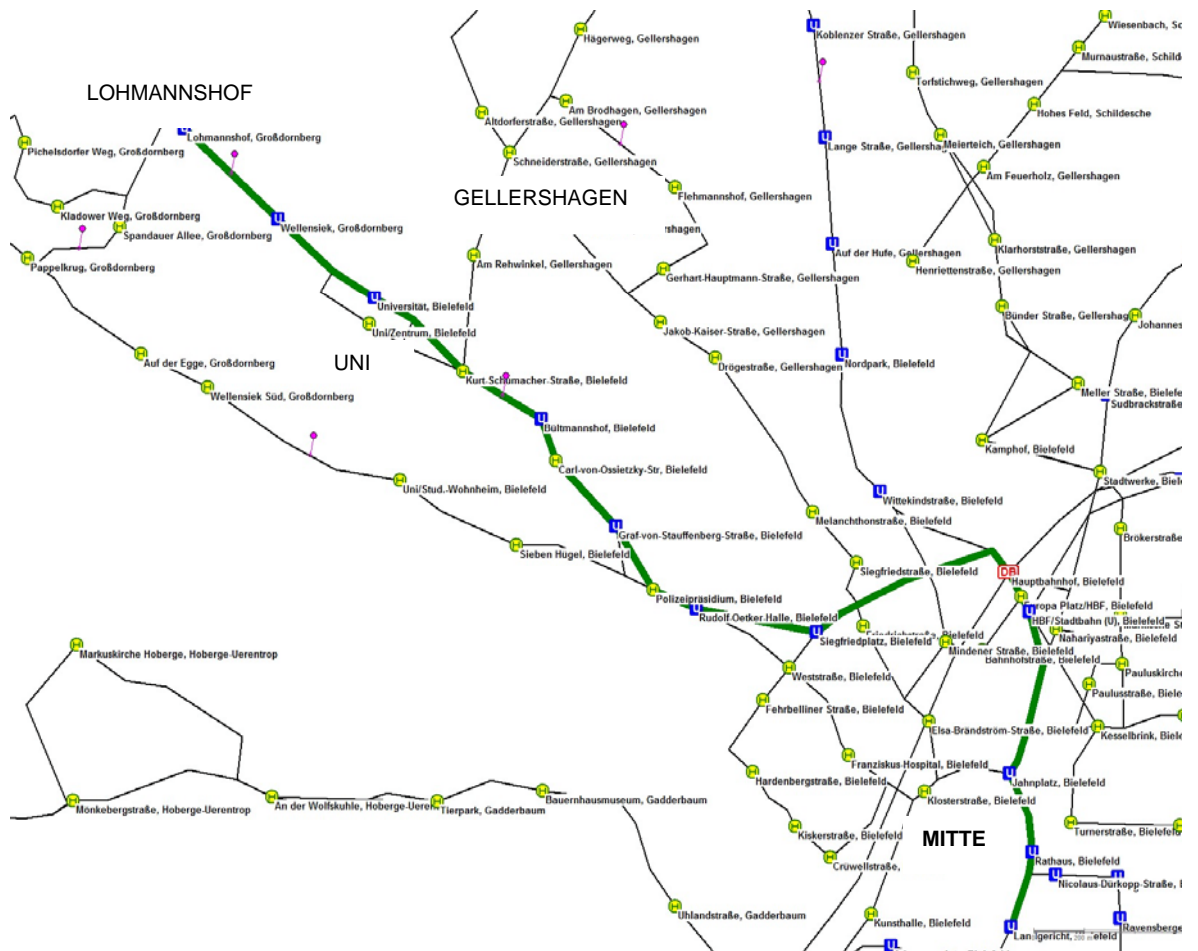
Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	10	10	15	Basis	Basis	Basis

Jahreskilometerleistung: 392.000 km 392.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

Linienweg der Linie 4:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Stadtbahnlinie 4

Linie 10

Stadtbahn; für Einsatzfahrten und in der SVZ

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Stieghorst		
Sieker Mitte		
Krankenhaus		
Rathaus	2	
Jahnplatz		
Hauptbahnhof	1	
Rudolf-Oetker-Halle		
Universität		
Lohmannshof		

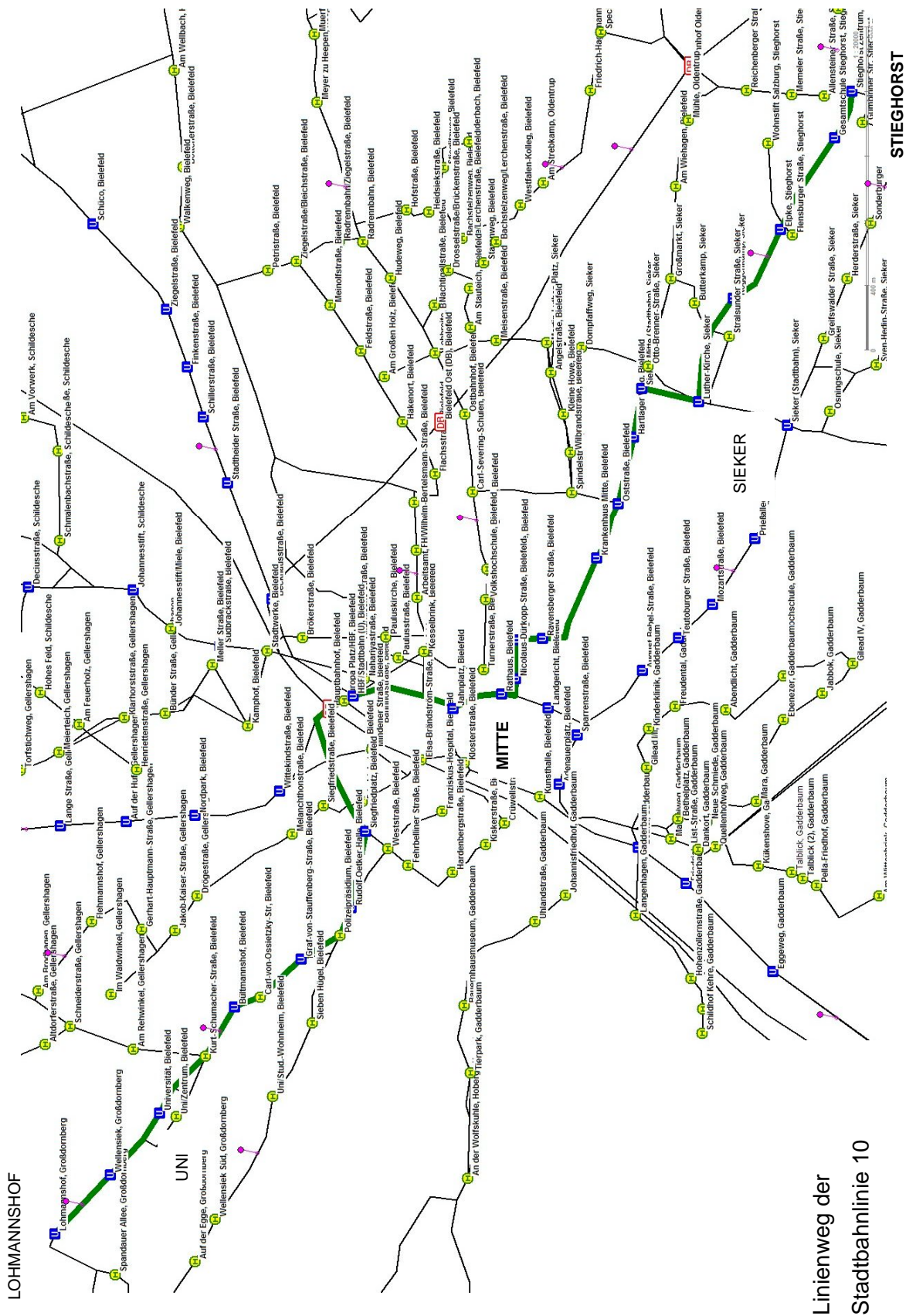
Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	Einzelfahrten			Basis	Basis	Basis

Jahreskilometerleistung: 28.000 km 0 km

Zusätzliche Anmerkungen:

Linienweg der Linie 10:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der
Stadtbahnlinie 10

Linie 12

Stadtbahn; für Ein- und Aussetzfahrten

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Sieker Adenauerplatz Bethel Brackwede Kirche Senne		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	Einzelfahrten			Basis	Basis	Basis

Jahreskilometerleistung: 49.000 km

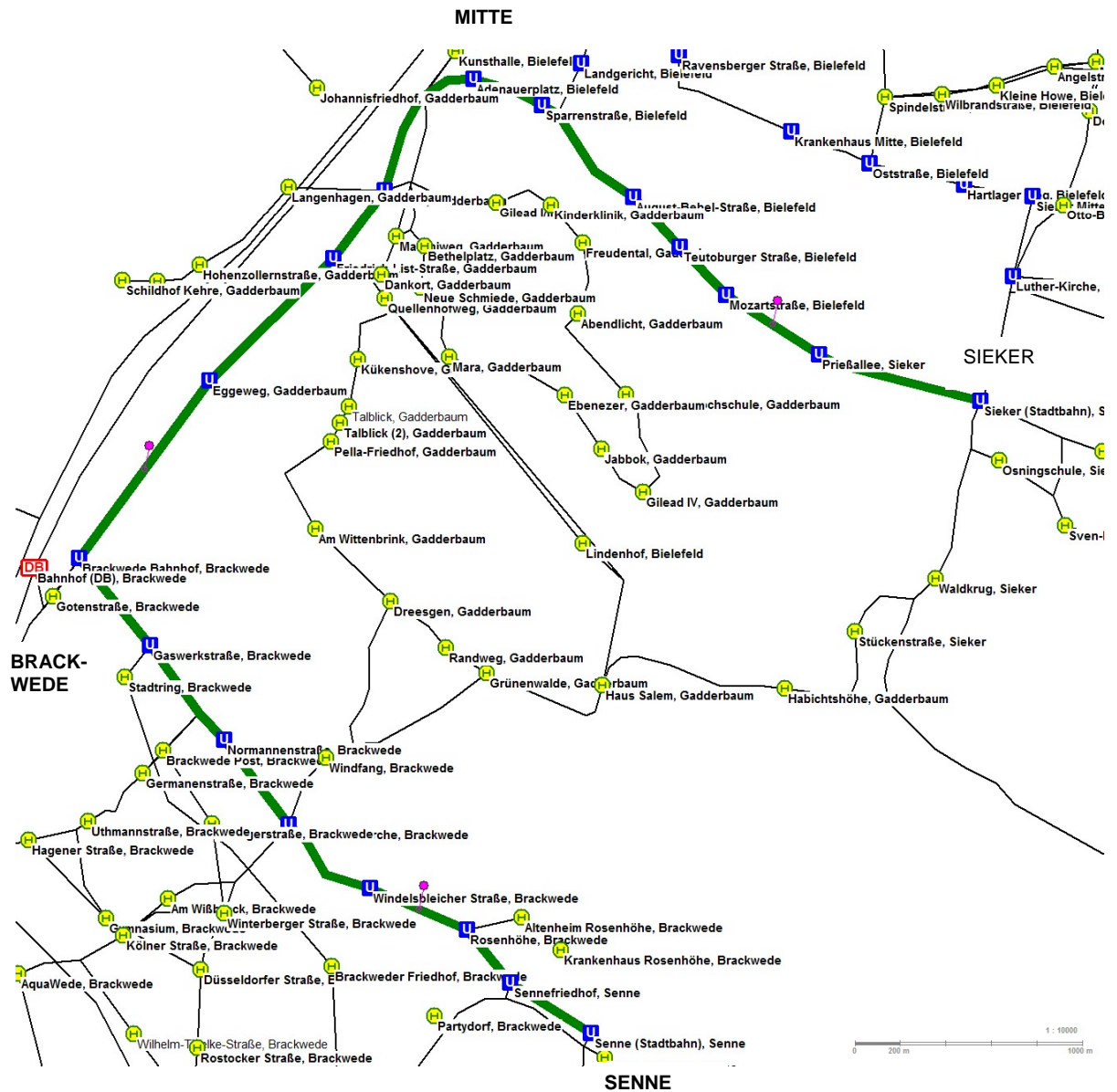
49.000 km

Zusätzliche Anmerkungen:

Ein-, Aussetz- und Verstärkerfahrten

Linienweg der Linie 12:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Stadtbahnlinie 12

Linie 13

Stadtbahn; für Ein-
 und Aussetzfahrten

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Sieker Landgericht Rathaus Jahnplatz Hauptbahnhof Schildesche		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	Einzelfahrten			Basis	Basis	Basis

Jahreskilometerleistung: 28.000 km

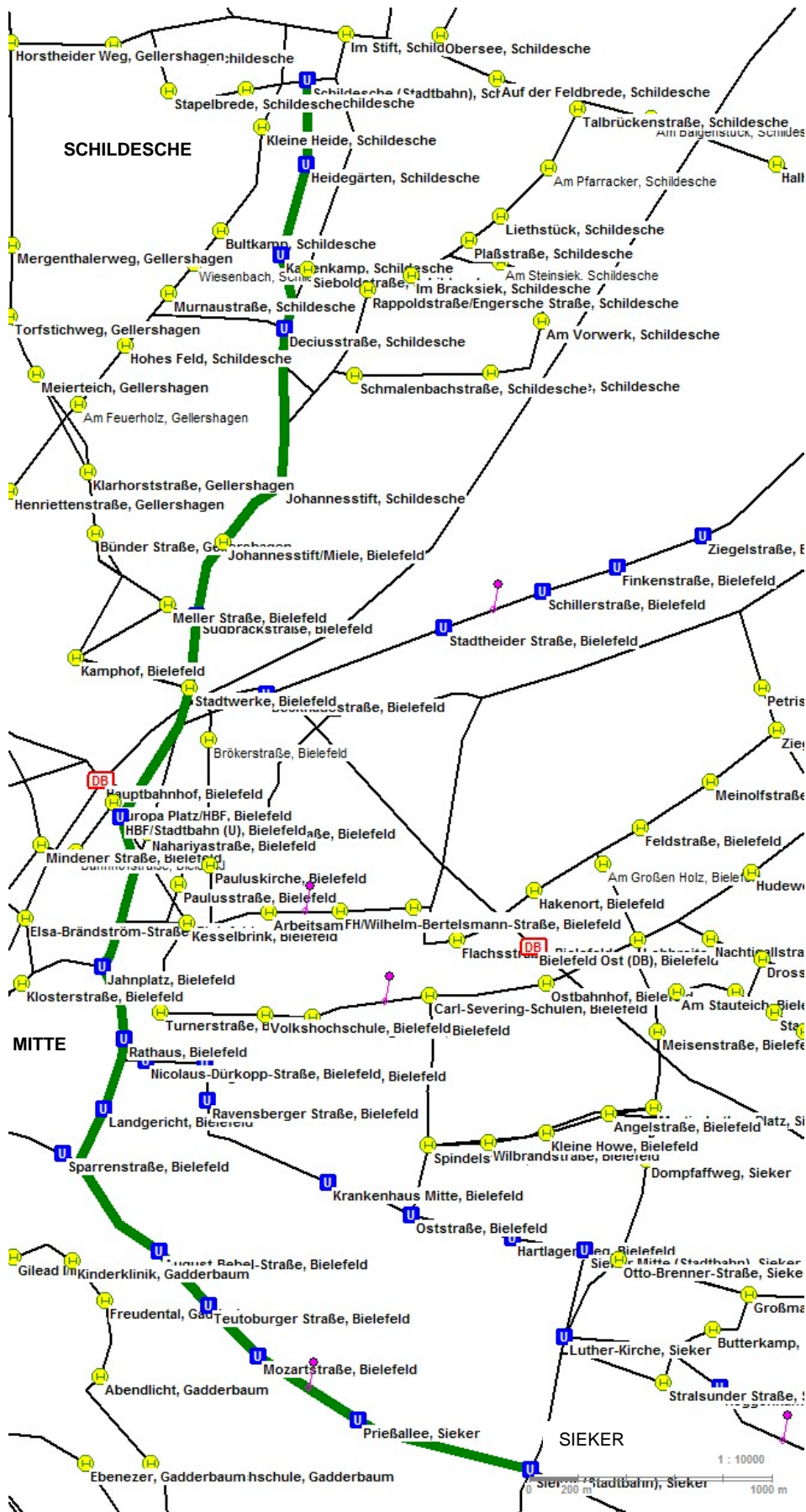
28.000 km

Zusätzliche Anmerkungen:

Ein-, Aussetz- und Verstärkerfahrten

Linienweg der Linie 13:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Stadtbahnlinie 13

Linie 18

Stadtbahn; für Ein-
 und Aussetzfahrten

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Sieker Mitte Krankenhaus Nikol.-Dürkopp-Straße Landgericht Bethel Brackwede Kirche Senne		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	Einzelfahrten			Basis	Basis	Basis

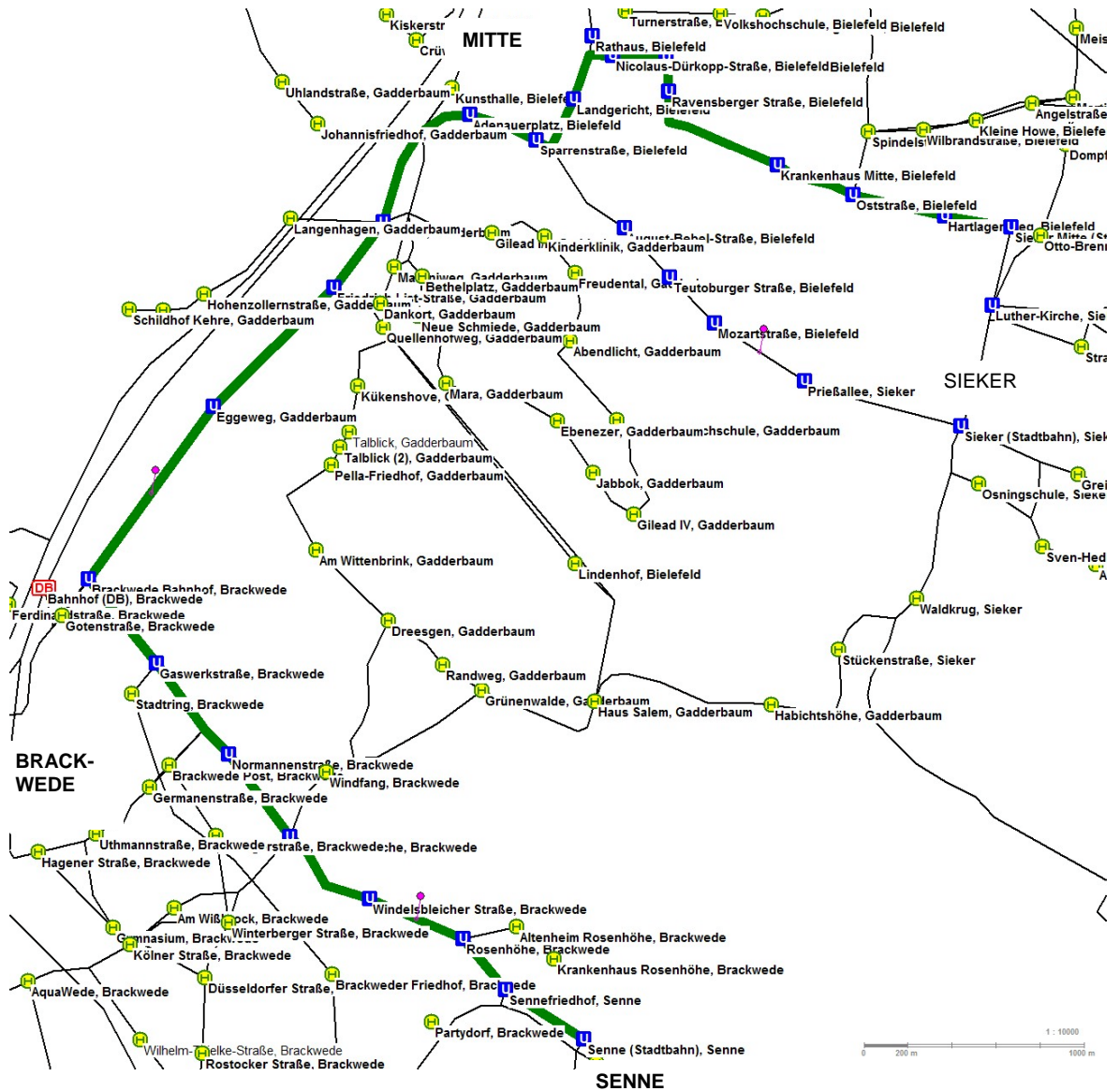
Jahreskilometerleistung: 14.000 km

14.000 km

Zusätzliche Anmerkungen:
 Ein-, Aussetz- und Verstärkerfahrten

Linienweg der Linie 18:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Stadtbahnlinie 18

Linie 21

**Stadtbus 1. Ordnung;
im Nachbarortsverkehr**

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungspriorität	Koordination:
Heepen Am Alten Bauhof Hillegosser Straße Friedrich-Hagemann-Straße		Zwischen Heepen und Jahnplatz Taktüberlagerung mit Linie 22
Lohbreite		
Jahnplatz	1	
Großdornberg		Zwischen Jahnplatz und Werther ZOB Taktüberlagerung mit Linie 62
Werther ZOB	2	
Werther Gesamtschule		

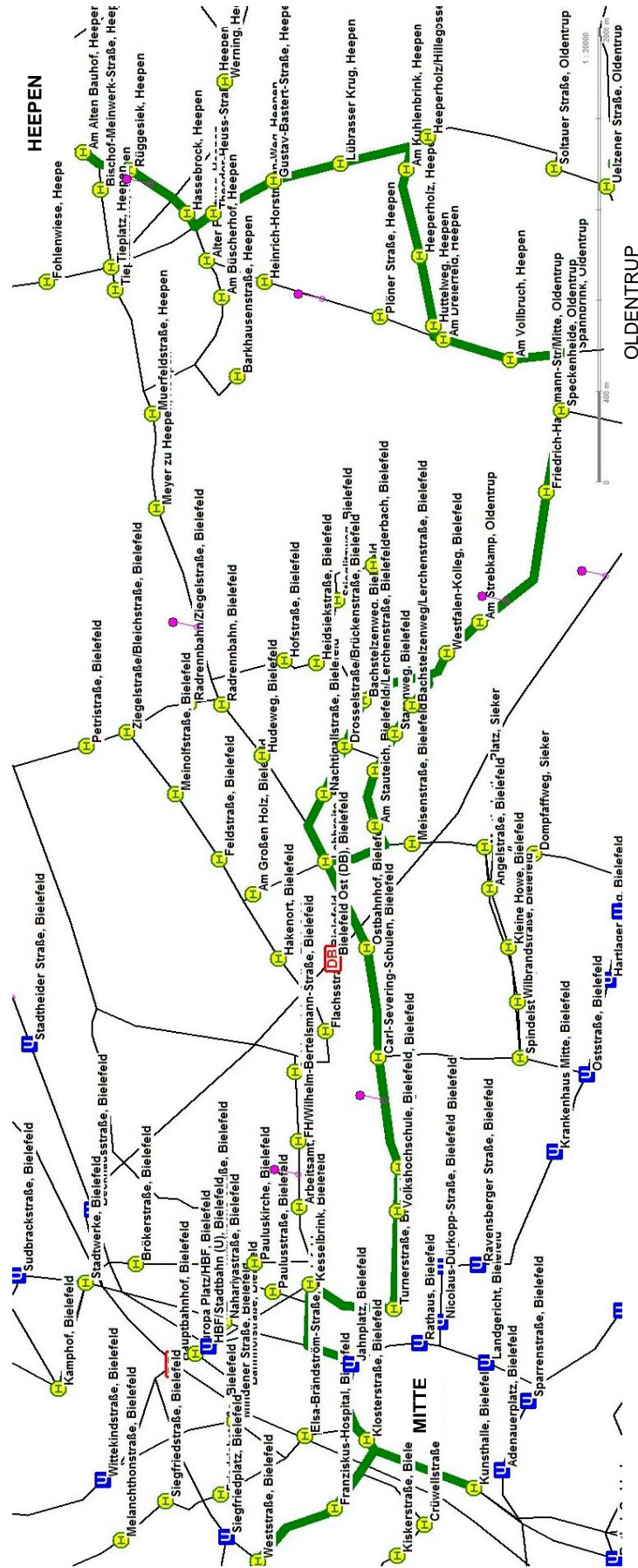
Angebot:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
Taktfolge in Minuten:						
östlich Jahnplatz	20	20	60	Basis	Basis	Basis
westlich Jahnplatz	60	60	k.A.	20/40	20/40	k.A.
Jahreskilometerleistung:	355.000 km			452.000 km		

Zusätzliche Anmerkungen:

Weiterführung der Kurzfahrten Heepen – Kunsthalle möglich
Anstelle Am Alten Bauhof Endpunkt in SVZ: Hassebrock
Im Plus-Konzept zwischen Werther und Bielefeld durch Taktüberlagerung mit Linie 62 20-Minuten-Takt, Werther ZOB - Gesamtschule 60-Minuten-Takt

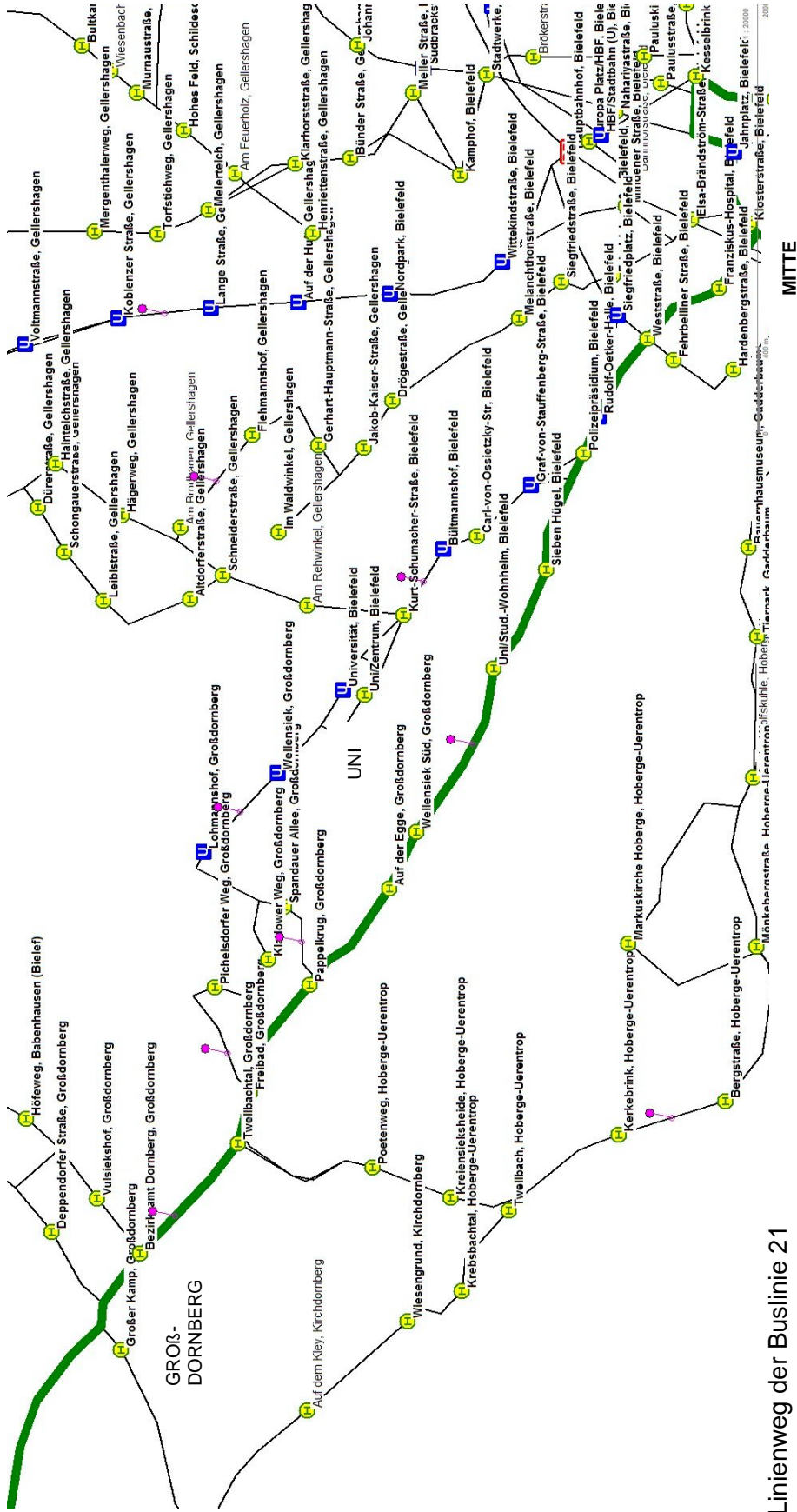
Linienweg der Linie 21:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 21
(Ostabschnitt)

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 21
(Westabschnitt in Bielefeld)

Linie 22

Stadtbus 1. Ordnung

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Heepen Am Alten Bauhof Potsdamer Straße Friedrich-Hagemann-Straße Lohbreite Jahnplatz Carl-Severing-Straße Quelle Gesamtschule	1	Zwischen Heepen und Jahnplatz Taktüberlagerung mit Linie 21

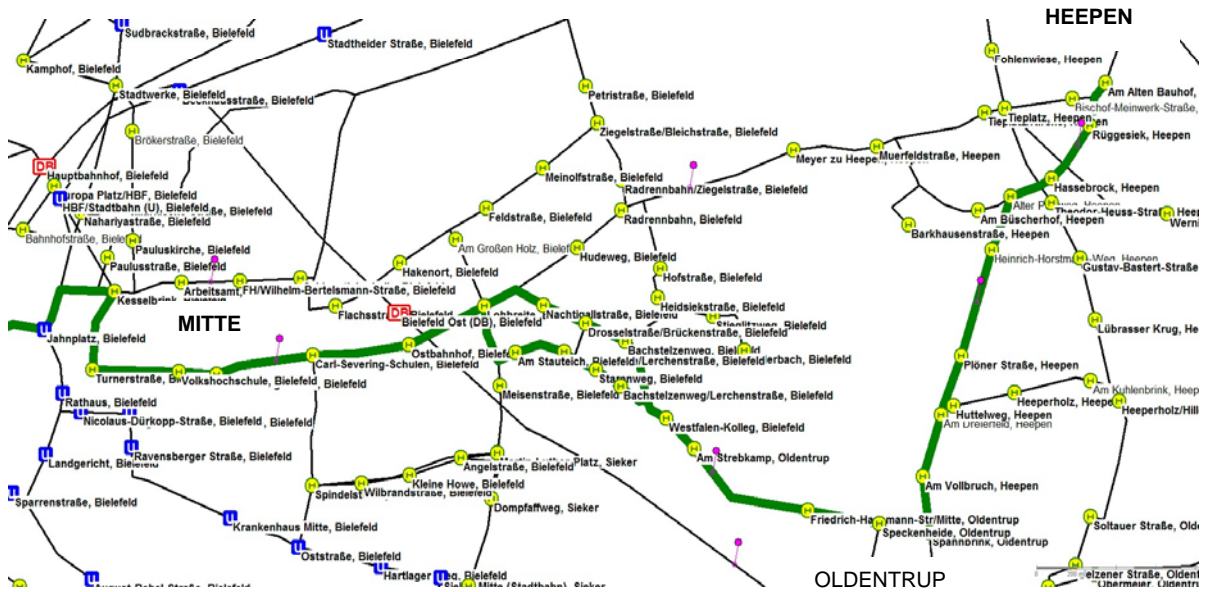
Angebot:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
Taktfolge in Minuten:						
östlich Jahnplatz	20	20	60	Basis	Basis	Basis
südwestlich Jahnplatz	20	20	k.A.	Basis	Basis	60
Jahreskilometerleistung:	387.000 km			404.000 km		

Zusätzliche Anmerkungen:

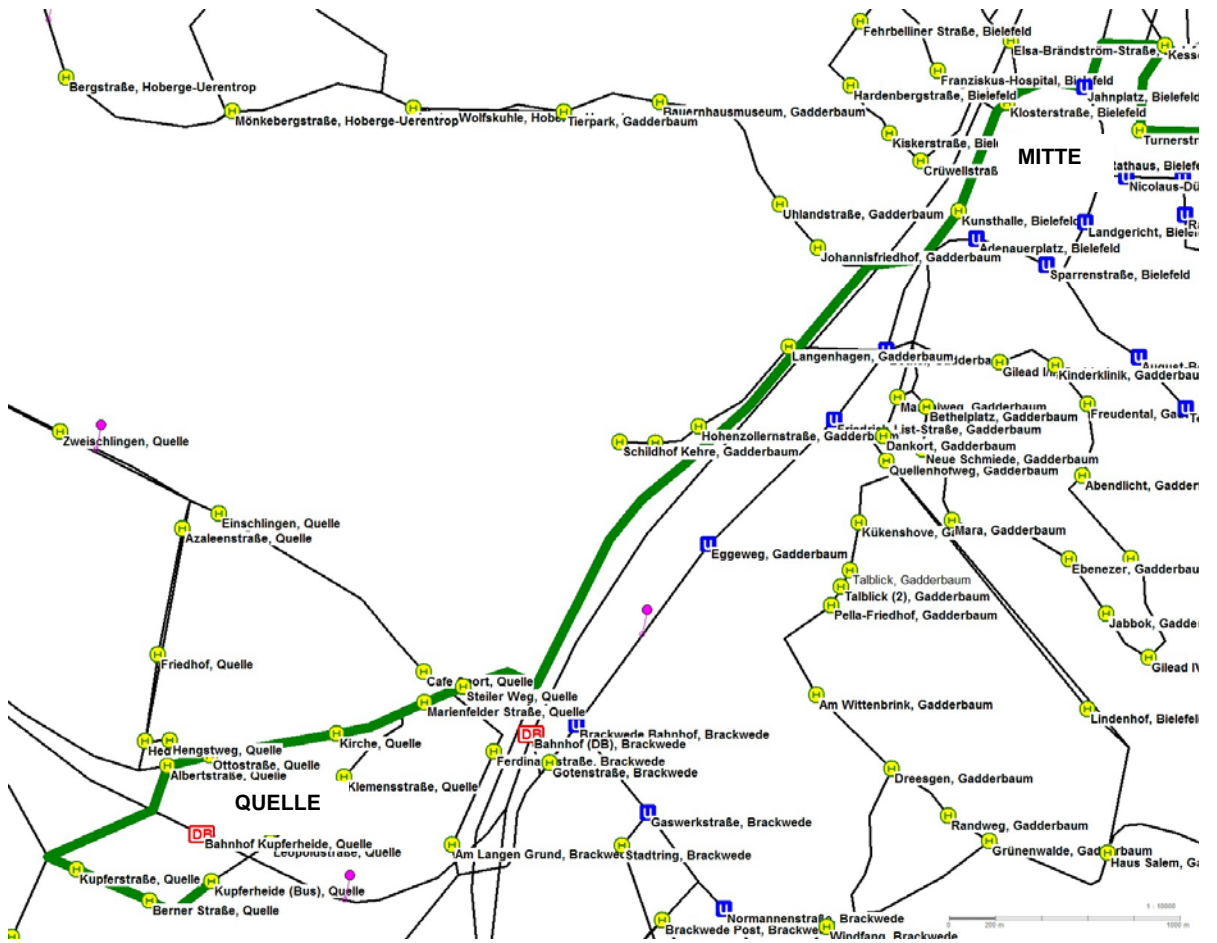
Anstelle Am Alten Bauhof Endpunkt in SVZ: Hassebrock

Linienweg der Linie 22:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 22 (Ostabschnitt)



Linienweg der Buslinie 22 (Westabschnitt)

Linie 24

Stadtbus 2. Ordnung

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungspriorität	Koordination:
Baderbach Heeper Straße	1	
Jahnplatz Dornberger Straße		
Kirchdornberg Bezirksamt Dornberg	2	

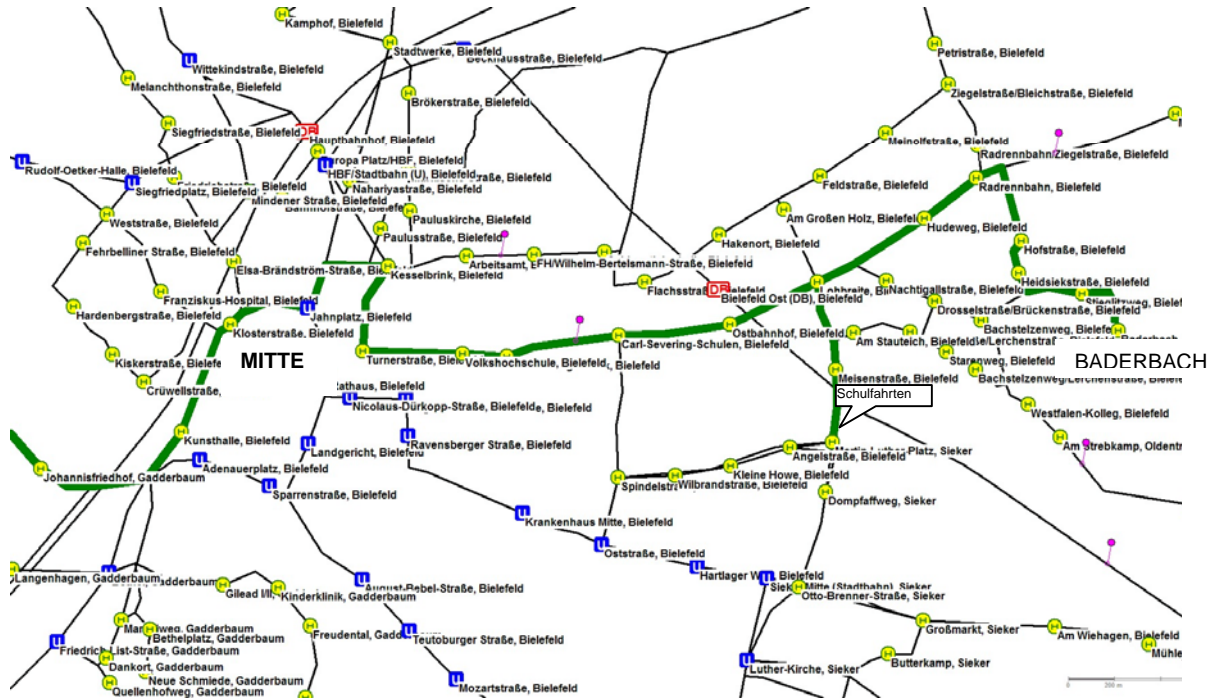
Angebot:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
Taktfolge in Minuten:						
östlich Jahnplatz	20	30	k.A	Basis	Basis	Basis
westlich Jahnplatz	20	30	60	Basis	Basis	Basis
Jahreskilometerleistung:	389.000 km			389.000 km		

Zusätzliche Anmerkungen:

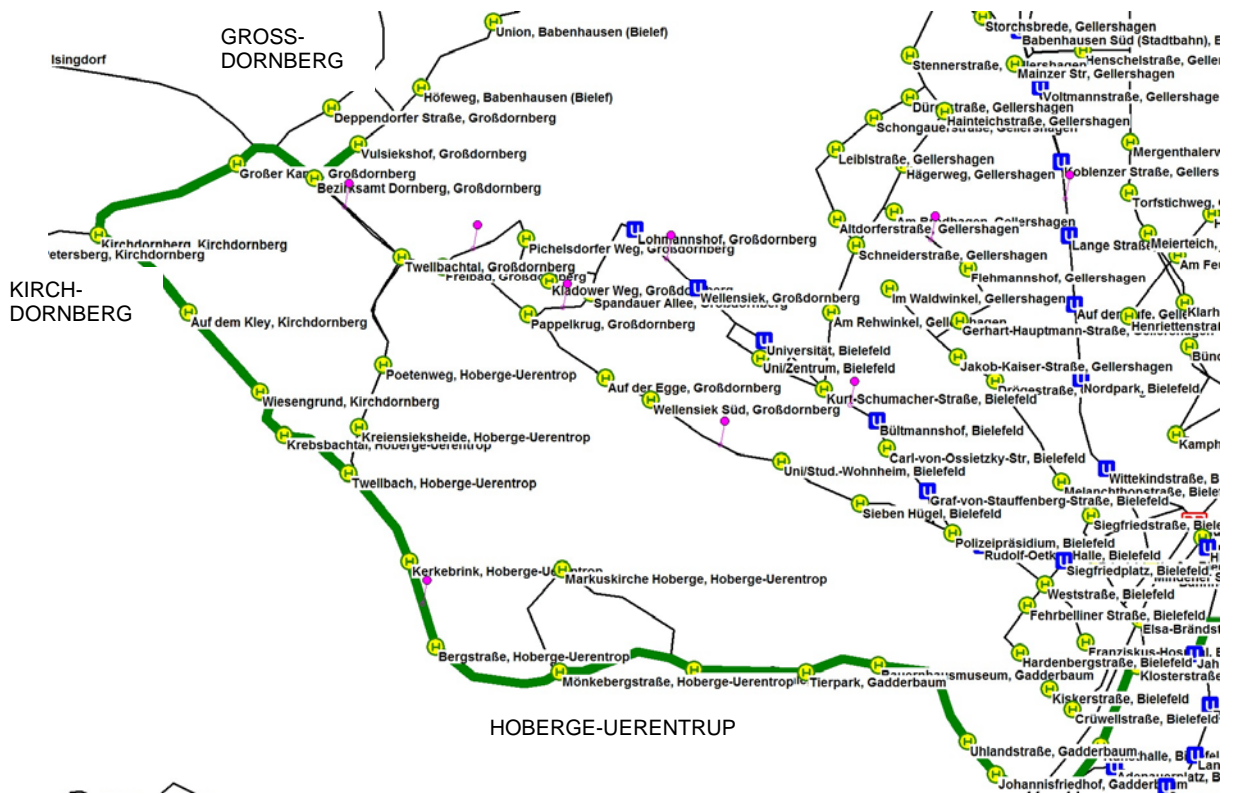
Schulfahrten Baderbach – Martin-Luther-Platz

Linienweg der Linie 24:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 24 (Ostabschnitt)



Linienweg der Buslinie 24 (Westabschnitt)

Linie 25

Stadtbus 1. Ordnung

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungspriorität	Koordination:
Baumheide	3	
Rabenhof		
Ziegelstraße		
Bleichstraße		
Werner-Bock-Straße		
Jahnplatz	1	Zwischen Bleichstraße und Dürerstraße Taktüberlagerung mit Linie 26
Schloßhofstraße		
Schneiderstraße	2	
Dürerstraße		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	20	20	k.A.	Basis	Basis	Basis

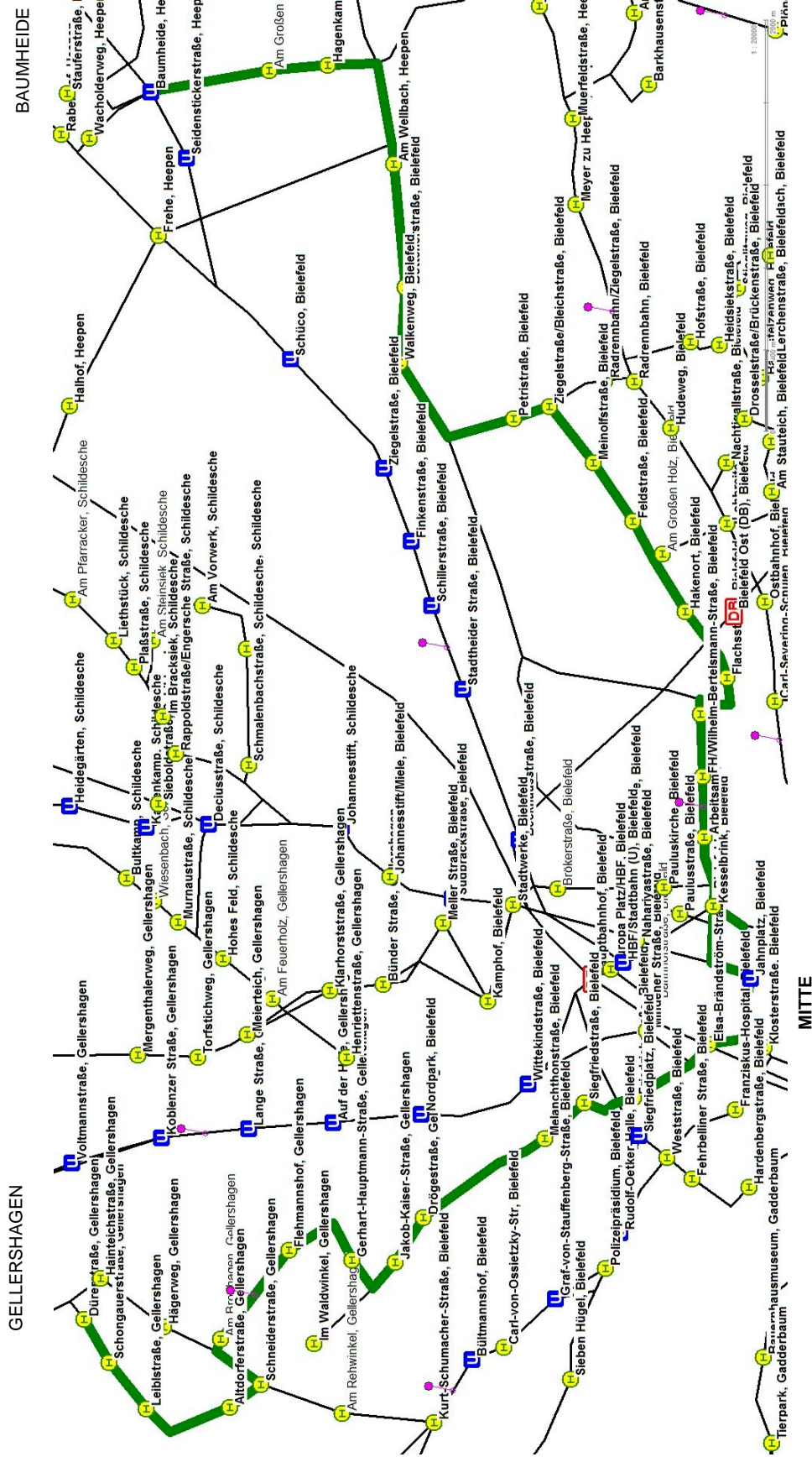
Jahreskilometerleistung: 352.000 km

352.000 km

Zusätzliche Anmerkungen:

Anregung: Bedarfsweise Fahrten von bzw. zur Universität (statt Dürerstraße)

Linienweg der Linie 25:



Linienweg der Buslinie 25

Linie 26

Stadtbus 1. Ordnung

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungspriorität	Koordination:
Heepen Alter Postweg	3	
Rüggeseik		
Heeper Straße		
Radrennbahn		
Bleichstraße		
Hakenort		Zwischen Bleichstraße
Jahnplatz	1	und Dürerstraße Takt- überlagerung mit Linie
Schloßhofstraße		25
Schneiderstraße	2	
Dürerstraße		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	20	20	30	Basis	Basis	Basis

Jahreskilometerleistung: 426.000 km

426.000 km

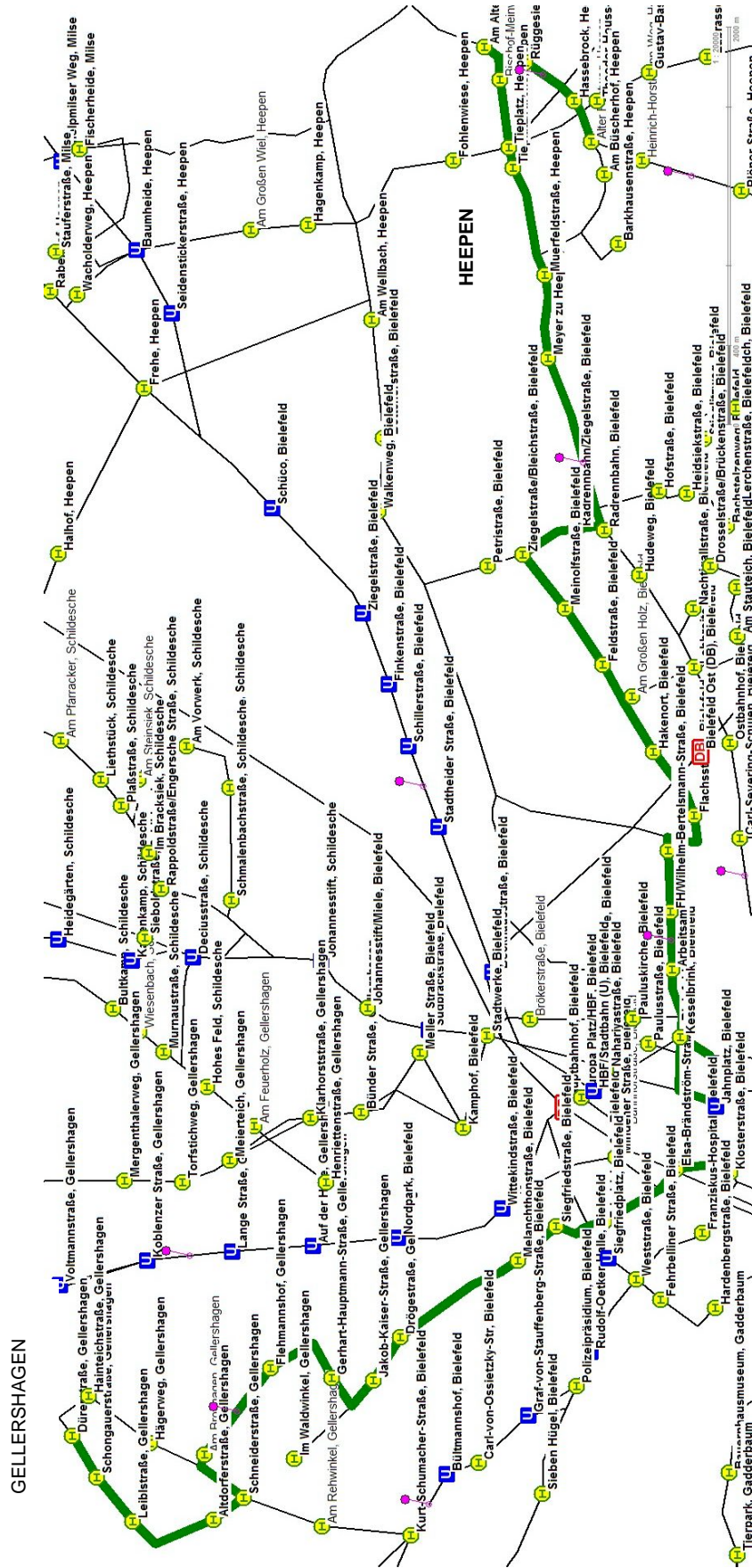
Zusätzliche Anmerkungen:

Anstelle Am Alten Bauhof Endpunkt in SVZ: Hassebrock

In der NVZ Sonntag von Radrennbahn bis Heepen Angebot wie in der SVZ

Linienweg der Linie 26:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 26

Linie 27

Stadtbus 2. Ordnung

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungspriorität	Koordination:
Sieker Otto-Brenner-Straße	1	
Lohbreite Bleichstraße	2	Verknüpfung Lohbreite / Hakenort
Jahnplatz Wertherstraße Weststraße		
Siegfriedplatz	3	

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	30	30	k.A	Basis	Basis	Basis

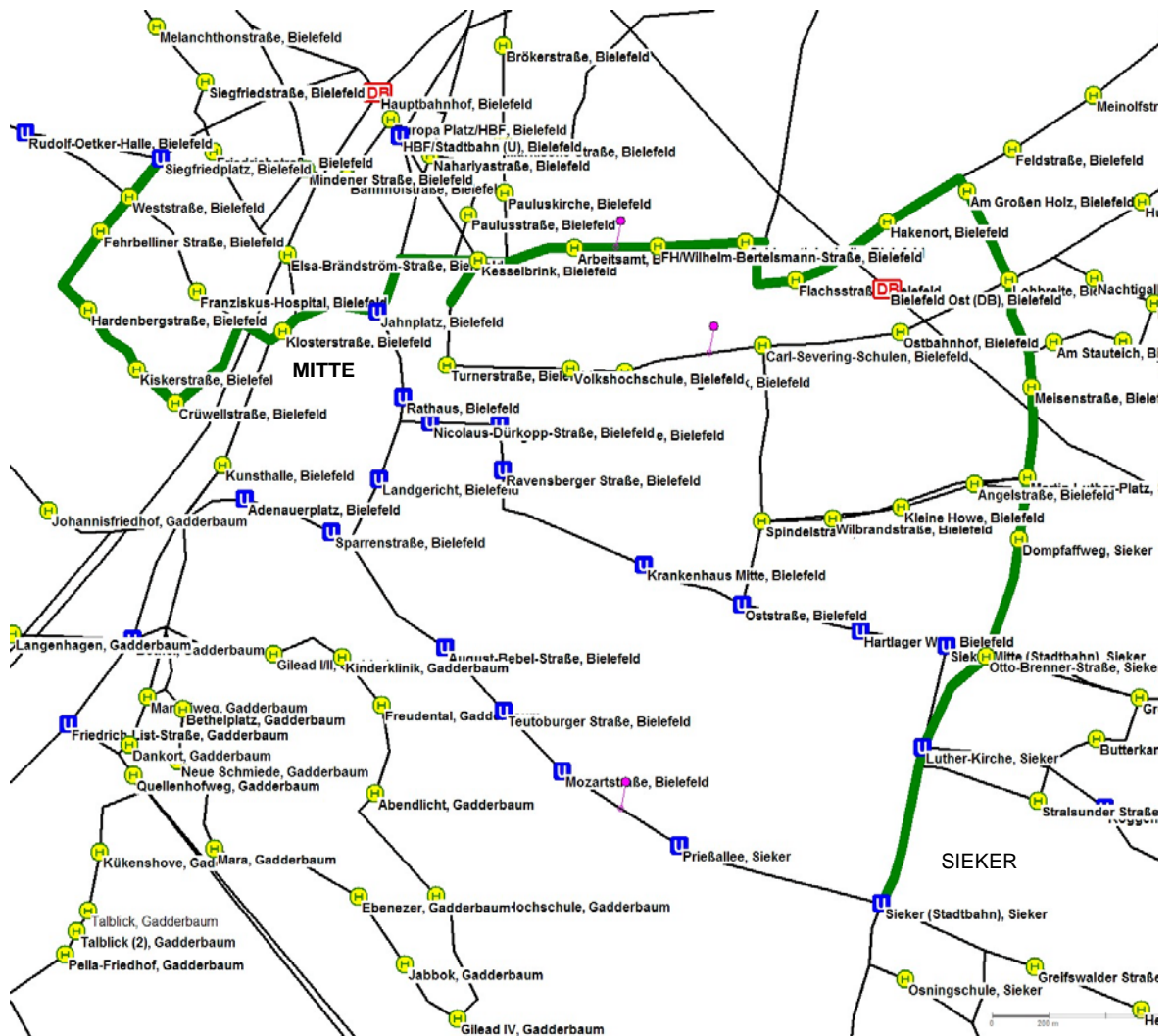
Jahreskilometerleistung: 129.000 km

129.000 km

Zusätzliche Anmerkungen:
Midibus

Linienweg der Linie 27:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 27

Linie 28

Stadtbus 2. Ordnung
 Quartierbus

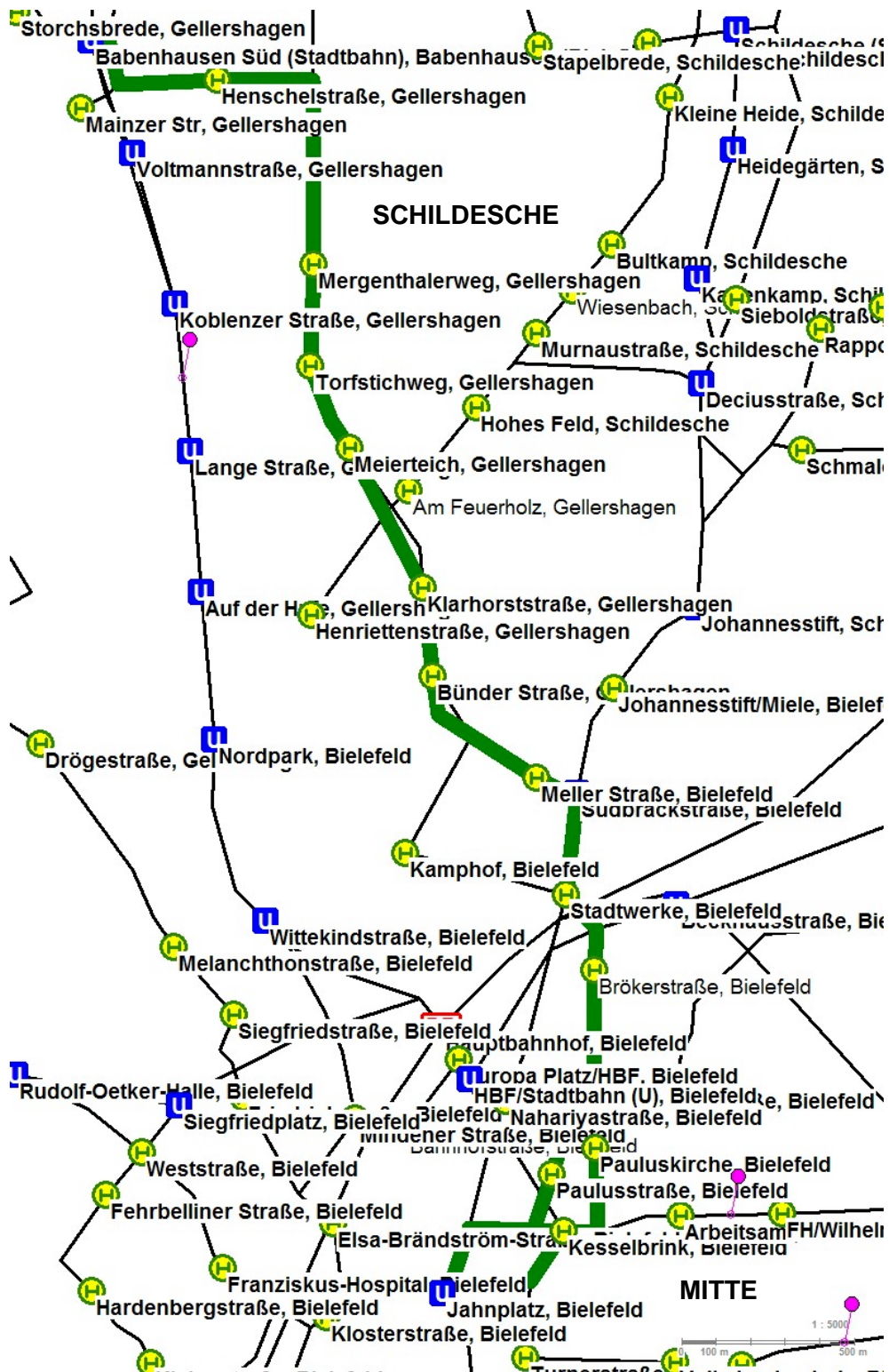
Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Babenhäusen Süd	1	Abstimmung mit 59
Horstheider Weg		
Sudbrackstraße		
Schildescher Straße		
August-Bebel-Straße		
Jahnplatz	2	Abstimmung mit 29

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	k.A.	k.A.	k.A.	30	30	Basis

Jahreskilometerleistung: 0 Km 99.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:
 Midibus

Linienweg der Linie 28:



Linienweg der Buslinie 28

Linie 29

Stadtbus 2. Ordnung

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- priorität	Koordination:
Baumheide		
Talbrückenstraße		
Westerfeldstraße		
Schildesche	1	
Sudbrackstraße		
Schildescher Straße		
August-Bebel-Straße		
Jahnplatz	2	
Bethel	3	
Schildhof		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	30	30	k.A	20*	Basis	Basis
Jahreskilometerleistung:	203.000 km			243.000 km		

Zusätzliche Anmerkungen:

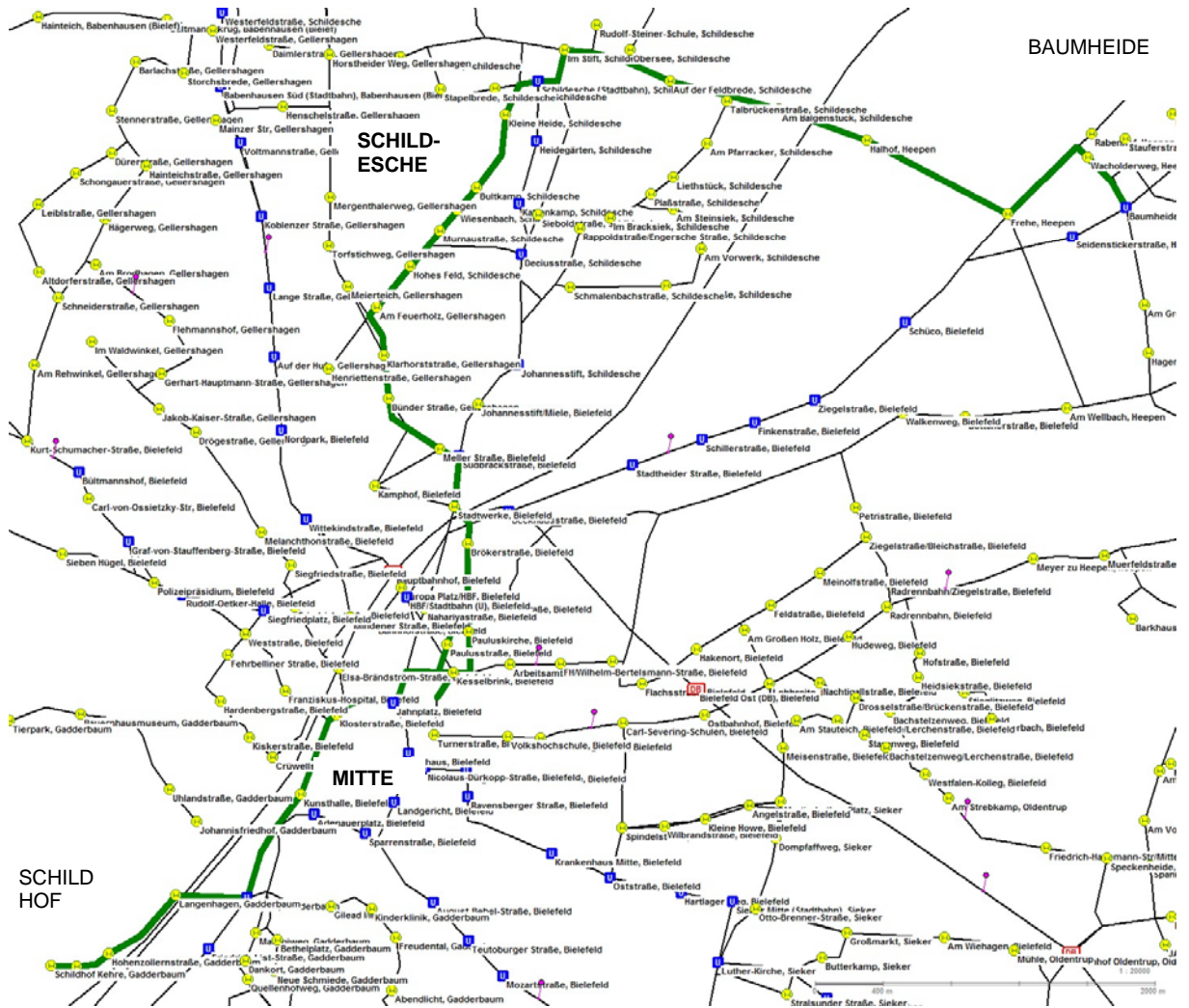
Midibus

* 20-Minuten-Takt nur zwischen Schildhof und Schildesche

Genauere Linienführung im Schildhof muss noch abgeklärt werden

Linienweg der Linie 29:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 29

Linie 30

Stadtbus 2. Ordnung
Nachbarortsverkehr

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Fuggerstraße		
Sennestadthaus	3	Abstimmung mit 35
Lämershagener Straße		
Detmolder Straße		
Stieghorst	1	
Potsdamer Straße		
Hassebrock		Abstimmung mit 33
Baumheide	2	
Brake Bf.		
Stedefreunder Straße		

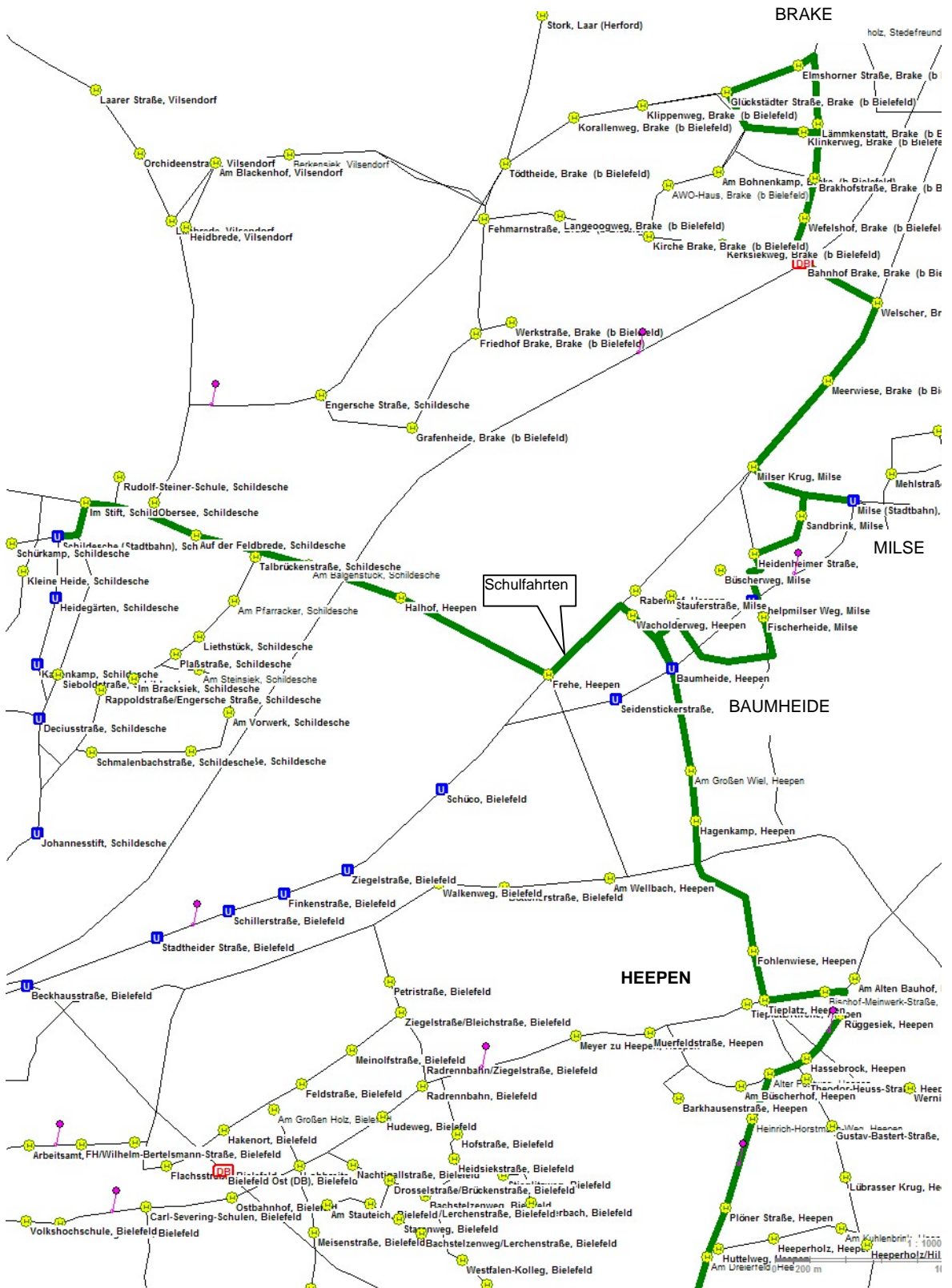
Angebot:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
Taktfolge in Minuten:						
Sennestadt - Stieghorst	30*	60	k.A.	Basis	Basis	Basis
Stieghorst – Brake	30	30	k.A.	Basis	Basis	Basis
Jahreskilometerleistung:	379.000 km			394.000 km		

Zusätzliche Anmerkungen:

- * Nicht alle Fahrten bis Fuggerstraße
- Schulfahrten Heepen - Schildesche
- Genauere Linienführung in Brake muss noch abgeklärt werden
- Beim Plus-Konzept zusätzliche Fahrten ins Gewerbegebiet Fuggerstraße
- In der Koordination Vorrang des Abschnittes Stieghorst – Heepen vor dem Linienabschnitt Stieghorst – Sennestadt

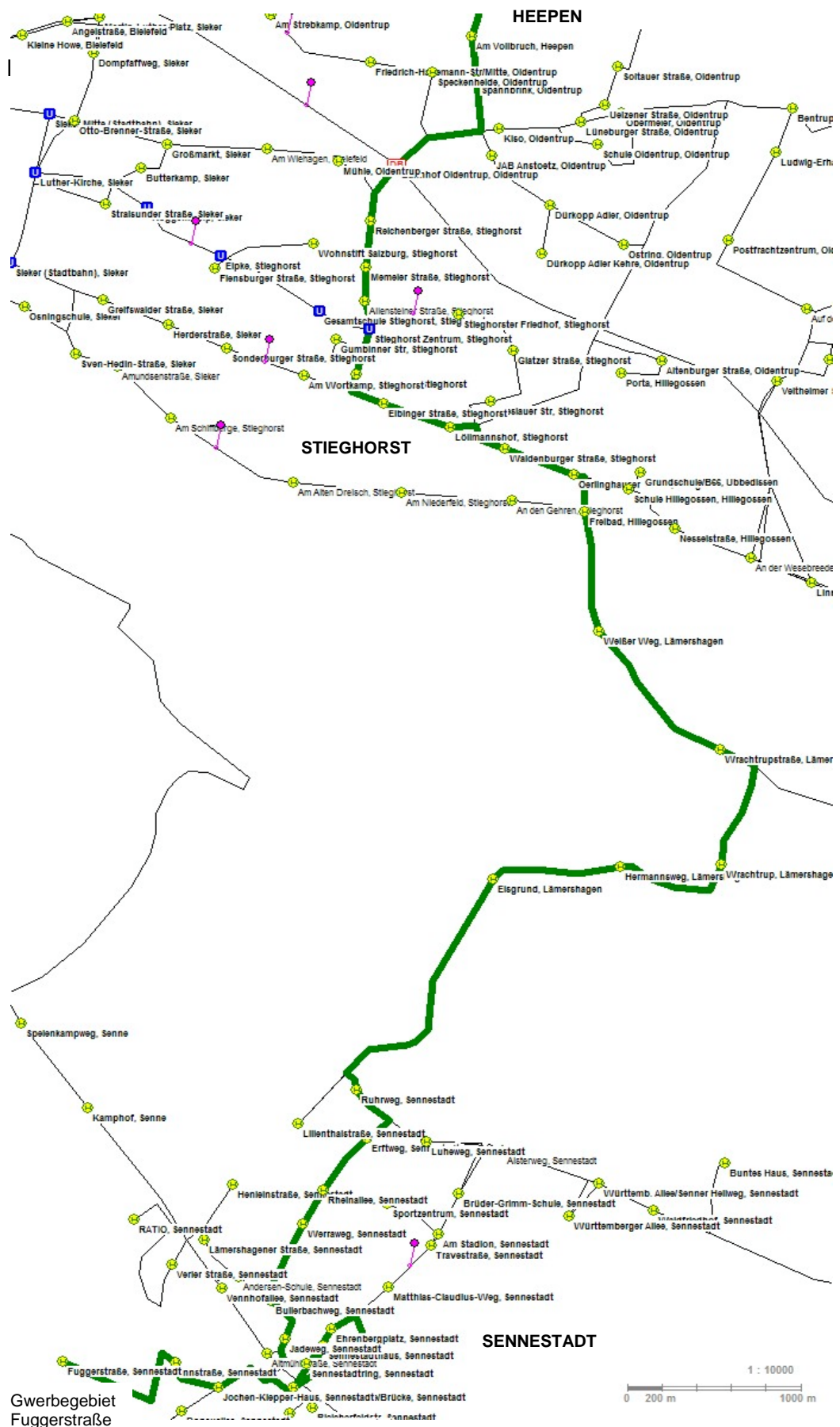
Linienweg der Linie 30:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 30 (Nordabschnitt)

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linie 31

Stadtbus 2. Ordnung

Linienweg: (Haltestelle/Fahrtweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Universität Hainteichstraße		
Babenhäusen Süd Westerfeldstraße	1	
Schildesche Talbrückenstraße	3	
Am Pfarracker		
Deciusstraße	2	

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	20	20	k.A.	Basis	Basis	Basis

Jahreskilometerleistung: 303.000 km

303.000 km

Zusätzliche Anmerkungen:
Schulfahrten über Dürerstraße

Linienweg der Linie 31:



Linie 32

Stadtbus 2. Ordnung

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Sieker Lipper Hellweg Hillegossen, An d. Gehren	1	20'-Takt auf dem Lipper Hellweg durch die Linien 32, 35, 36

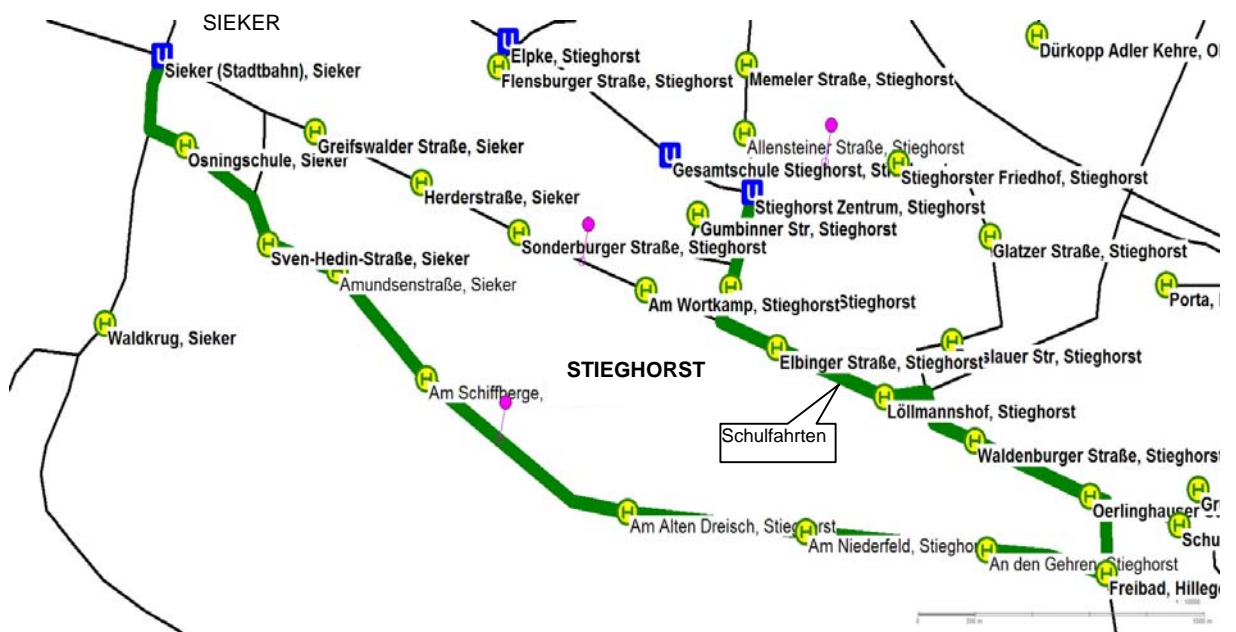
Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	60	60	k.A.	Basis	Basis	Basis

Jahreskilometerleistung: 38.000 km

38.000 km

Zusätzliche Anmerkungen:
Betrieblich mit Linie 35 verknüpft

Linienweg der Linie 32:



Linie 33

Stadtbus 2. Ordnung

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Sieker	3	
Detmolder Straße		
Stieghorst	1	
Lüneburger Straße		Abstimmung mit Linie 30
Heeperholz		
Potsdamer Straße		
Hassebrock	2	
Am Alten Bauhof		

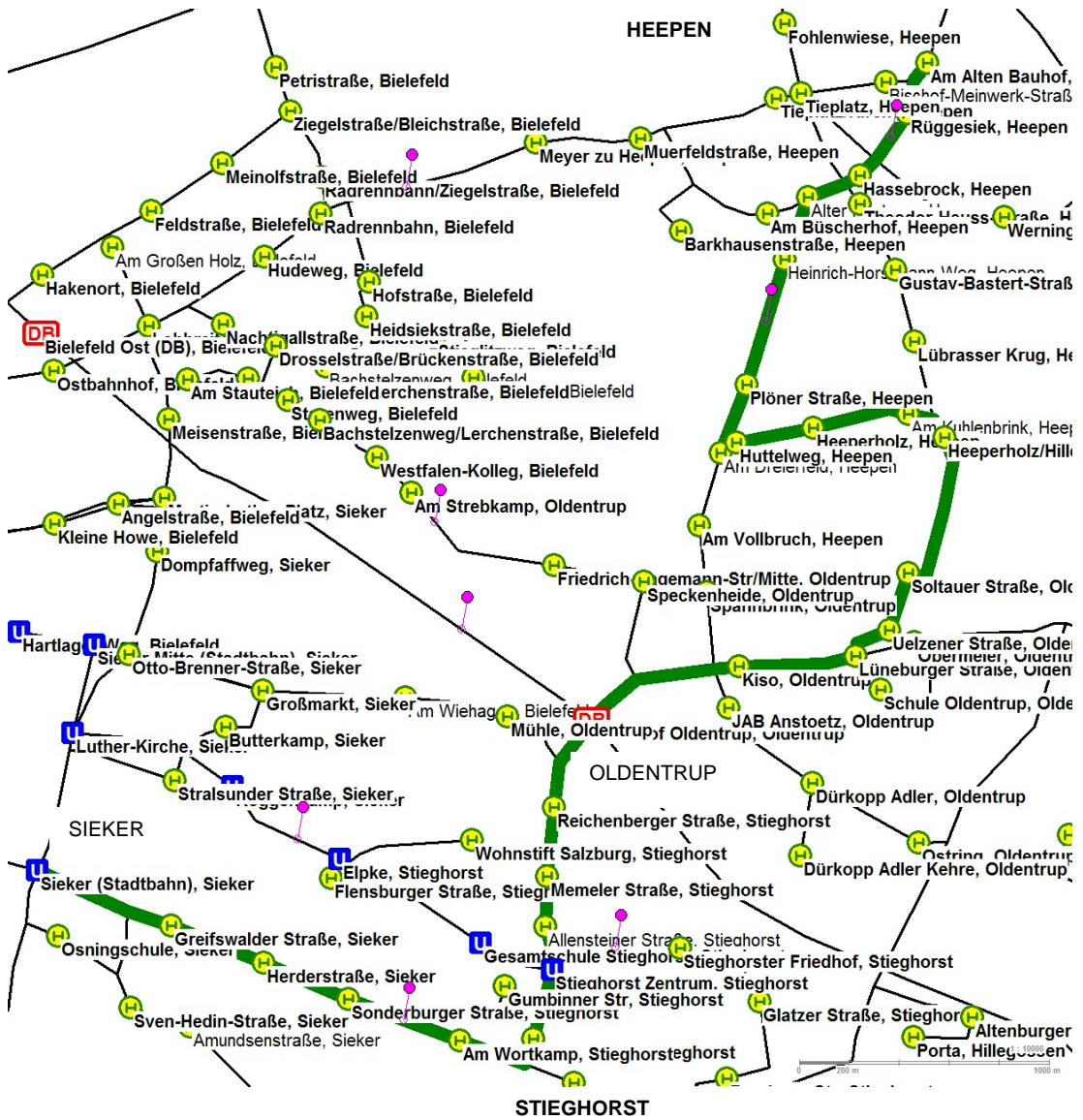
Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	30	30	k.A.	Basis	Basis	Basis

Jahreskilometerleistung: 186.000 km 186.000 km

Zusätzliche Anmerkungen:

Linienweg der Linie 33:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 33

Linie 34, 127

Zubringer und Schülerverkehr

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg) **Verknüpfungspriorität** **Koordination:**

Sieker
 Lämershagen
 Oerlinghausen u. Heepen
Lämershagen

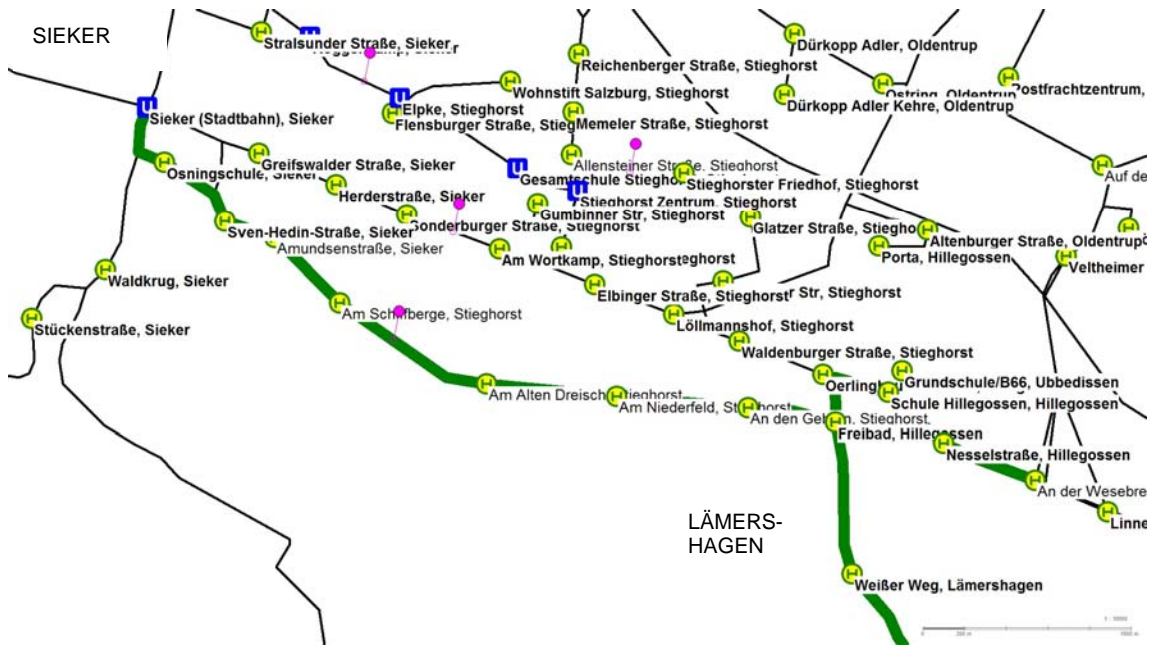
Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ

Jahreskilometerleistung: 6.000 km 6.000 km

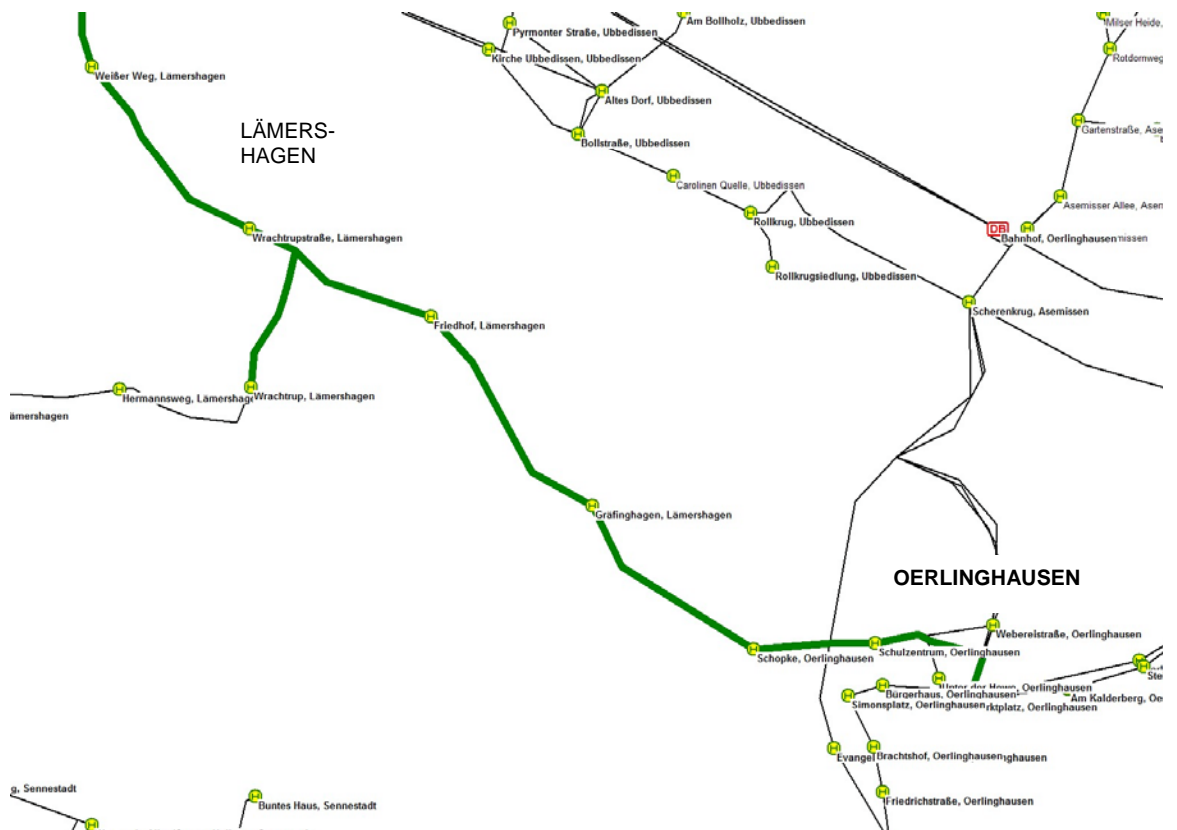
Zusätzliche Anmerkungen:
 Schulbus, einzelne Fahrten

Linienweg der Linie 34, 127:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 34/127 (Westabschnitt)



Linienweg der Buslinie 34/127 (Ostabschnitt)

Linie 35

**Stadtbus 2. Ordnung
im Nachbarortsverkehr**

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungspriorität	Koordination:
Sieker	1	20'-Takt auf dem Lipper Hellweg durch die Linien 32,35,36
Lipper Hellweg Lämershagener Straße		
Sennestadthaus	2	
Altmühlstraße		
Bhf. Sennestadt (neu)	3	Abstimmung mit Linie 37
Heideblümchen		
Schloß Holte, Bahnhof		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	30/60	60	k.A.	30	Basis	Basis

Jahreskilometerleistung: 266.000 km

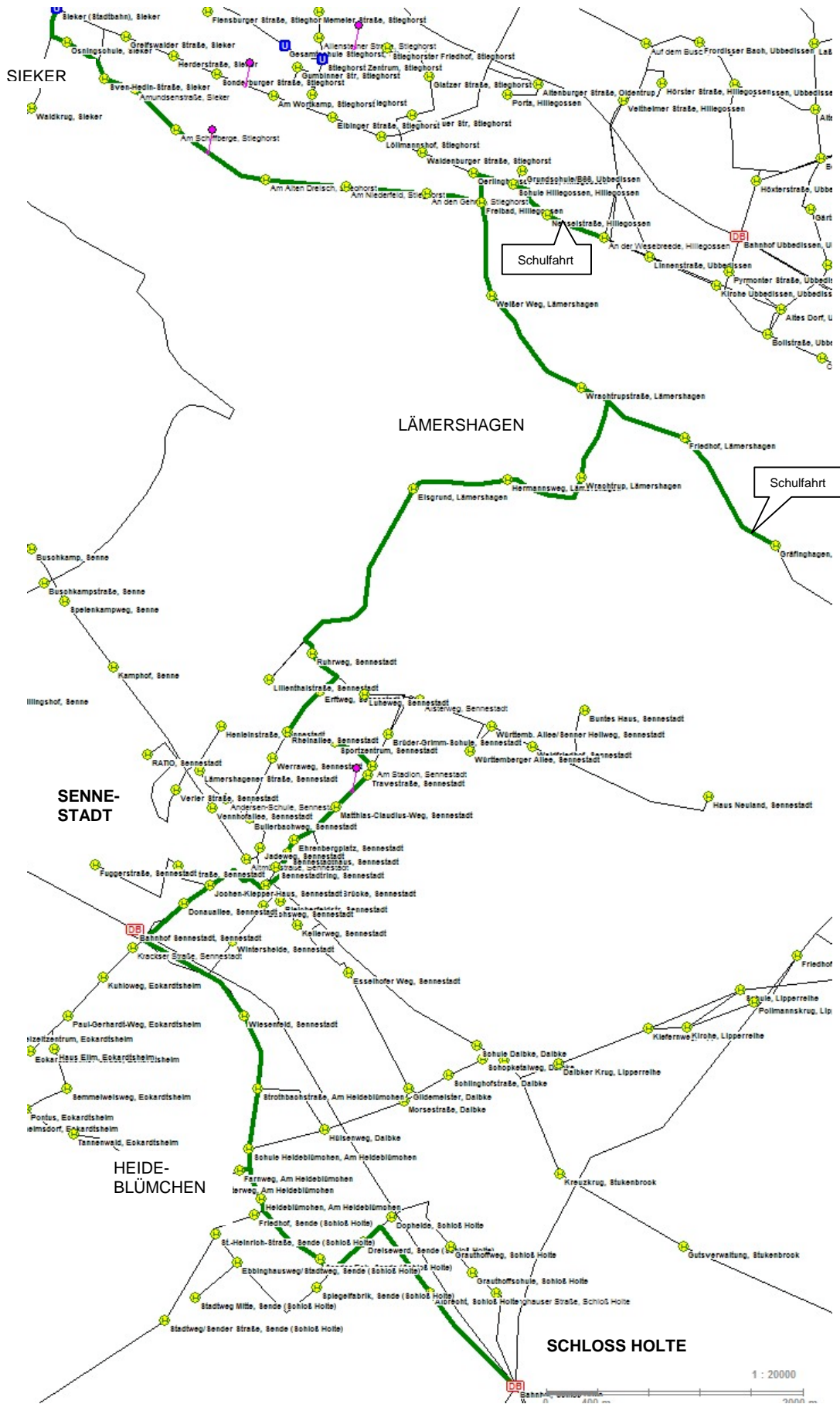
292.000 km

Zusätzliche Anmerkungen:

- Betrieblich mit Linie 32 verknüpft
- Am Wochenende mit Linie 37 verknüpft

Linienweg der Linie 35:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 35

Linie 36

**Stadtbus 2. Ordnung
im Nachbarortsverkehr**

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- priorität	Koordination:
Sieker	1	20'-Takt auf dem Lipper Hellweg durch die Linien 32, 35, 36
Lipper Hellweg		
Oerlinghauser Straße		
Oerlinghausen Markt	2	

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	60	60	k.A.	Basis	Basis	Basis

Jahreskilometerleistung: 91.000 km

91.000 km

Zusätzliche Anmerkungen:

Betrieblich mit Linie 117 verknüpft

Linienweg der Linie 36:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 36

Linie 37

Stadtbus 2. Ordnung

Linienweg: (Haltestelle/Fahrtweg)	Verknüpfungspriorität	Koordination:
Sennestadthaus Bleicherfeldstraße	1	Abstimmung mit Linie 35
Bhf. Sennestadt (neu) Eckardtsheimer Straße Heidegrundweg Wilhelmsdorfer Straße Sammelweisweg	2	

Angebot: Taktfolge in Minuten: östlich Jahnplatz	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	30	30	k.A.	Basis	Basis	Basis

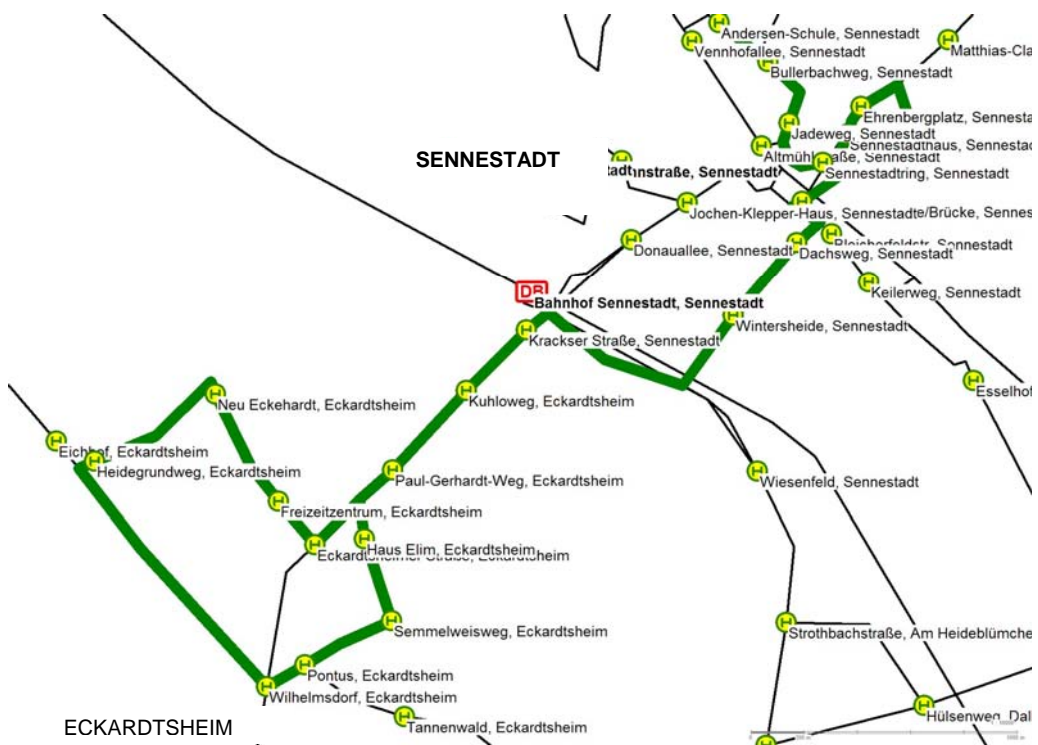
Jahreskilometerleistung: 90.000 km

90.000 km

Zusätzliche Anmerkungen:

Am Wochenende mit Linie 35 verknüpft

Linienweg der Linie 37:



Linie 38

**Stadtbus 1. Ordnung
mit Nachbarortsver-
kehr**

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- priorität	Koordination:
Stieghorst Schneidemühler Straße Detmolder Straße Neue Straße neben B66n	1	10'-Takt Stieghorst – Hillegossen abgestimmt mit 138
Oerlinghausen Bhf. Segelflugplatz Dalbke Schlinghofstraße	2	
Sennestadthaus	3	

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	30	30/60	k.A.	Basis	30	Basis

Jahreskilometerleistung: 400.000 km

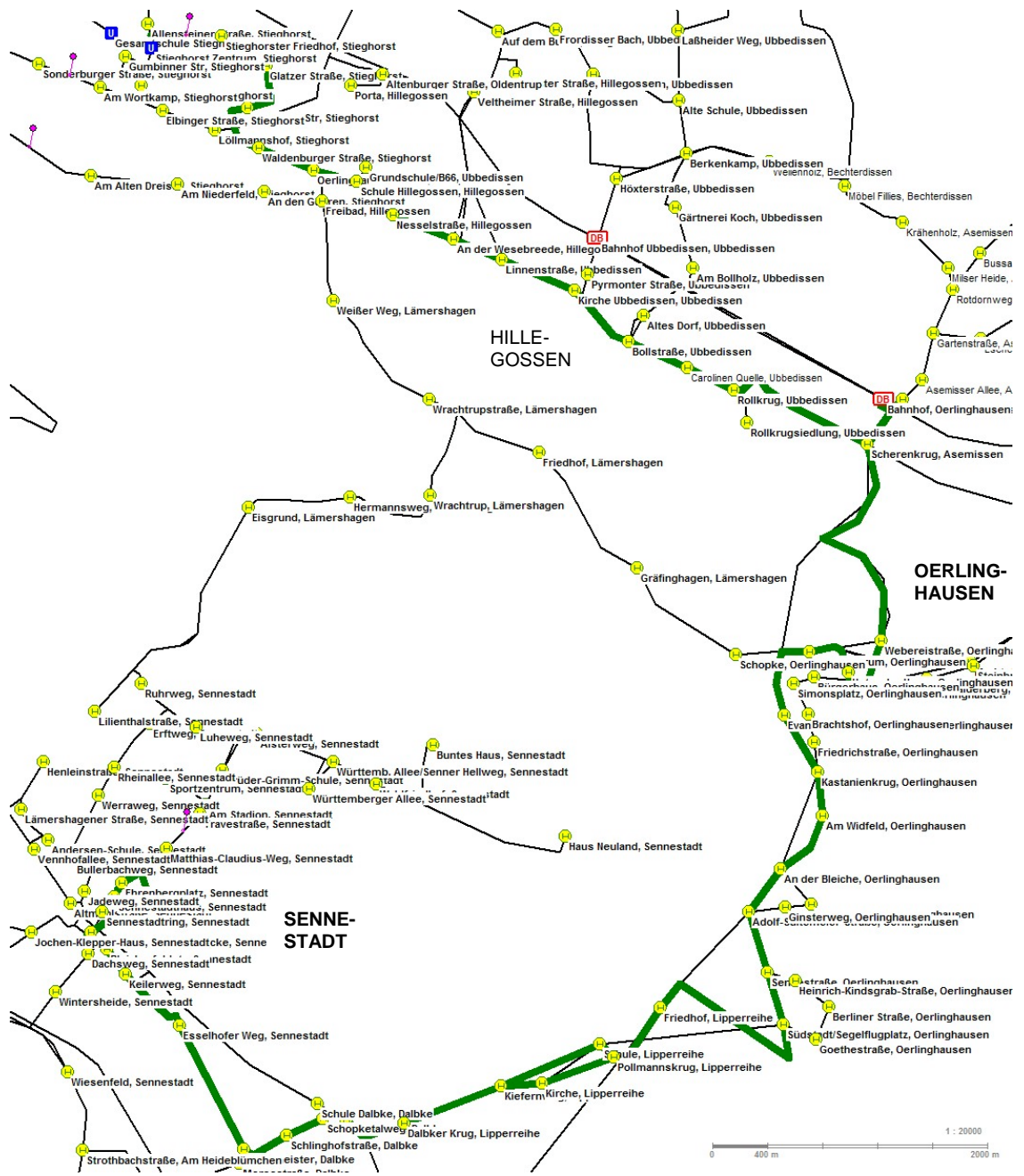
435.000 km

Zusätzliche Anmerkungen:
Mit Linie 138 verknüpft

Linienweg der Linie 38:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen

**STIEG-
HORST**



Linienweg der Buslinie 38

Linie 48

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- priorität	Koordination:
Bielefeld HBF	2	
Jahnplatz		
A.-Ladebeck-Straße		
Osnabrücker Straße		
Haller Straße		
Bielefelder Straße	1	
Steinhagen Bhf.		
Steinhagen ZOB		
Brockhagen		
Versmold		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ

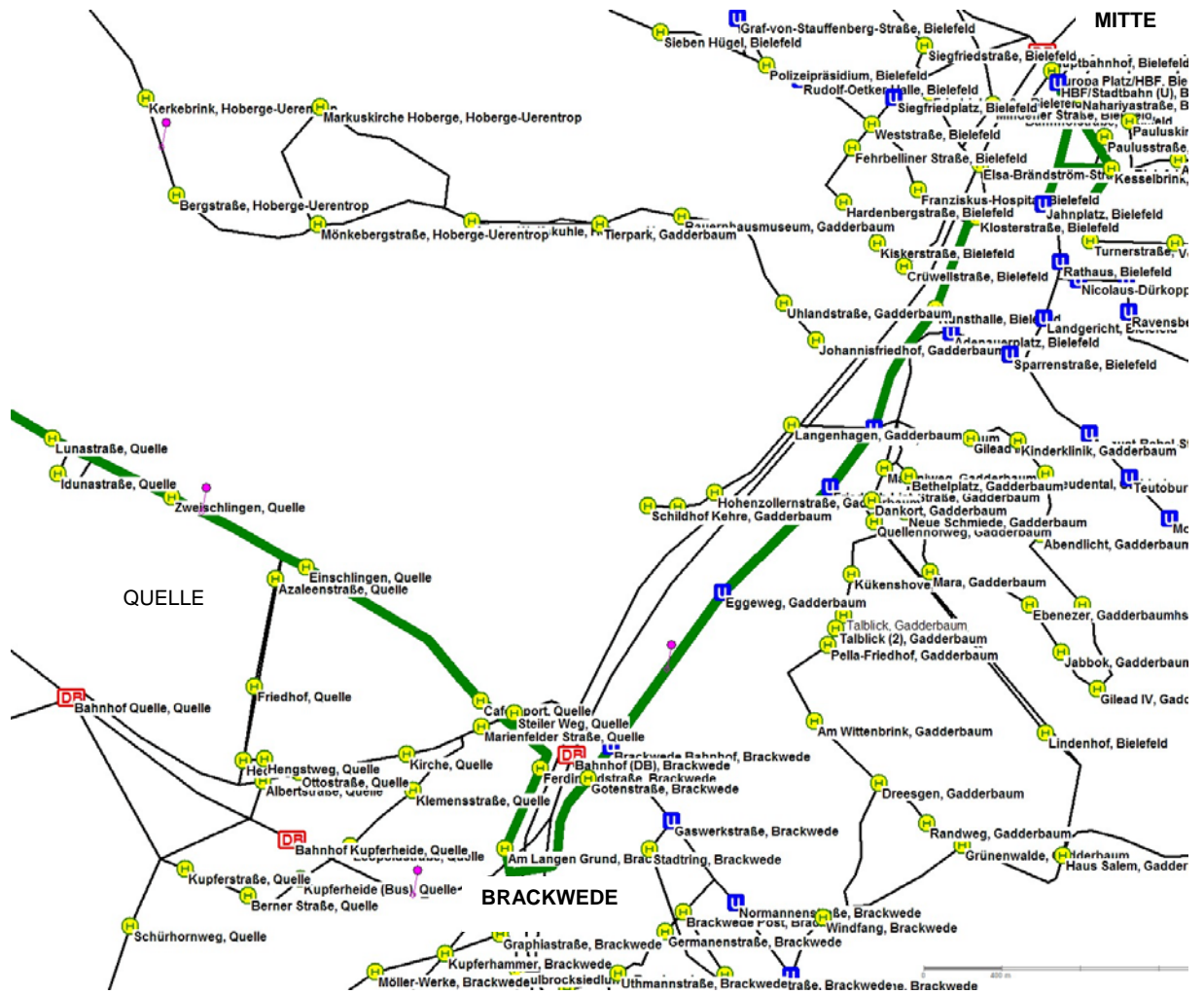
Jahreskilometerleistung: 120.000 km

120.000 km

Zusätzliche Anmerkungen:
Einzelfahrten

Linienweg der Linie 48:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 48 in Bielefeld

Linie 50

Stadtbus 2. Ordnung

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Am Büscherhof	2	
Hassebrock		
Am Alten Bauhof		
Altenhagener Straße		
Kafkastraße		
Vinner Straße		
Römerstraße	1	
Hebridenstraße		
Milse		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	30	30/60	k.A.	Basis	Basis	Basis

Jahreskilometerleistung: 172.000 km

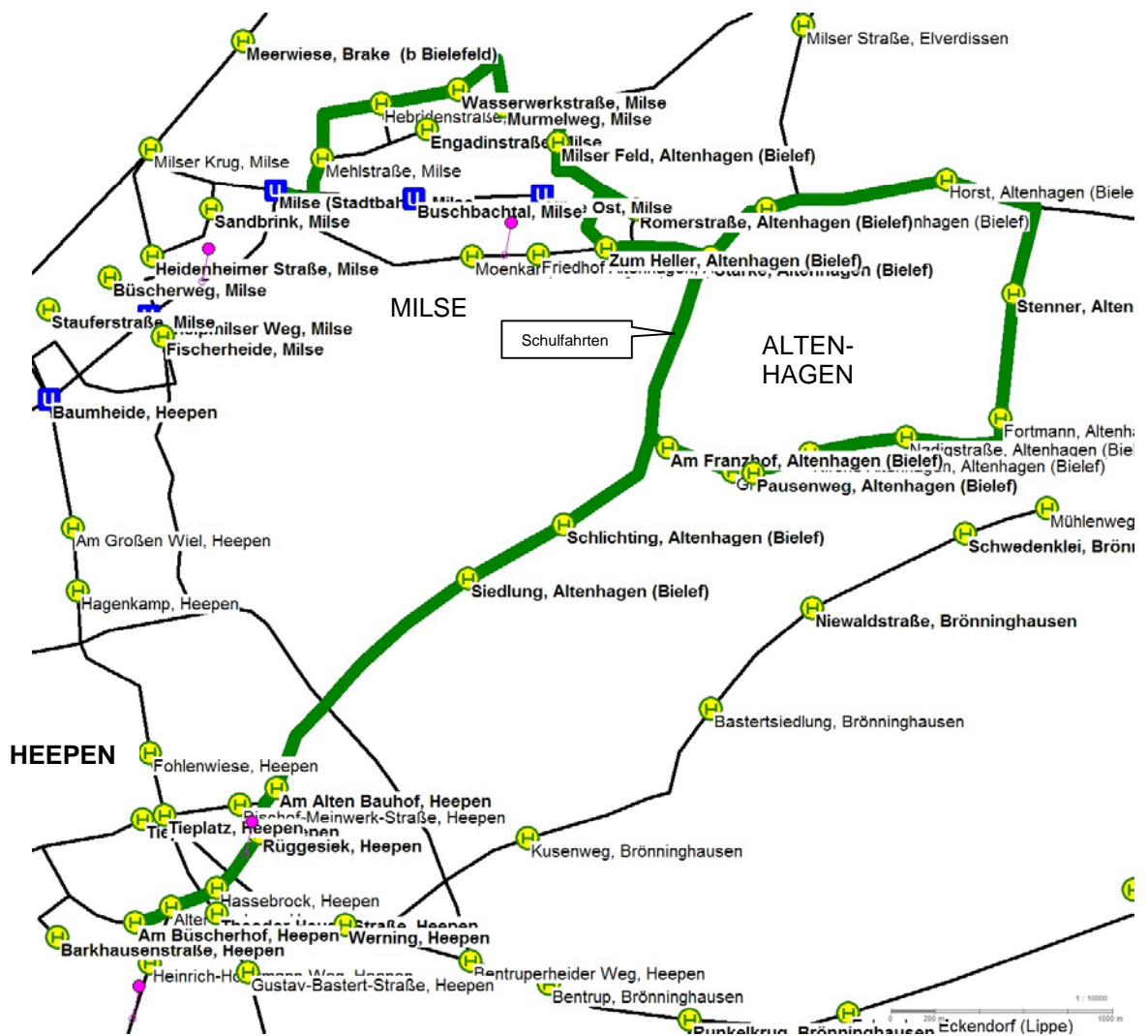
172.000 km

Zusätzliche Anmerkungen:

Schulfahrten Altenhagen/Milse – Heepen und Grundschule Altenhagen
Schulbezogene Fahrten auch siehe Linie 52

Linienweg der Linie 50:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 50

Linie 51

Stadtbus 2. Ordnung

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Schildesche Engersche Straße Grafenheider Straße Husumer Straße Glückstädter Straße Brake	1	Abstimmung mit Linie 101

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	30	30/60	k.A.	Basis	30	60*

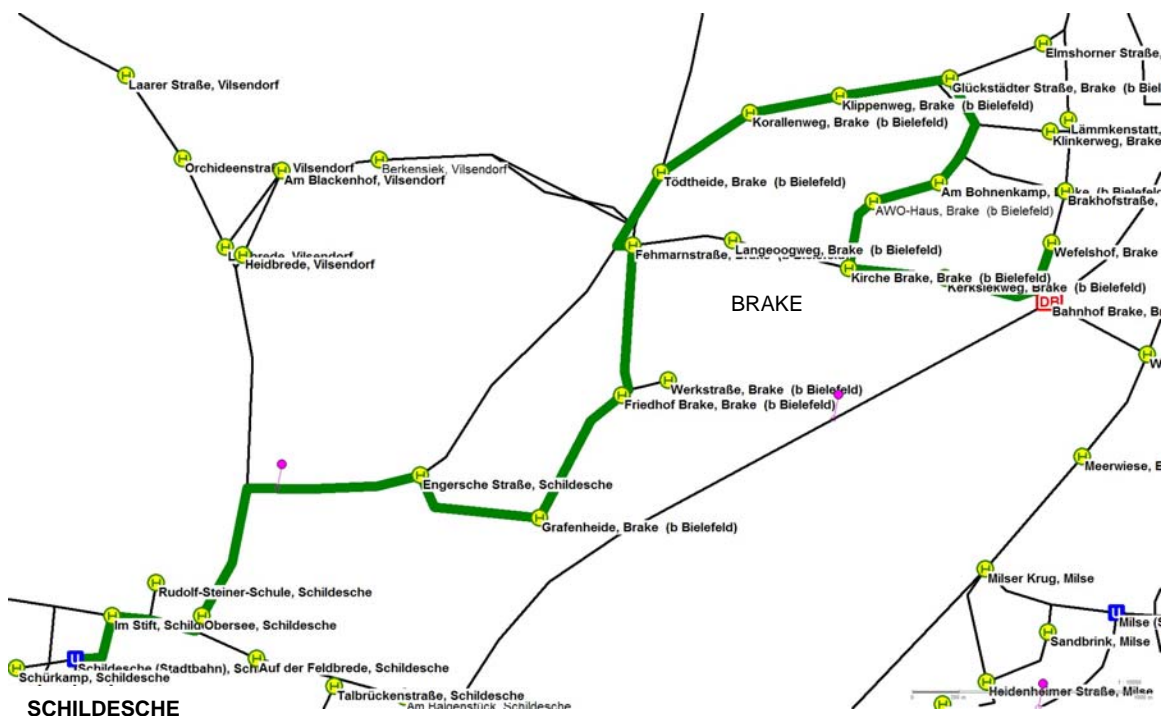
Jahreskilometerleistung: 141.000 km

183.000 km

Zusätzliche Anmerkungen:

- * Abendverkehr Schildesche - Brake – Milse
- Genauere Linienführung in Brake muss noch abgeklärt werden

Linienweg der Linie 51:



Linie 52

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg:
(Haltestelle/Fahrweg)

Verknüpfungs-
Priorität

Koordination:

Brake
Milse
Vinner Straße
Altenhagener Straße
Hassebrock
Heeper Straße
Carl-Severing-Schulen
Hauptbahnhof

1

Angebot:

Taktfolge in Minuten:

Basis-Konzept

HVZ

NVZ

SVZ

Plus-Konzept

HVZ

NVZ

SVZ

Jahreskilometerleistung:

5.000 km

5.000 km

Zusätzliche Anmerkungen:

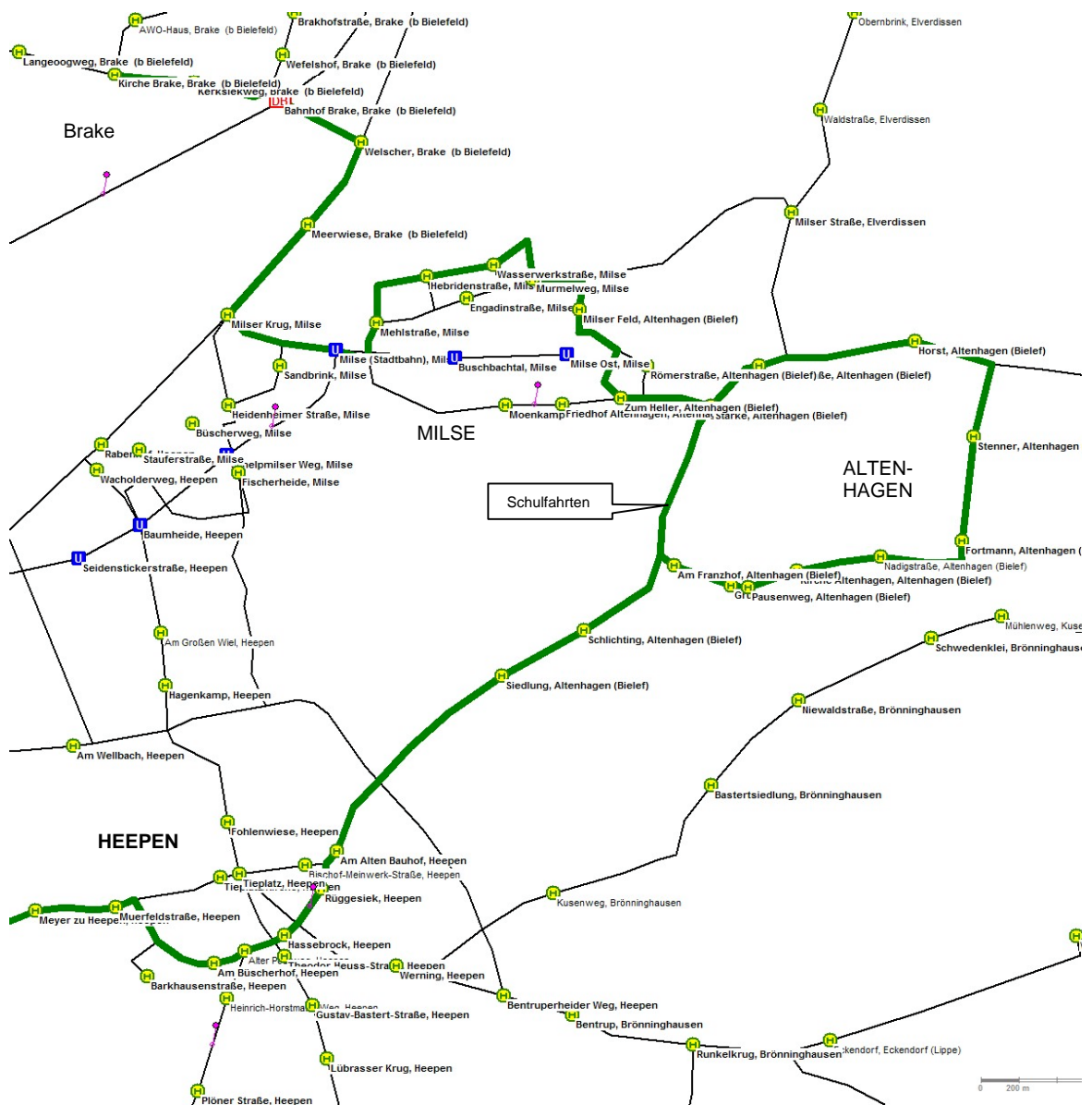
Einzelfahrten, teilweise überlaufend aus Brake

Linienweg der Linie 52:



(Westabschnitt)

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 52 (Ostabschnitt)

Linie 54

Regionalbus mit
Stadtbuscharakter

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungspriorität	Koordination:
Theesen	1	
Jöllennebeck Dorf	2	Abstimmung mit den Linien 55/56
Oberlohmannshof		
Pödinghausen		
Enger Bündler Straße		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	30	30	60*	Basis	Basis	60**

Jahreskilometerleistung: 198.000 km

213.000 km

Zusätzliche Anmerkungen:

* von und nach Jöllennebeck

** Spätverkehr bis Enger, Bachstraße

Linienweg der Linie 54:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 54

Linie 55

Stadtbus 2. Ordnung

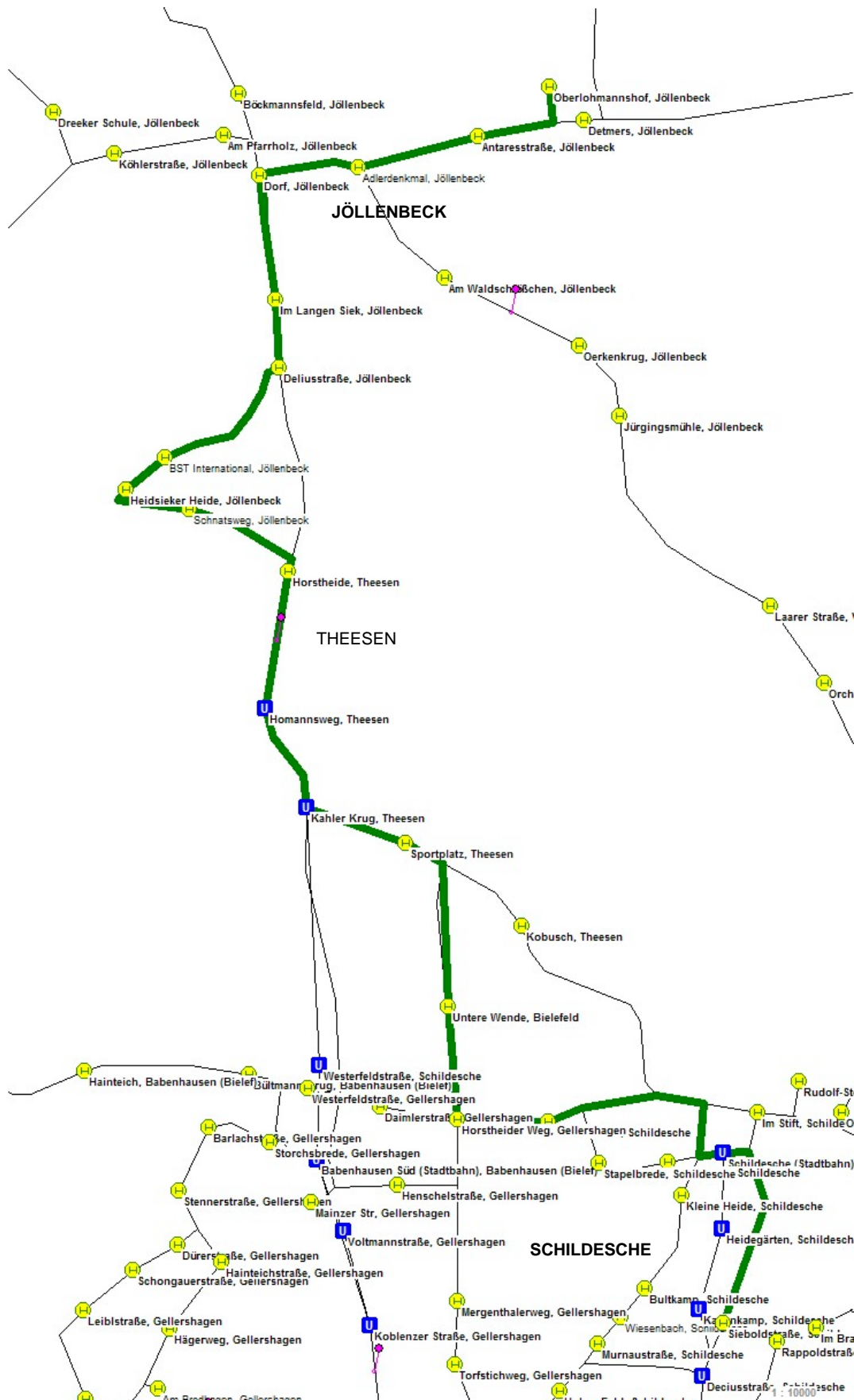
Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- priorität	Koordination:
Schildesche	2	Abstimmung mit Linien 54/56
Theesener Straße		
Theesen	1	
Heidsieker Heide		
Jöllenbeck Dorf	3	
Oberlohmannshof		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	60	120	k.A.	Basis	60	Basis
Jahreskilometerleistung:	64.000 km			84.000 km		

Zusätzliche Anmerkungen:

Linienweg der Linie 55:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 55

Linie 56

Regionalbus mit
 Stadtbuscharakter

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Theesen	1	Abstimmung mit den Linien 54/55
Jöllenberg Dorf	2	
Lenzinghausen		
Spenge ZOB	3	

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	30	30	k.A.	Basis	Basis	Basis
Jahreskilometerleistung:	155.000 km			155.000 km		

Zusätzliche Anmerkungen:

Linienweg der Linie 56:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 56

Linie 57

Stadtbus 2. Ordnung

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Lohmannshof	1	
Spandauer Allee Werther Straße		Abstimmung mit Linie 58
Großdornberg Bezirksamt	3	
Deppendorfer Straße Höfeweg Babenhauser Straße		Abstimmung mit Linie 58
Babenhause n Süd	2	

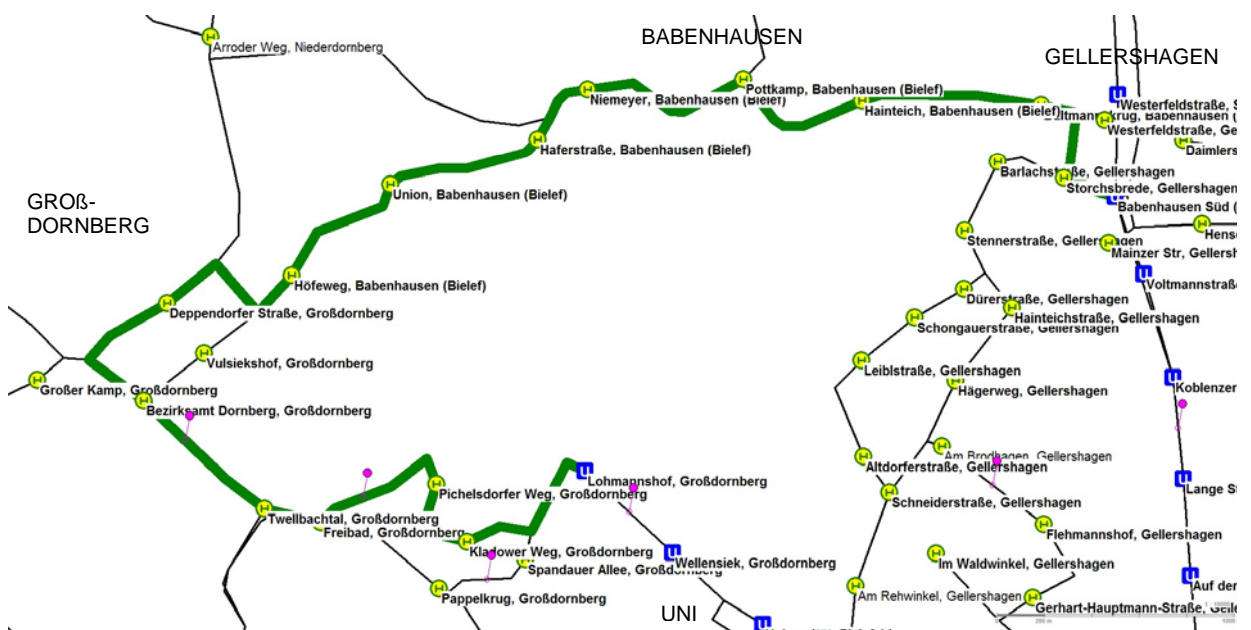
Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	30	30	k.A.	Basis	Basis	60

Jahreskilometerleistung: 135.000 km

158.000 km

Zusätzliche Anmerkungen:
Ergänzt durch Schulfahrten der Linie 157

Linienweg der Linie 57:



Linie 58

Stadtbus;
im Nachbarortsverkehr

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Lohmannshof	1	
Zehlendorfer Damm		Abstimmung mit Linie 57
Werther Straße		
Großdornberg Bezirksamt	3	
Deppendorfer Straße		Abstimmung mit Linie 57
Beckendorfstraße		
Schröttinghausener Straße		
Babenhauser Straße		
Babenhäusen Süd	2	

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	30	60	k.A.	Basis	Basis	Basis

Jahreskilometerleistung: 140.000 km

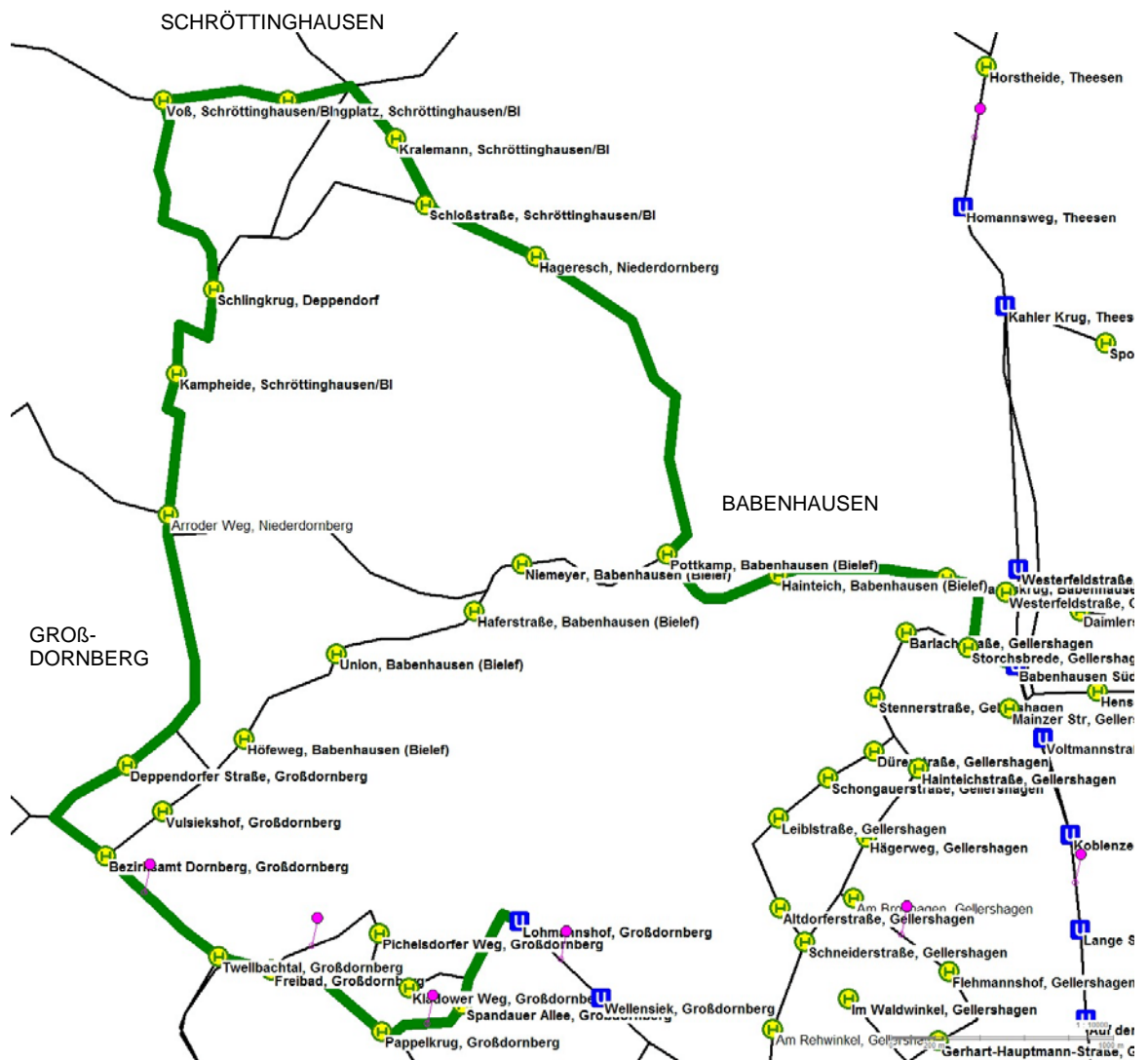
140.000 km

Zusätzliche Anmerkungen:

Ergänzt durch Schulfahrten der Linie 158

Linienweg der Linie 58:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 58

Linie 59

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Bielefeld Hbf	2	Abstimmung mit Linie 28
Horstheider Weg		
Babenhause n Süd	1	
Schröttinghauser Straße		
Häger		
Melle		
Neuenkirchen		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	120	120	k.A.	Basis	Basis	Basis

Jahreskilometerleistung: 74.000 km 74.000 km

Zusätzliche Anmerkungen:

Beim Plus-Konzept regelmäßiges Angebot bis Babenhause

n Süd durch die Linie 28

Linienweg der Linie 59:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 59

Linie 62

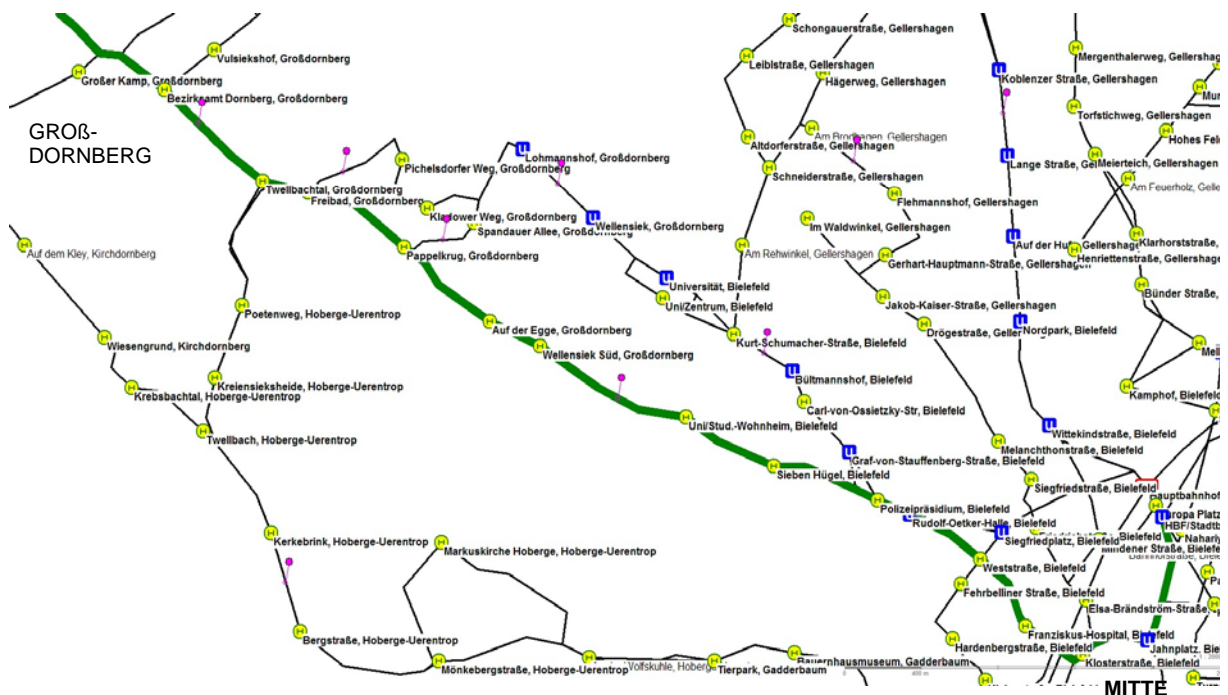
Regionalbus mit
Stadtbuscharakter

Linienweg: (Haltestelle/Fahrtweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Bielefeld Hbf	1	Abstimmung mit Linie 21
Jahnplatz		
Stapenhorststraße		
Großdornberg Bezirksamt	2	
Werther ZOB		
Borgholzhausen		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
bis Werther*	60	60	60	Basis	Basis	Basis
	30	30	60	20	20	Basis
Jahreskilometerleistung:	334.000 km			334.000 km		

Zusätzliche Anmerkungen:
* mit Linie 21

Linienweg der Linie 62:



Linie 63

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
-------------------------------------	----------------------------	---------------

Jöllenberg, Dorf Schröttinghausen Deppendorf Großdornberg, Bezirksamt Werther, Gesamtschule		
---	--	--

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ

Jahreskilometerleistung:

8.000 km

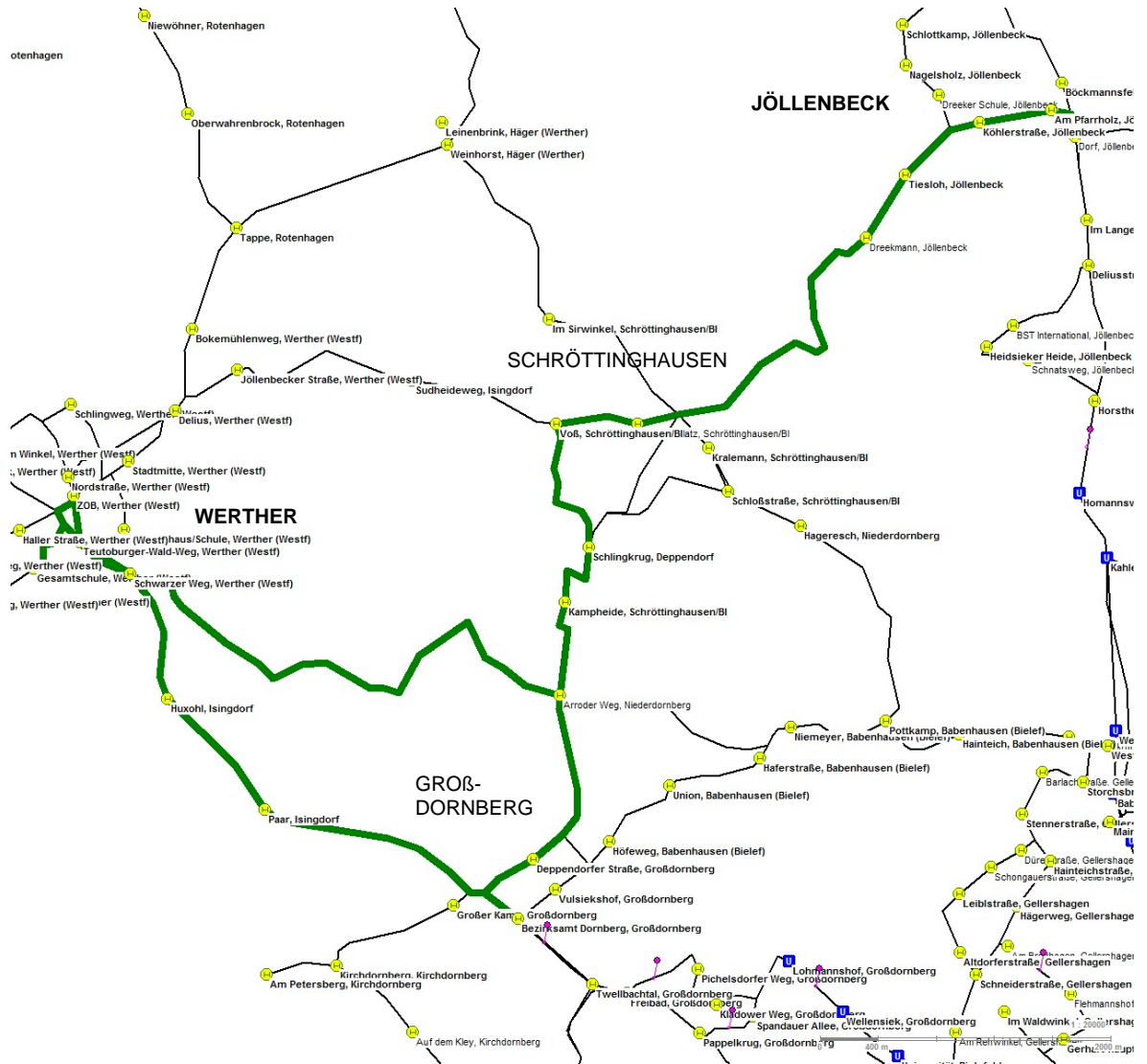
8.000 km

Zusätzliche Anmerkungen:

Einzelne Fahrten

Linienweg der Linie 63:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 63

Linie 80

Regionalbus

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Brackwede Bf. Normannenstraße Senner Straße Friedrichsdorfer Straße Verl Neuenkirchen Rietberg Lippstadt Bf	1	

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
			k.A.	60*	60*	Basis

Jahreskilometerleistung: 161.000 km 240.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

Zu neuen Endstelle Brackwede Bf. in beiden Richtungen über Brackweder Hauptstraße

* bis Verl

Linienweg der Linie 80:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 80

Linie 81

Zubringer und Schul-
verkehr

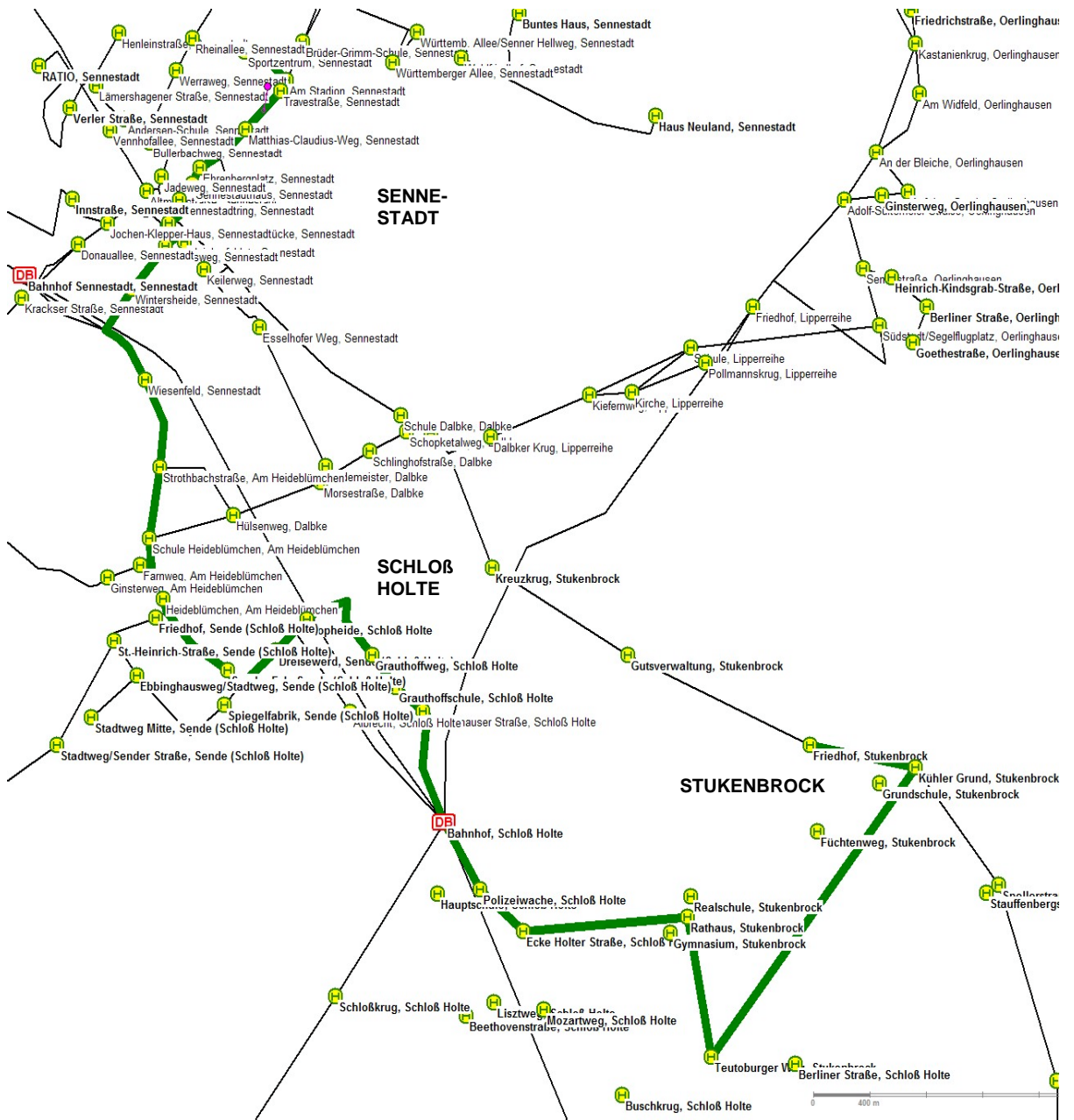
Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Rheinallee Sennestadthaus Heideblümchen S.-H-S Sende S.-H-S Holte S.-H-S Stukenbrock		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
Jahreskilometerleistung:	15.000 km			15.000 Km		

Zusätzliche Anmerkungen:
 Einzelne Fahrten

Linienweg der Linie 81:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 81

Linie 82

Regionalbus mit
Stadtbuscharakter

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungspriorität	Koordination:
Krankenhaus Rosenhöhe Rosenhöhe	1	Anschluss nach Paderborn
Paderborner Straße Dalbke		
Stukenbrock, Kühler Grund (Polizeischule)	2	

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	60	60	k.A.	Basis	Basis	Basis

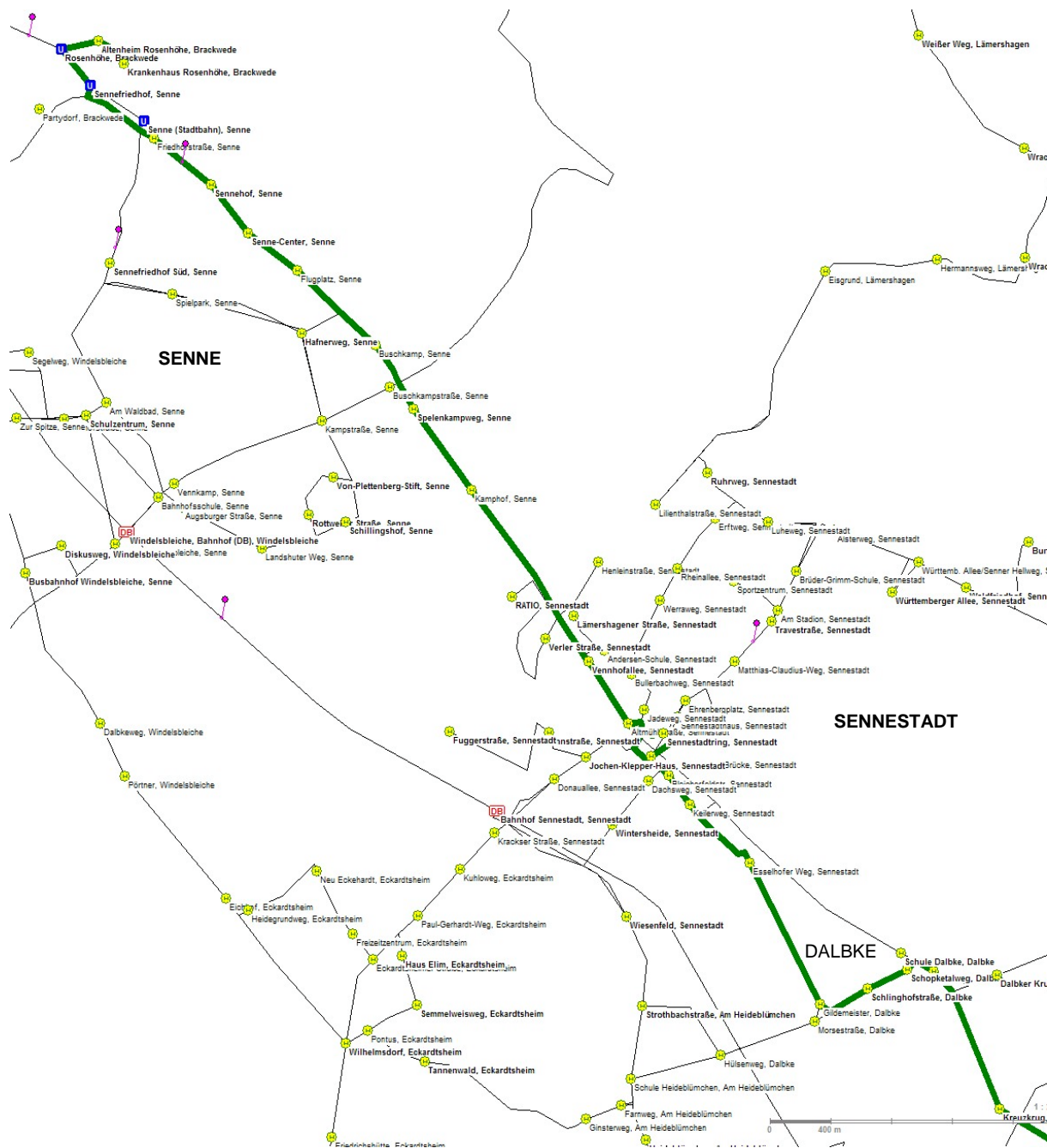
Jahreskilometerleistung: 179.000 km

179.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

Linienweg der Linie 82:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 82

Linie 83

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Brackwede Bhf. Normannenstraße Windelsbleicher Straße Sende / Verl Schloß Holte – Stukenbrock	1	

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	120*	120*	k.A.	Basis	Basis	Basis

Jahreskilometerleistung: 97.000 km

97.000 Km

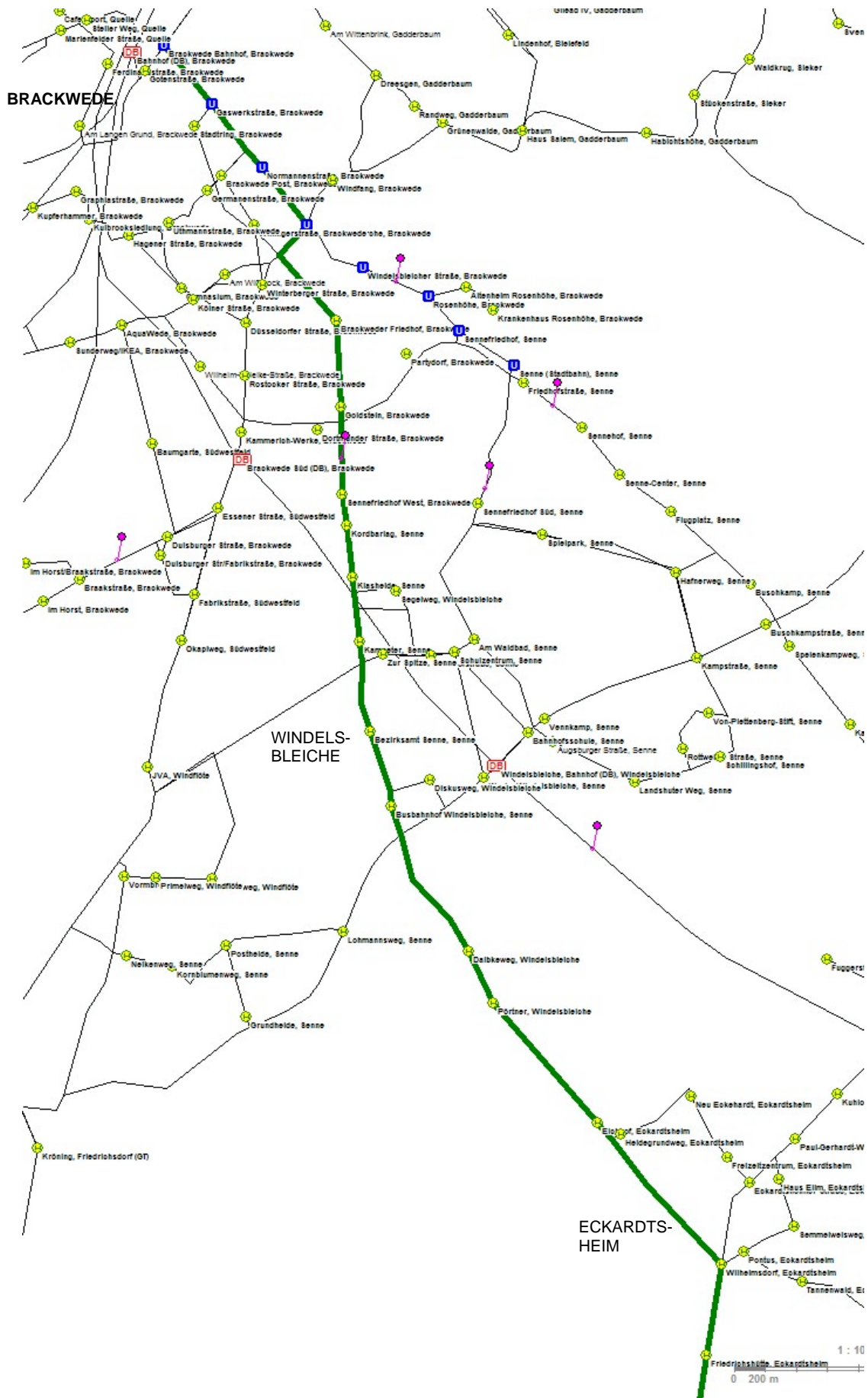
Zusätzliche Anmerkungen:

* annähernd

Linienverkürzung bis Brackwede Bf.

Linienweg der Linie 83:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 83

Linie 87

Regionalbus mit
 Stadtbuscharakter

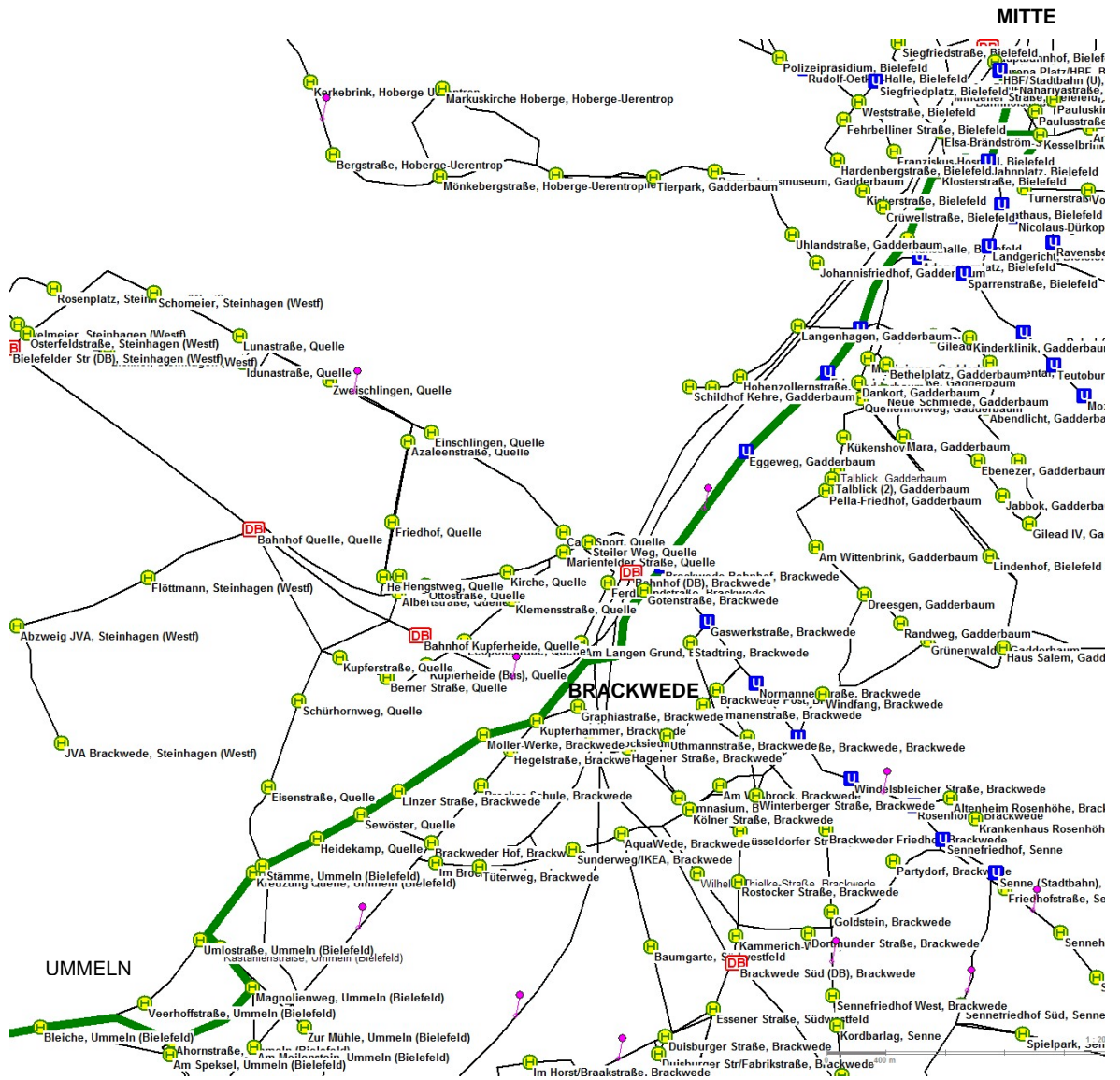
Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- priorität	Koordination:
Bielefeld HBF	2	Generelle Koordination mit Linie 95
Jahnplatz		
Gütersloher Straße		
Brockhagener Straße		
Am Speksel		
Holtkamp		
Isselhorst	1	
Gütersloh ZOB		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	30/60	30/60	k.A.	Basis	Basis	Basis
Jahreskilometerleistung:	224.000 km			224.000 Km		

Zusätzliche Anmerkungen:

Linienweg der Linie 87:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 87 in Bielefeld

Linie 88

Regionalbus mit
 Stadtbuscharakter

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungspriorität	Koordination:
Bielefeld Hbf		
Jahnplatz	3	
Gütersloher Straße		
C.-Severing-Straße		
Steinhagen ZOB	2	
Halle Bhf.	1	

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	30	60	k.A.	Basis	Basis	Basis

Jahreskilometerleistung: 288.000 km

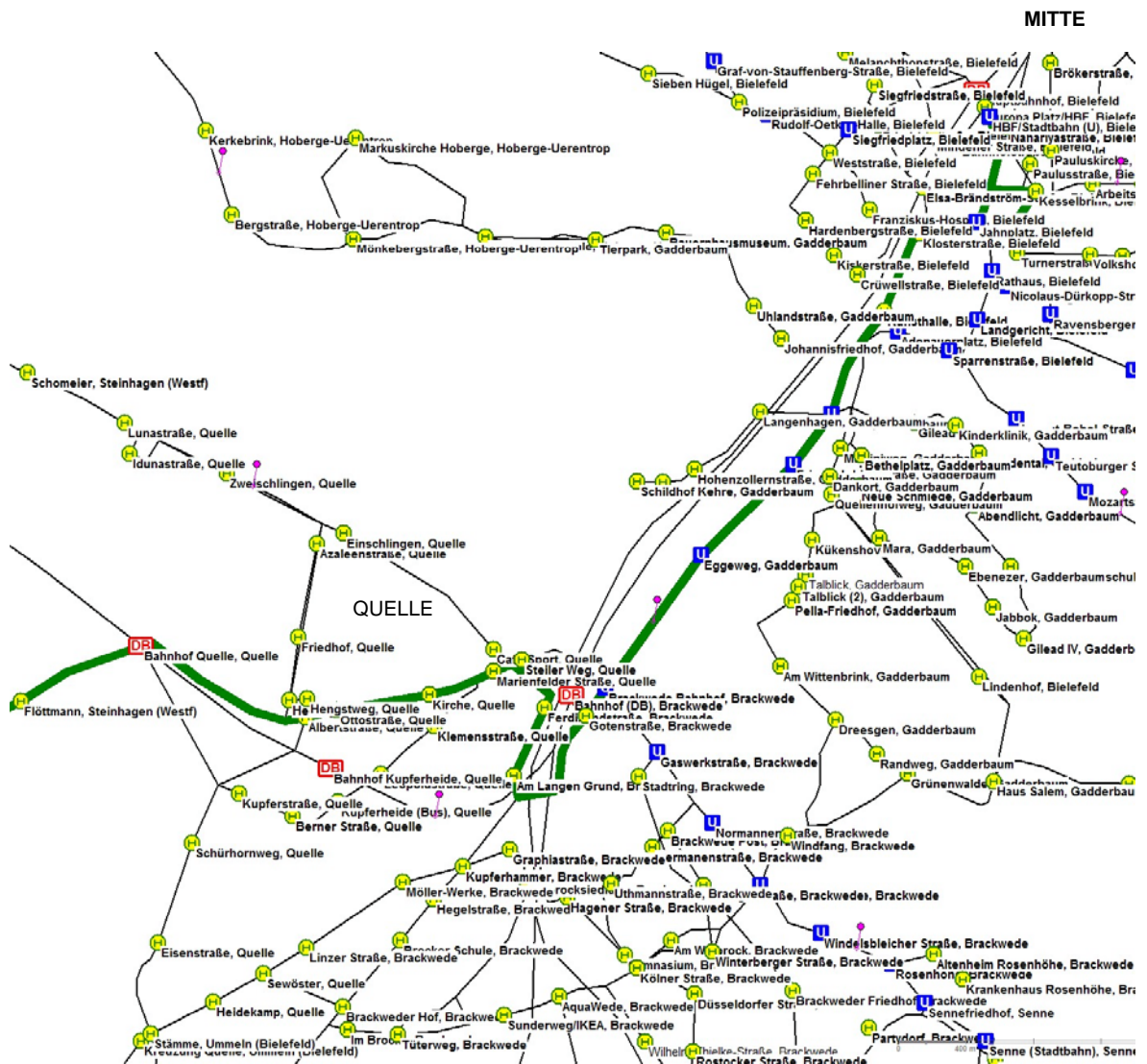
288.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

Alternativ kann diese Linie Aufgaben der Linie 22 zwischen Jahnplatz und Quelle im Abendverkehr übernehmen

Linienweg der Linie 88:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 88 in Bielefeld

Linie 94

Stadtbus 1. Ordnung
im Nachbarortsverkehr

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Brackwede Bhf.		
Normannenstraße	1	
Windelsbleicher Straße		
Postheide		
Lohmannsweg		
Nelkenweg		
Friedrichsdorf		
Avenwedde		
Gütersloh ZOB	2	

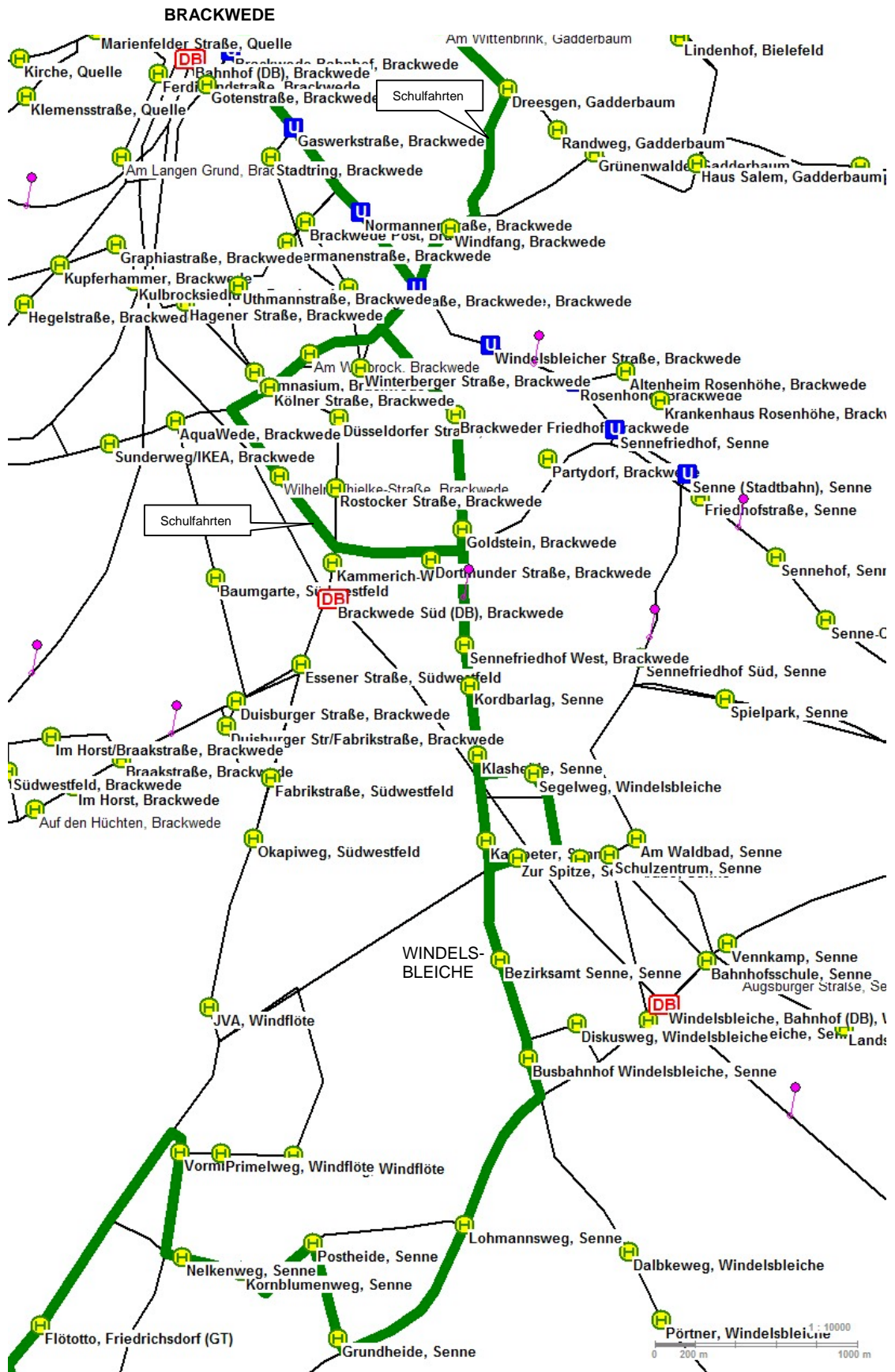
Angebot:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
Taktfolge in Minuten:						
Bis Windflöte	20	20	60	Basis	Basis	Basis
Windflöte - Gütersloh	30	30	k.A.	Basis	Basis	Basis
Jahreskilometerleistung:	586.000 km			586.000 Km		

Zusätzliche Anmerkungen:

Einzelne weitergehende Schulfahrten nach Bielefeld-Zentrum und zum Brackweder Gynnasium

Linienweg der Linie 94:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 94 in Bielefeld

Linie 95

**Regionalbus mit
Stadtbuscharakter**

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Bielefeld Hbf	2	Generelle Koordination mit Linie 87
Jahnplatz		
Gütersloher Straße		
Sommerstraße		
Heidekamp		
Ummeln Bahnhof	1	
Isselhorst		
Gütersloh ZOB		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	30	60	k.A.	Basis	Basis	Basis

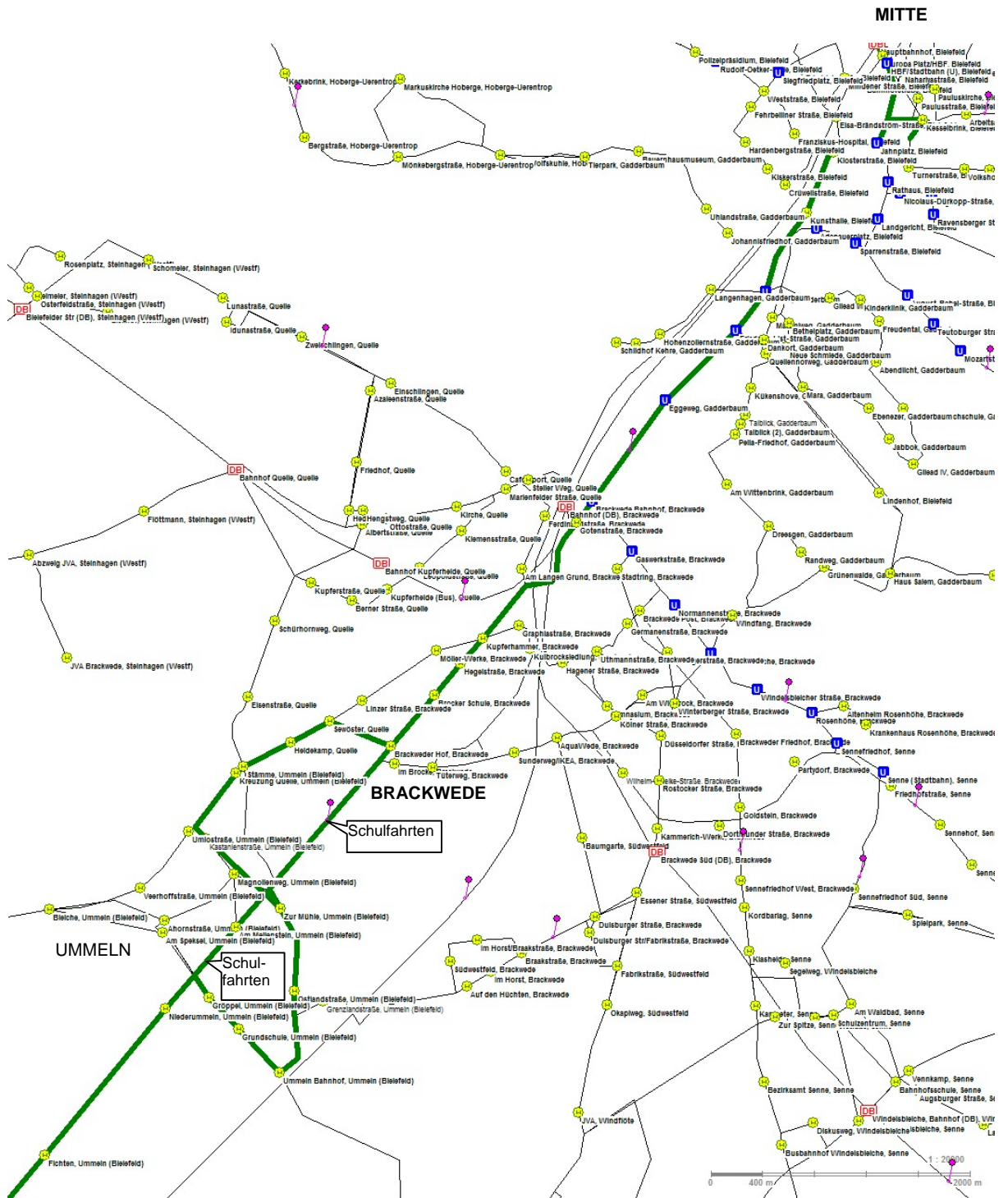
Jahreskilometerleistung: 249.000 km

249.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:
Einzelne Schulfahrten

Linienweg der Linie 95:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 95 in Bielefeld

Linie 99

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg:
 (Haltestelle/Fahrweg)

**Verknüpfungs-
 Priorität**

Koordination:

Milse
 Brake
 Stedefreund
Herford, Bahnhof

Angebot:

Taktfolge in Minuten:

Basis-Konzept

HVZ

NVZ

SVZ

Plus-Konzept

HVZ

NVZ

SVZ

Jahreskilometerleistung:

7.000 Km

7.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

Einzelfahrten

Linienweg der Linie 99:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 99

Linie 101

Regionalbus mit
Stadtbuscharakter

Linienweg: (Haltestelle/Fahrtweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Schildesche Westerfeldstraße Engersche Straße Blackenfeld Braker Straße	1	
Brake, Kirche Stedefreunder Straße Laarer Straße	2	
Herford Bf		

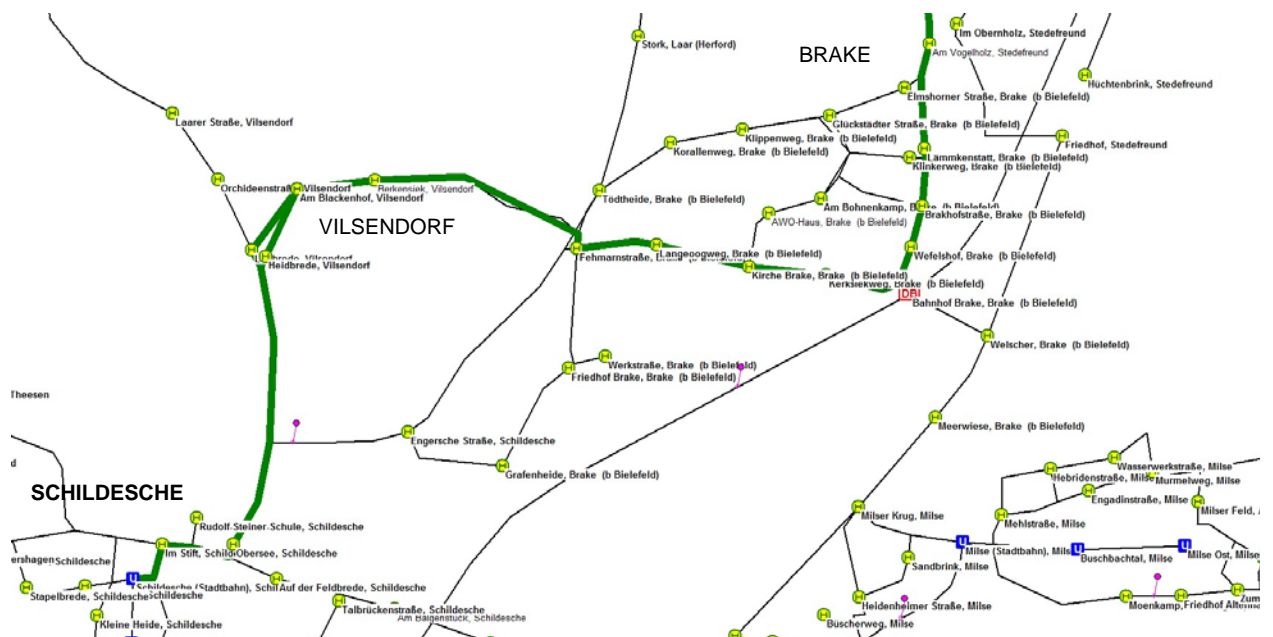
Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	30/60	60	k.A.	Basis	Basis	Basis

Jahreskilometerleistung: 142.000 Km

142.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

Linienweg der Linie 101:



Linie 103

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
-------------------------------------	----------------------------	---------------

Stieghorst / Heepen Oldentrup Hillegossen Ubbedissen		
---	--	--

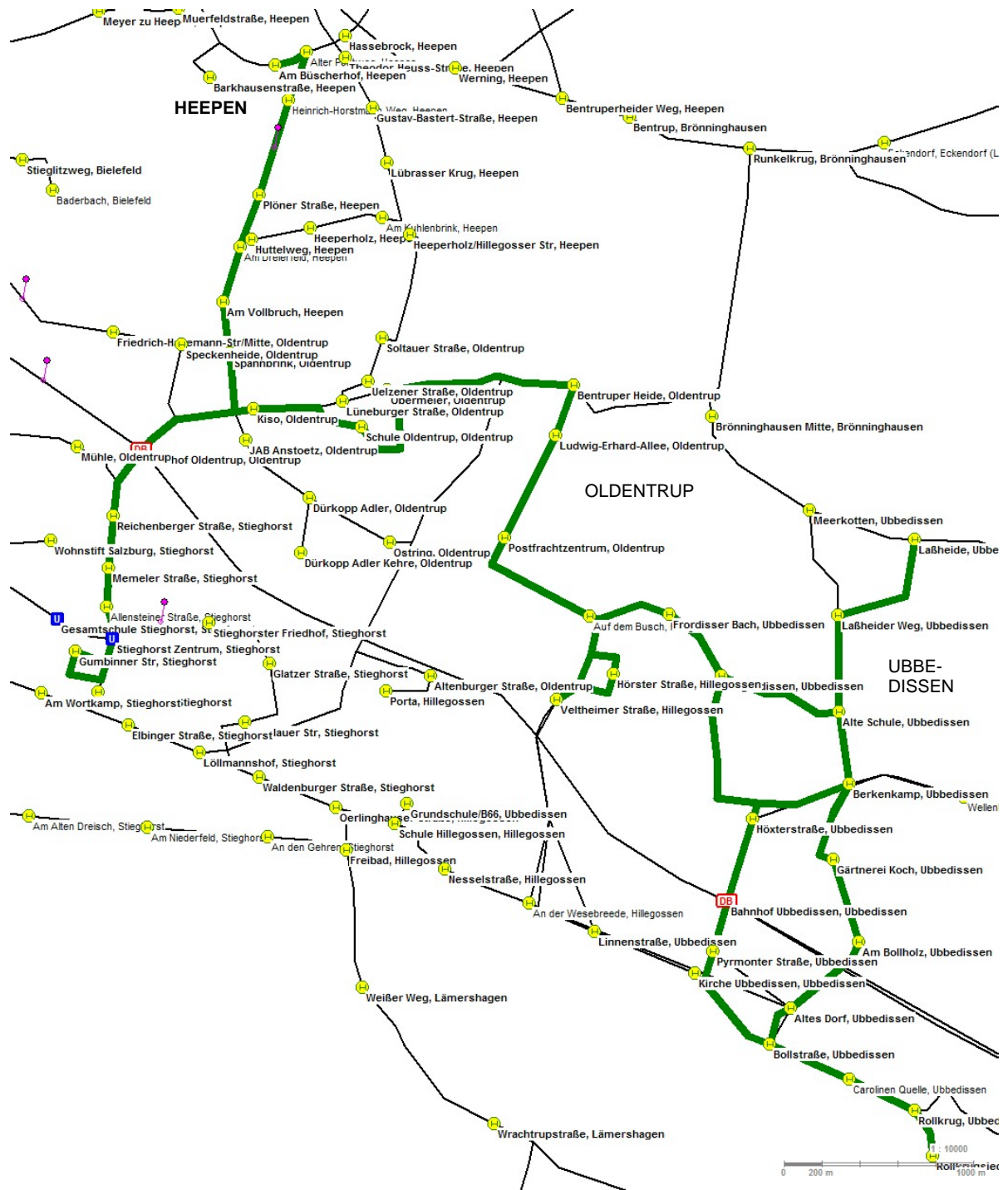
Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ

Jahreskilometerleistung:	40.000 Km			40.000 Km		
--------------------------	-----------	--	--	-----------	--	--

Zusätzliche Anmerkungen:
 Einzelfahrten

Linienweg der Linie 103:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 103

Linie 104

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg:
(Haltestelle/Fahrtweg)

**Verknüpfungs-
Priorität**

Koordination:

Windflöte
Windelsbleiche
Schulzentrum

Angebot:

Taktfolge in Minuten:

Basis-Konzept

HVZ

NVZ

SVZ

Plus-Konzept

HVZ

NVZ

SVZ

Jahreskilometerleistung: 6.000 Km

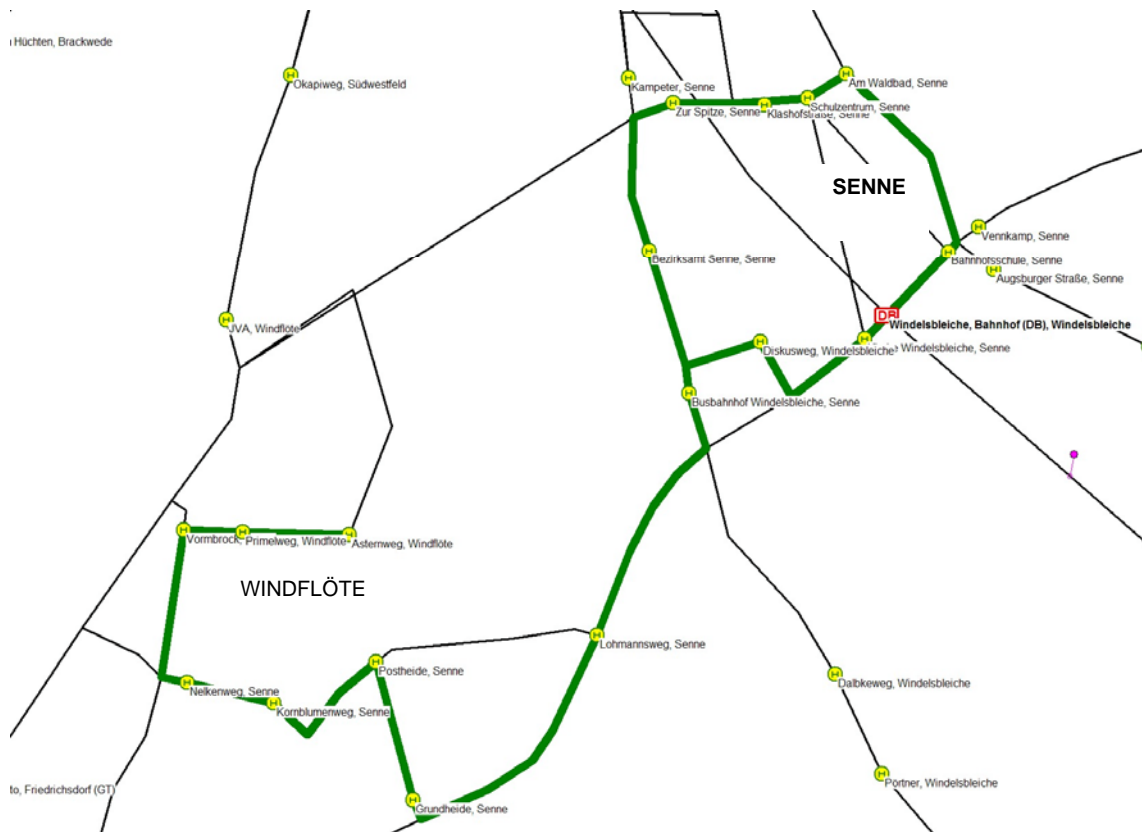
6.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

Einzelfahrten

Schulbuslinie wird teilweise durch Linie 117 ersetzt

Linienweg der Linie 104:



Linie 105

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg:
(Haltestelle/Fahrtweg)

**Verknüpfungs-
Priorität**

Koordination:

Senne-Windelsbleiche
Schulzentrum

Angebot:

Taktfolge in Minuten:

Basis-Konzept

HVZ

NVZ

SVZ

Plus-Konzept

HVZ

NVZ

SVZ

Jahreskilometerleistung:

7.000 Km

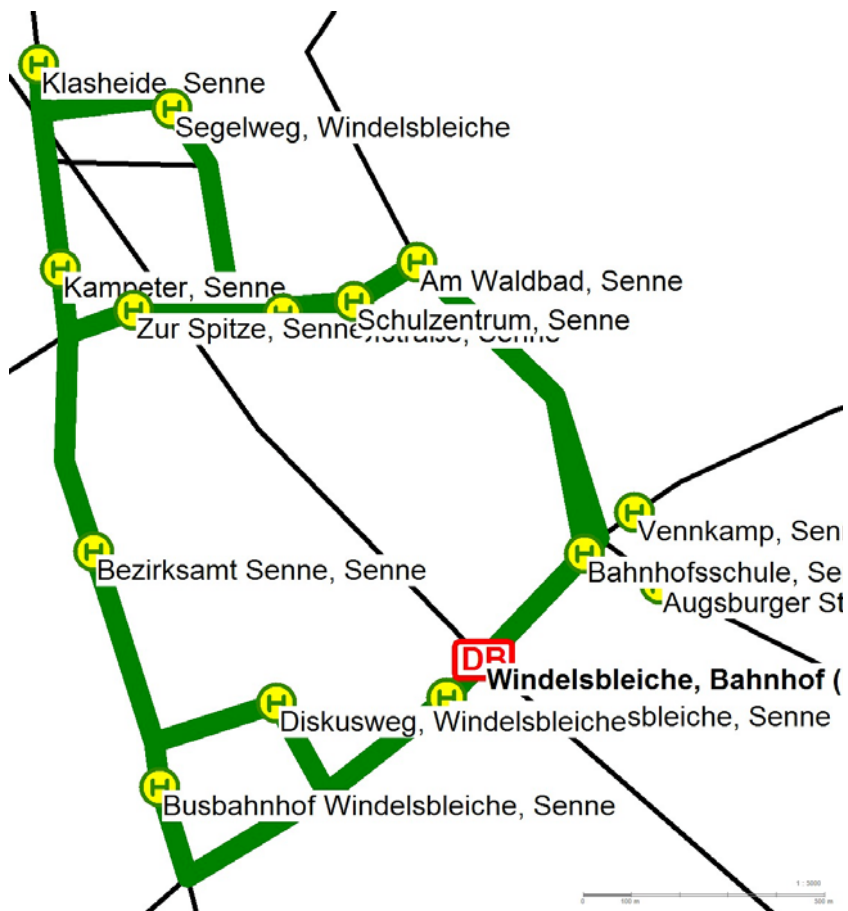
7.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

Einzelfahrten

Schulbuslinie wird teilweise durch Linie 117 ersetzt

Linienweg der Linie 105:



Linie 108

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg:
 (Haltestelle/Fahrweg)

**Verknüpfungs-
 Priorität**

Koordination:

Ubbedissen
 Rollkrugsiedlung
 Laßheide
Dingerdissen

Angebot:

Taktfolge in Minuten:

Basis-Konzept

HVZ

NVZ

SVZ

Plus-Konzept

HVZ

NVZ

SVZ

Jahreskilometerleistung:

16.000 Km

16.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

Einzelfahrten

Schulbuslinie wird teilweise durch Linie 138 ersetzt

Linienweg der Linie 108:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 108

Linie 109

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg:
(Haltestelle/Fahrtweg)

**Verknüpfungs-
Priorität**

Koordination:

Ubbedissen
Hörster Straße

Angebot:

Taktfolge in Minuten:

Basis-Konzept

HVZ

NVZ

SVZ

Plus-Konzept

HVZ

NVZ

SVZ

Jahreskilometerleistung:

5.000 Km

5.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

Einzelfahrten

Linienweg der Linie 109:



Linie 116

Stadtbus 2. Ordnung

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Bethel	2	
Quellenhofweg		
Normannenstraße	1	
Osnabrücker Straße		
C.-Severing-Straße		
Marienfelder Straße		
Albertstraße	3	
Quelle, Idunastraße (Bhf. Bielefelder Straße)		

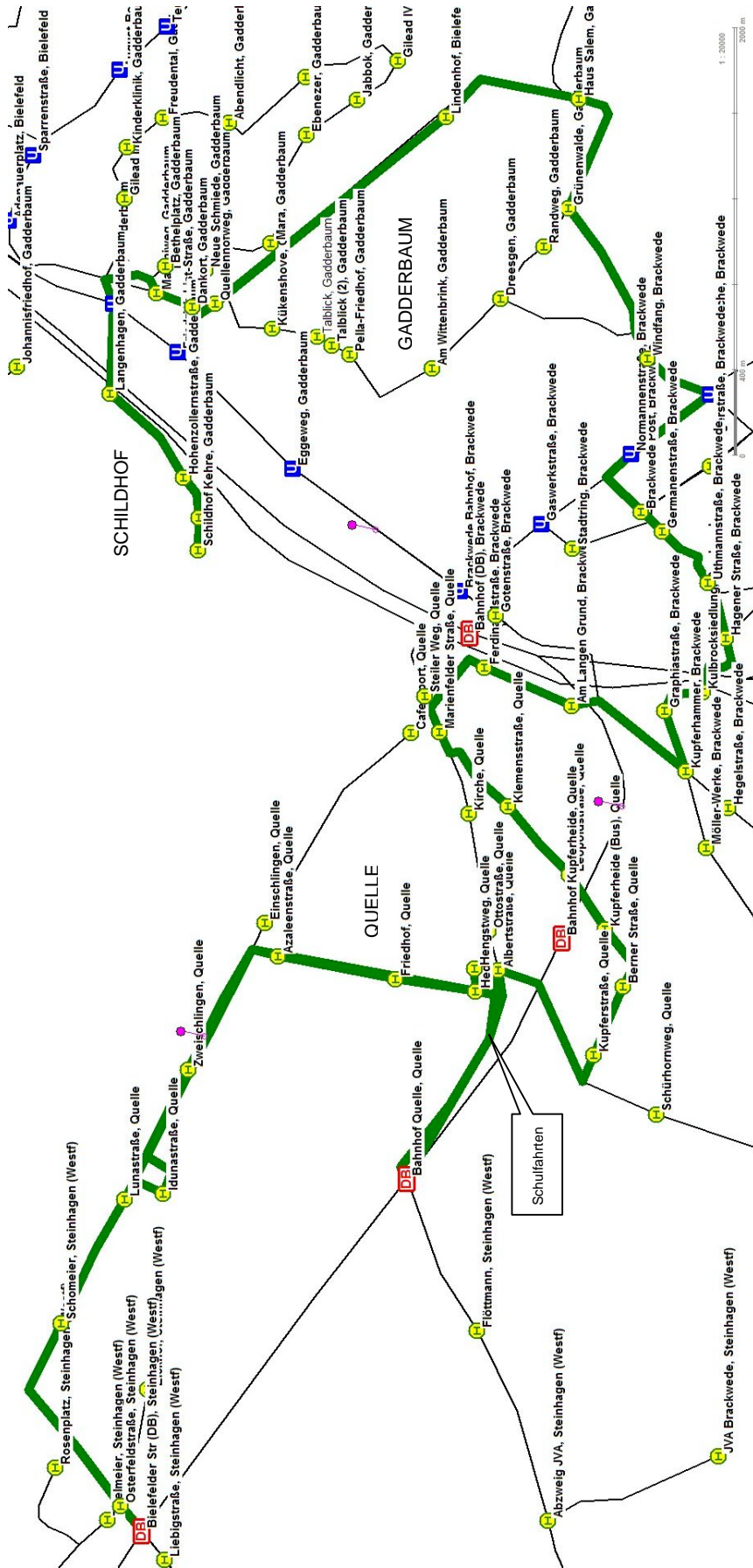
Angebot:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
Taktfolge in Minuten:						
Gesamtstrecke	60	60	k.A.	Basis	Basis	Basis
Brackwede – Alleestraße	30	60	k.A.	Basis	30	Basis
Jahreskilometerleistung:	178.000 Km			200.000 Km		

Zusätzliche Anmerkungen:

Verstärkungsfahrten zwischen Brackwede und Quelle, Wohngeb. Alleestraße
Im Plus-Konzept teilweise Fahrten Bethel-Schildhof und
Idunastraße - Steinhagen, HP Bielefelder Straße

Linienweg der Linie 116:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



BRACKWEDE

Linienweg der Buslinie 116

Linie 117

Stadtbus 2. Ordnung

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Senne	2	
Am Flugplatz		
Von-Plettenberg-Stift		
Am Waldbad		
Bf. Wächterstraße		
Windelsbleicher Straße		Umsteigen von Ummeln nach Sieker ist an der Normannen-straße zu koordinieren (und um- gekehrt)
Okapiweg		
AquaWede		
Normannenstraße	1	
Sieker	3	

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	30	30	k.A.	Basis	Basis	Basis

Jahreskilometerleistung: 347.000 Km

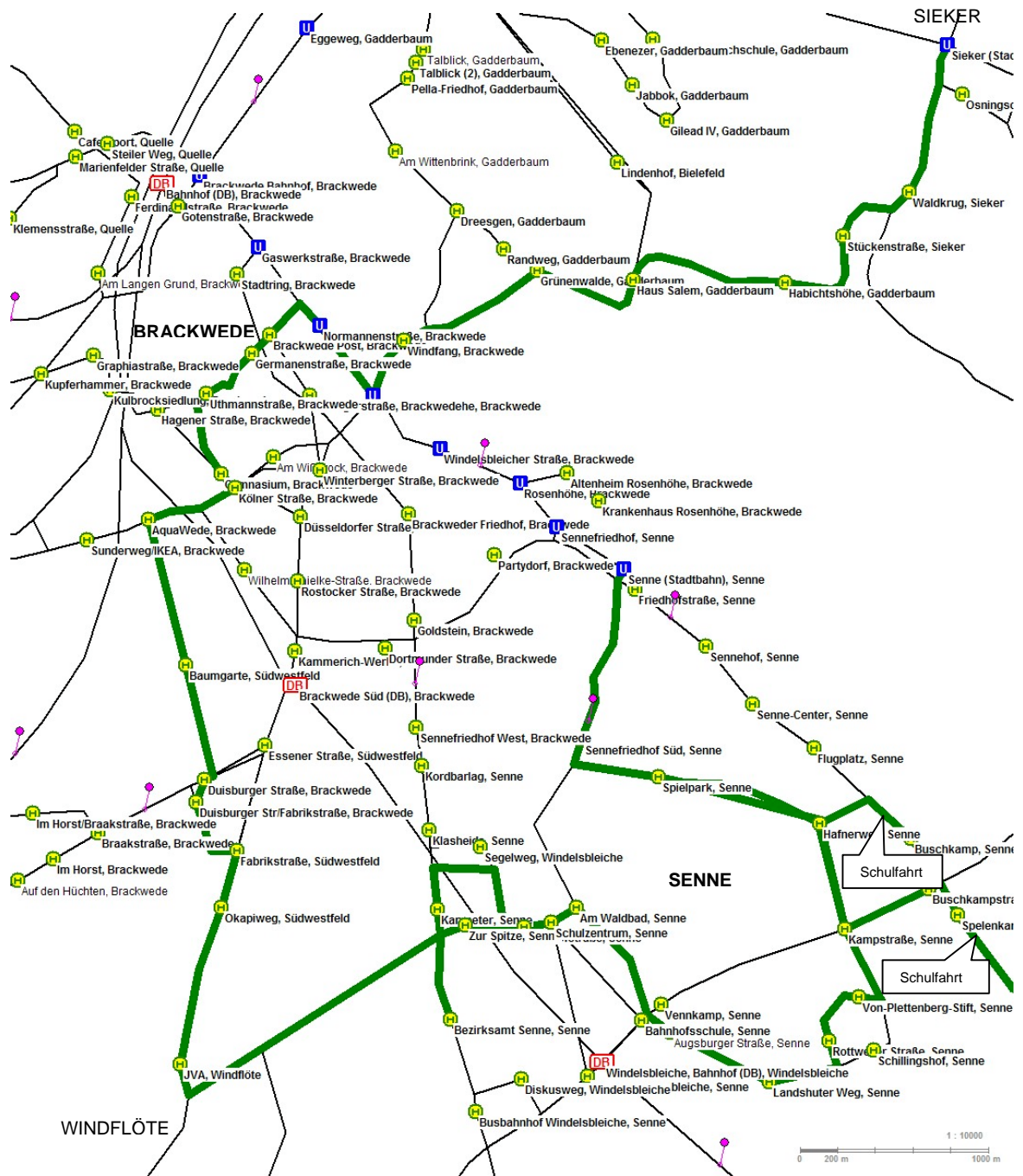
347.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

- Betrieblich mit Linie 36 verknüpft
- Genauere Linienführung zwischen Schillingshof und Senner Ortsmitte noch zu klären
- Fahrten ins Senner Zentrum abhängig von Fahrzeiteinsparungen durch Beschleunigung
- Schulfahrten Senne - Sennestadt

Linienweg der Linie 117:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 117

Linie 119

Stadtbus 2. Ordnung

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Kesselbrink		
Jahnplatz	3	
Gadderbaumer Straße		
Bethel	2	
Deckertstraße		
Bodelschwingstraße		
Normannenstraße	1	
Senner Straße		
Südwestfeld		
Ummeln		

Umsteigen von Sieker nach Ummeln ist an der Normannenstraße zu koordinieren (und umgekehrt)

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	30	30	k.A.	Basis	Basis	Basis

Jahreskilometerleistung: 264.000 Km

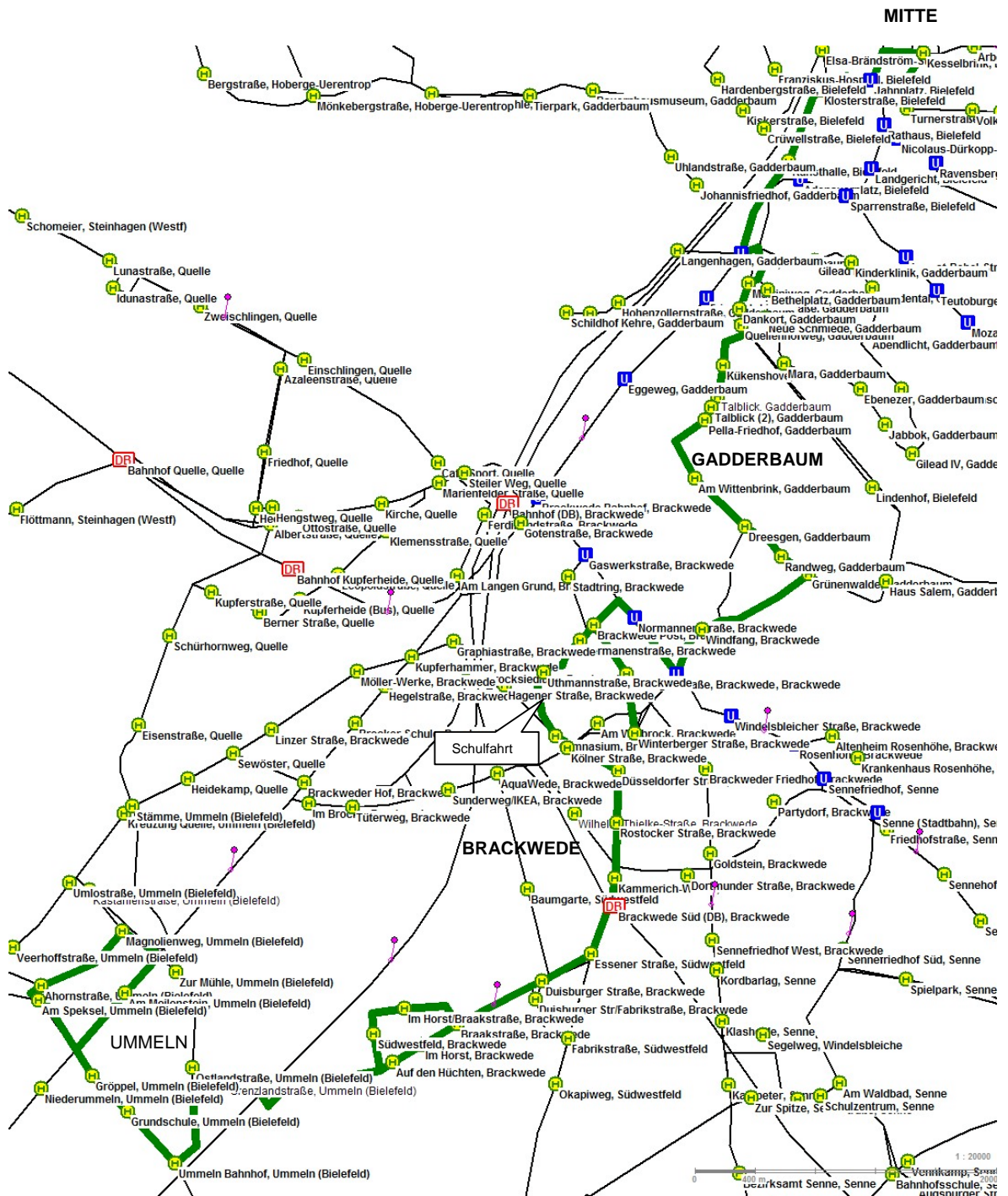
264.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

Schulfahrten zum Schulzentrum Brackwede (Gymnasium und RS)

Linienweg der Linie 119:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 119

Linie 122

Stadtbus 2. Ordnung

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Bethel Remterweg K.-Siebold-Weg A.-Ladebeck-Straße	1	

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	20	30	30*	10	20	30*

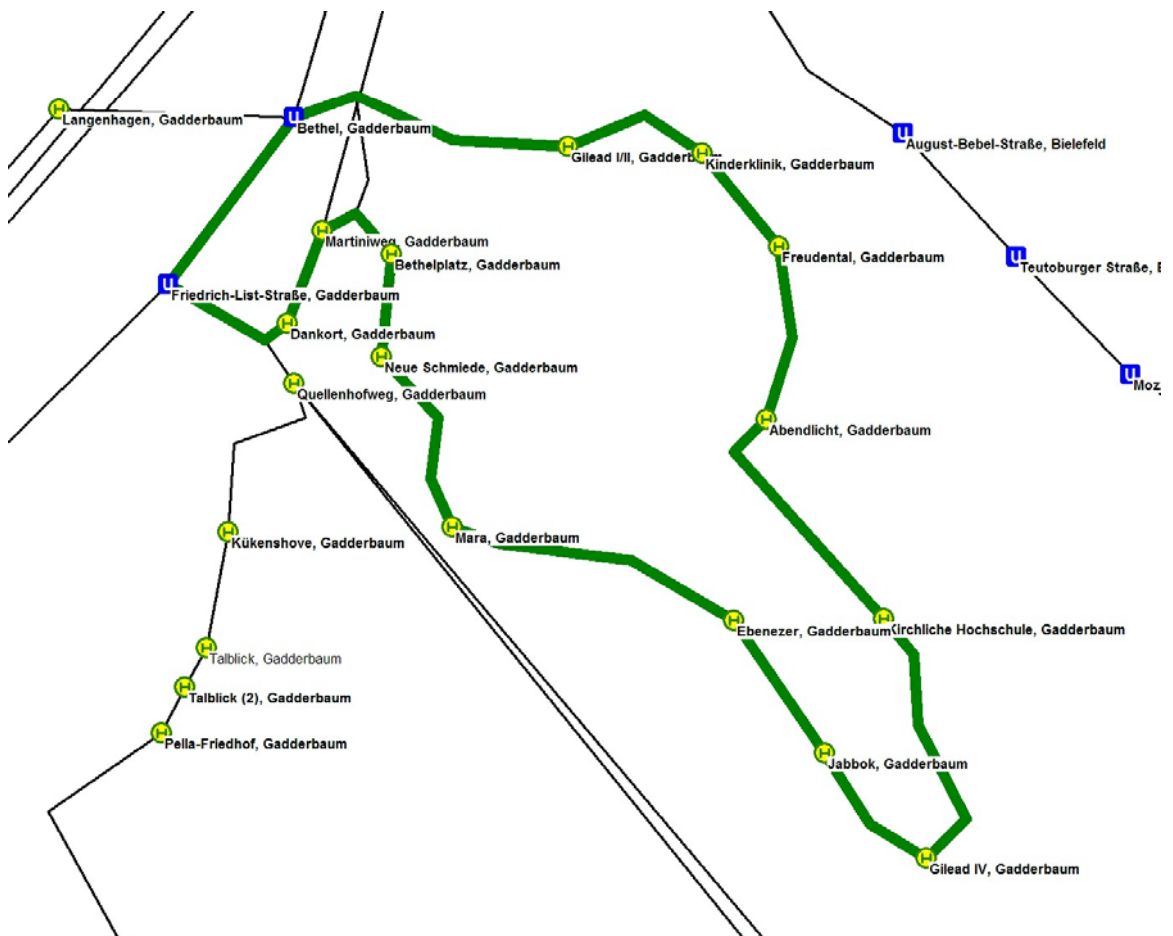
Jahreskilometerleistung: 61.000 Km

104.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

* bis ca. 20:30 Uhr

Linienweg der Linie 122:



Linie 123

Stadtbus 2. Ordnung

Linienweg: (Haltestelle/Fahrtweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Brackwede/Kirche	1	
Düsseldorfer Straße		
Südring (Ikea)		
Gütersloher Straße		
Normannenstraße	2	
Brackwede/Kirche		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	20	20	30	Basis	Basis	Basis

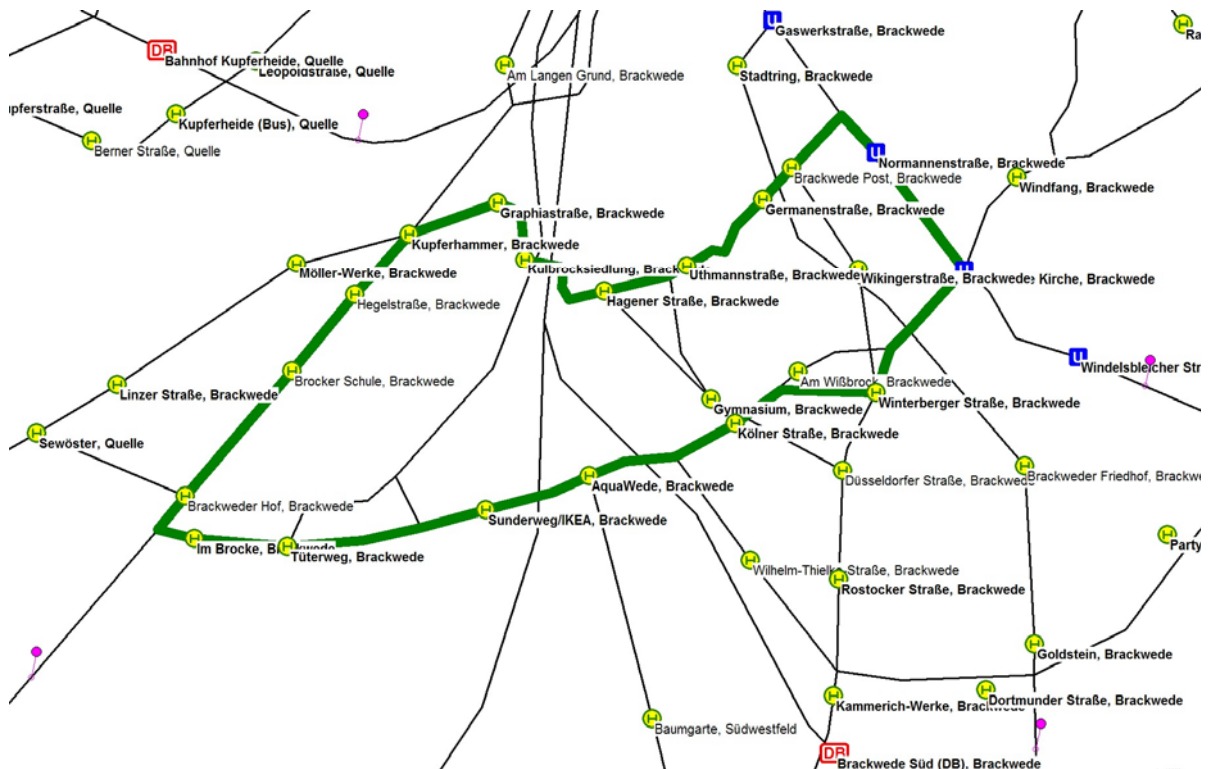
Jahreskilometerleistung: 110.000 Km

110.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

In der SVZ mit Linien 218/219 verknüpft

Linienweg der Linie 123:



Linie 131

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg:
(Haltestelle/Fahrtweg) **Verknüpfungs-**
Priorität **Koordination:**

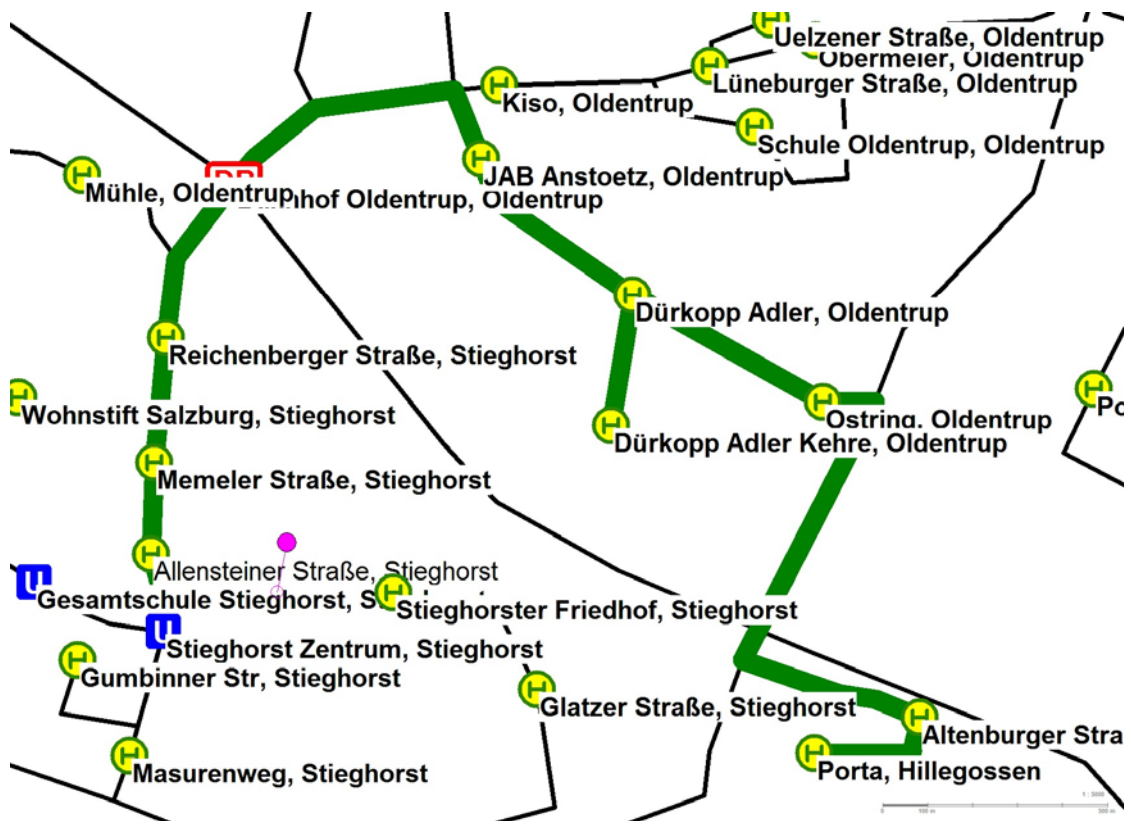
Stieghorst Oldentruper Straße Potsdamer Straße Bielitzer Straße	1	
---	---	--

Angebot:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
Taktfolge in Minuten:	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ

Jahreskilometerleistung: 10.000 Km 10.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:
Einzelfahrten

Linienweg der Linie 131:



Linie 135

Stadtbus 1. Ordnung

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Senne	1	
Brackweder Straße		
Paderborner Straße		
Sennestadthaus	2	
Elbeallee		
Travestraße		
Rheinallee		
Württembergischer Allee		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	10	15	30	Basis	Basis	15

Jahreskilometerleistung: 608.000 Km

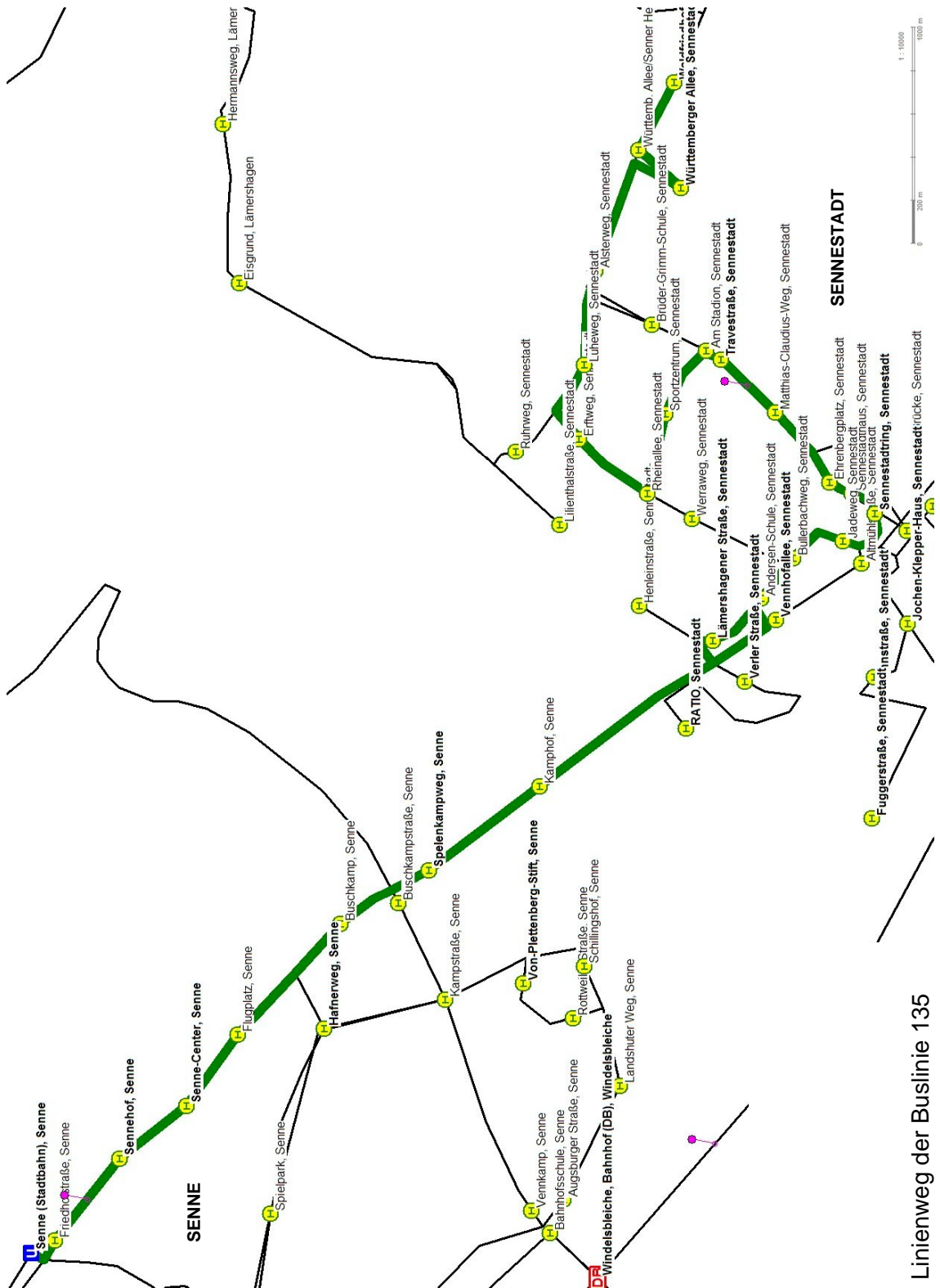
653.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

Im Tagesverkehr stündliche Fahrt Waldfriedhof, statt Württembergischer Allee

Linienweg der Linie 135:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 135

Linie 138

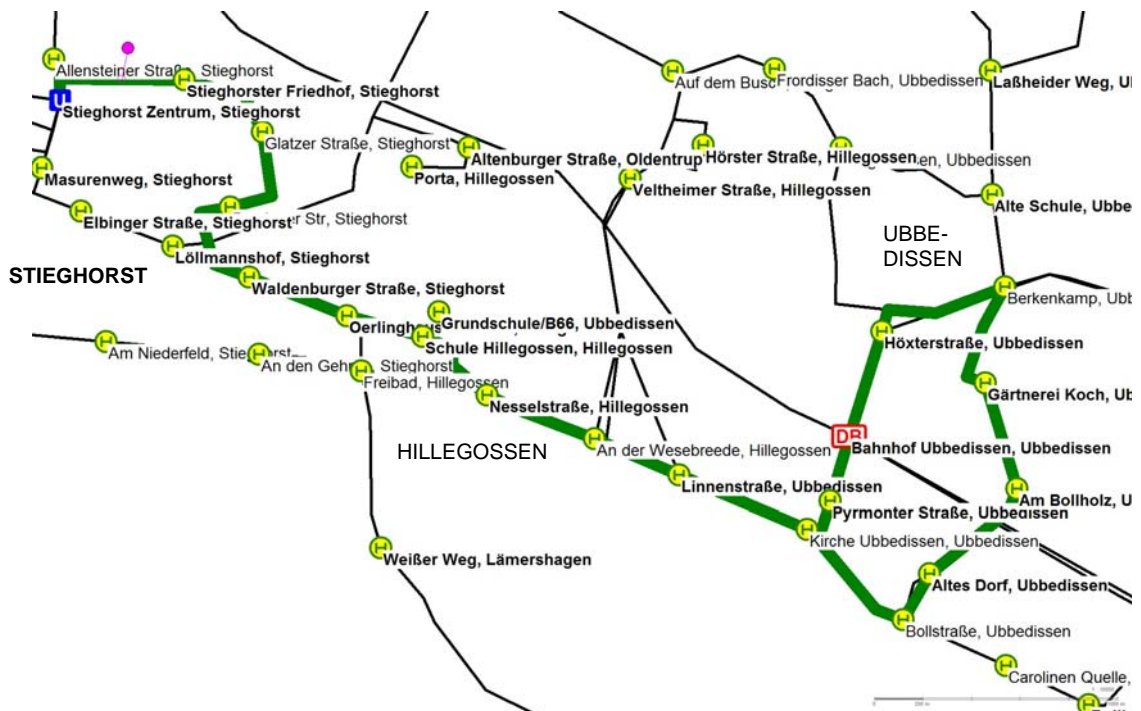
Stadtbus 1. Ordnung

Linienweg: (Haltestelle/Fahrtweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Stieghorst Zentrum Schneidemühler Straße Breslauer Straße Detmolder Straße Wesebreite Pyrmonter Straße / Bollstraße Linnenstraße Pyrmonter Straße	1	10'-Takt Stieghorst-Hillegossen, abgestimmt mit 38

Angebot:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
Taktfolge in Minuten:						
Bis Wesebreite	10	10/20	30	Basis	Basis	Basis
Bis Pyrmonter Str.	10/20	30	30	Basis	Basis	Basis
Jahreskilometerleistung:	260.000 Km			260.000 Km		

Zusätzliche Anmerkungen:
Mit Linie 38 verknüpft

Linienweg der Linie 138:



Linie 155

Stadtbus 2. Ordnung

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Schildesche	1	
Engersche Straße		
Jöllenberg Dorf	2	
Dreeker Schule		
Nagelsholz		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	30	30	60*	Basis	Basis	60

Jahreskilometerleistung: 191.000 Km

214.000 Km

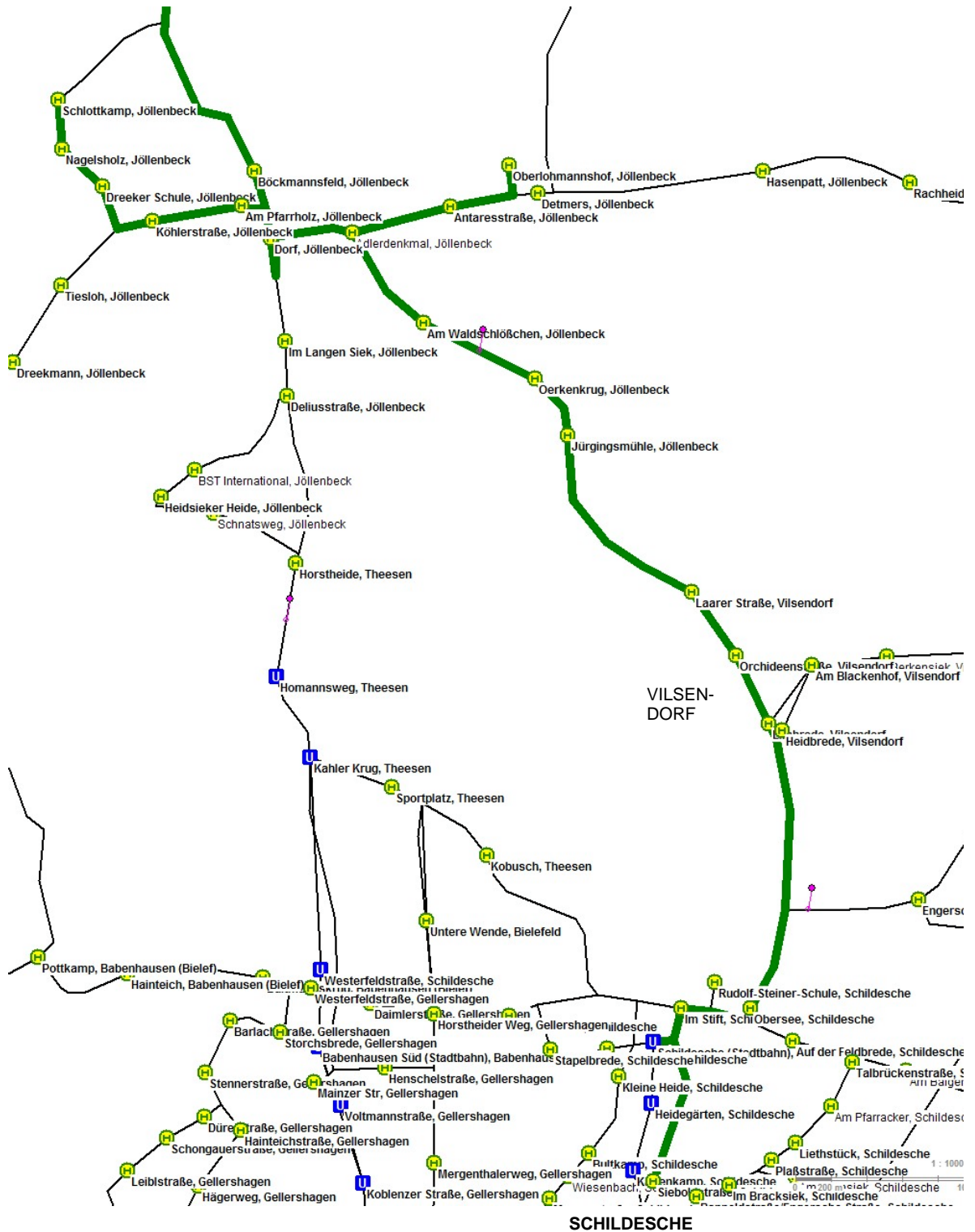
Zusätzliche Anmerkungen:

- * Im Abendverkehr betrieblich verknüpft mit Linie 54
- Schulfahrten nach Spenge als Linie 156

Linienweg der Linie 155:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen

JÖLLENBECK



Linienweg der Buslinie 155

Linie 156

Zubringer und Schul-
verkehr

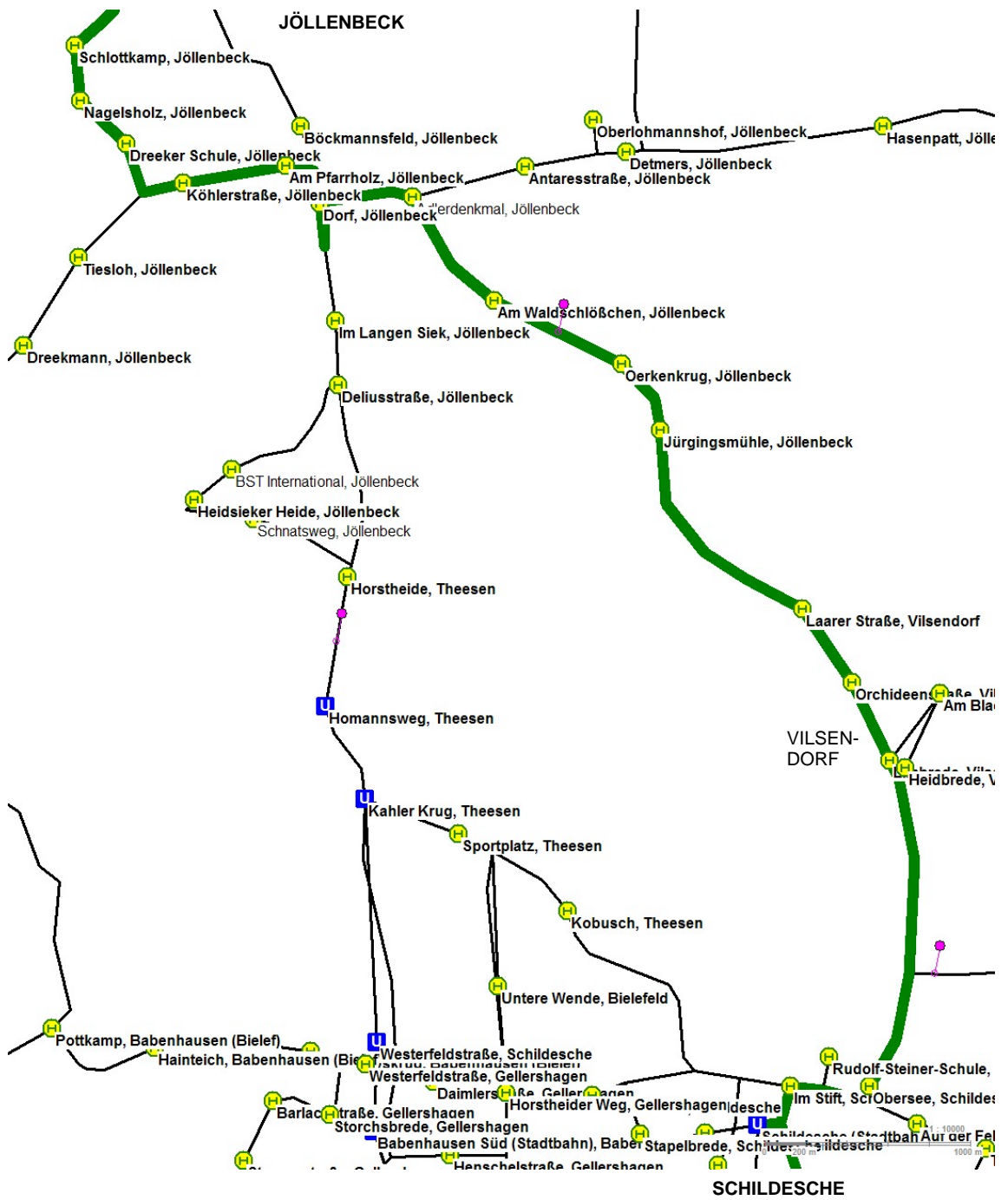
Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Sieboldstraße Schildesche Engersche Straße Jöllenbeck Dorf Lenzinghausen Spenge, ZOB		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
Jahreskilometerleistung:	29.000 Km			29.000 Km		

Zusätzliche Anmerkungen:
Einzelfahrten

Linienweg der Linie 156:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 156 in Bielefeld

Linie 157

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Jahnplatz Stapenhorststraße Werther Straße Großdornberg Bezirksamt Deppendorfer Straße Höfeweg Babenhauser Straße Schröttinghauser Straße Beckendorfstraße Werther		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ

Jahreskilometerleistung: 10.000 Km 10.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:
 Einzelne Fahrten

Linienweg der Linie 157:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 157

Linie 158

Zubringer und Schul-
verkehr

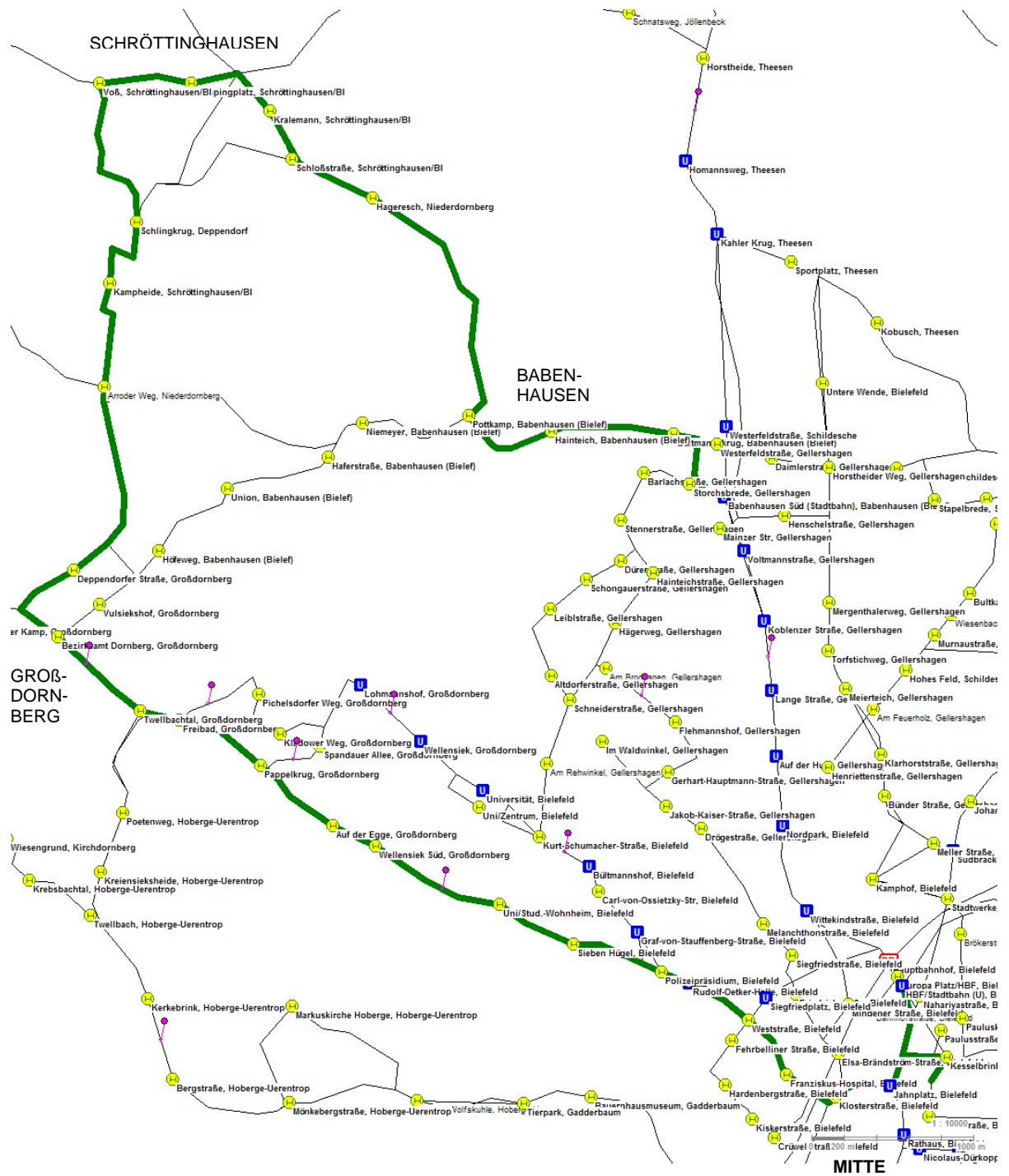
Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Jahnplatz Stapenhorststraße Werther Straße Großdornberg Bezirksamt Deppendorfer Straße Schröttinghauser Straße Babenhauser Straße Babenhäusen Süd		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
Jahreskilometerleistung:	9.000 Km			9.000 Km		

Zusätzliche Anmerkungen:
 Einzelne Fahrten

Linienweg der Linie 158:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 158

Linie 187

Zubringer und Schul-
verkehr

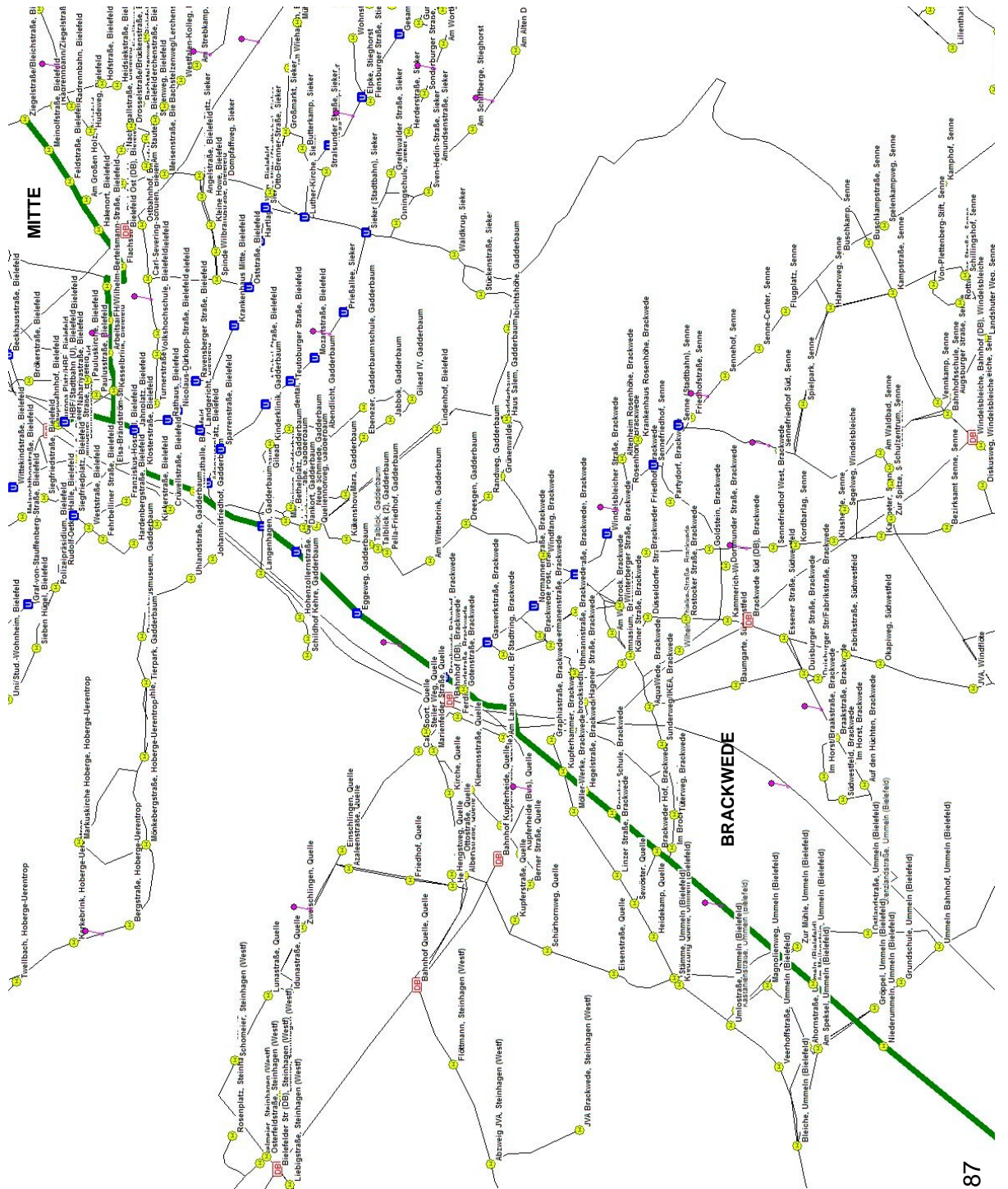
Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Ziegelstraße/Bleichstraße Hauptbahnhof Jahnplatz Bethel Brackwede Bahnhof Gütersloh, Miele Gütersloh, ZOB		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
Jahreskilometerleistung:	38.000 km			38.000 Km		

Zusätzliche Anmerkungen:
 Nur an Mielebetriebstagen

Linienweg der Linie 187:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 187

Linie 194

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Radrennbahn Sieker Buschkampstraße Gütersloh, Friedrichsdorf Gütersloh, Miele Gütersloh, ZOB		

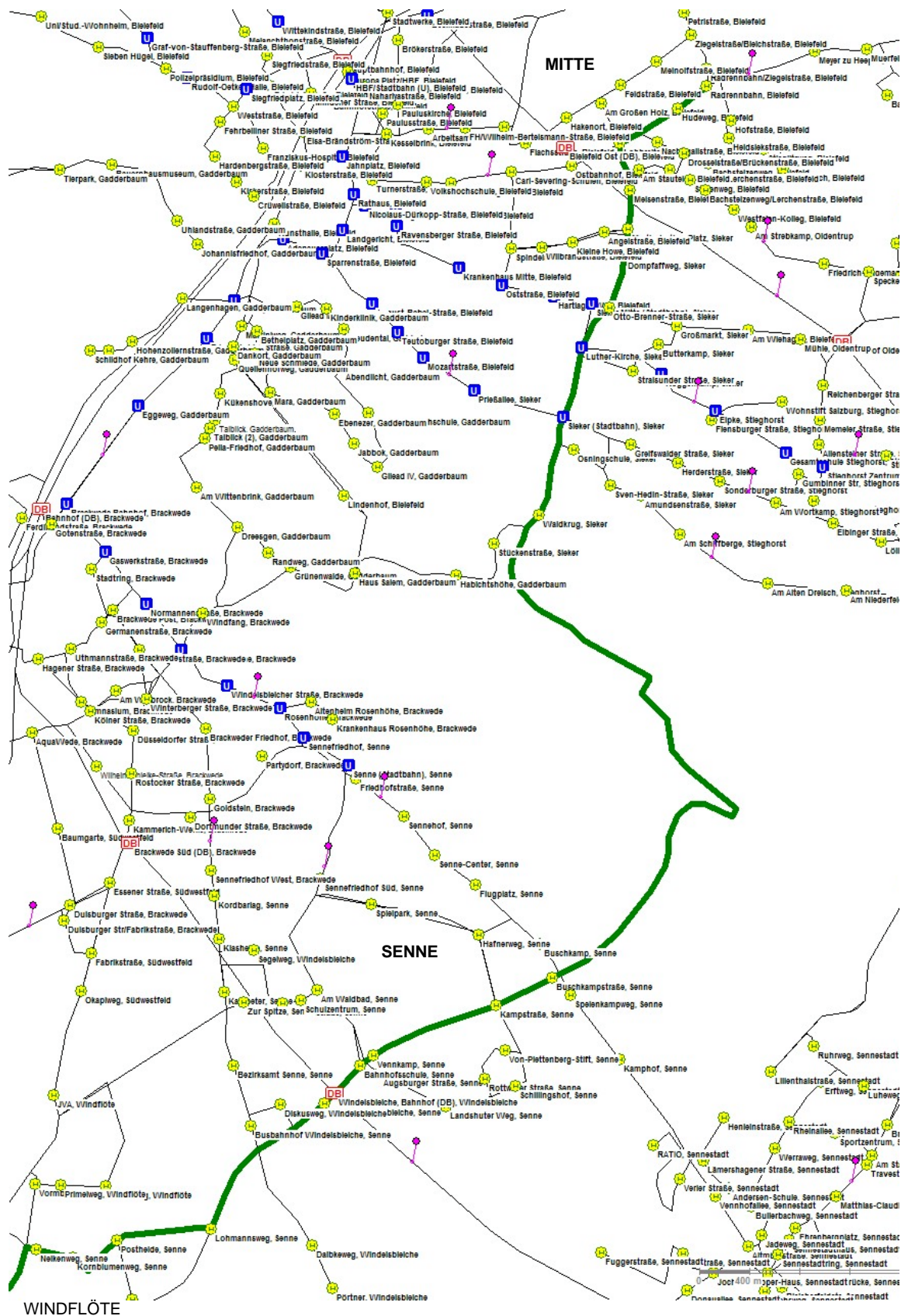
Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
Jahreskilometerleistung:	42.000 km			42.000 Km		

Zusätzliche Anmerkungen:
 Nur an Mielebetriebstagen

Linienweg der Linie 194:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007

Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 194

Linie 196

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Hauptbahnhof Jahnplatz Oldentruper Straße Ubbedissen Leopoldshöhe Oerlinghausen		

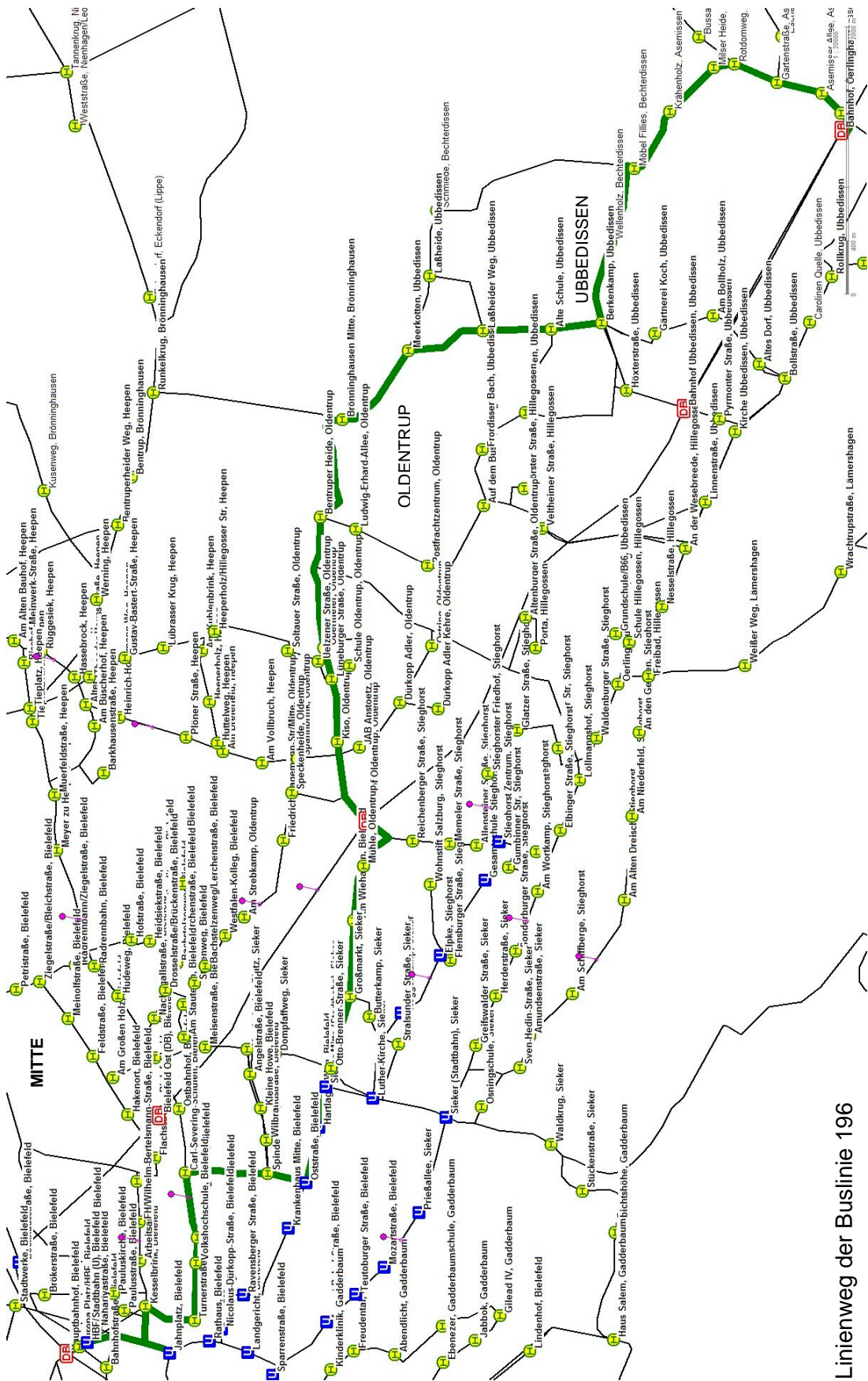
Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ

Jahreskilometerleistung: 7.000 km 7.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:
Einzelfahrten

Linienweg der Linie 196:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 196

Linie 218

Stadtbus 2. Ordnung
in der SVZ

Linienweg: (Haltestelle/Fahrtweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Brackwede, Kirche Uthmannstraße Ummeln, Ahornstraße Südwestfeld AquaWede Normannenstraße	1	Mit Linie 219, gegenläufiger Ringverkehr
	2	

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
			60			60

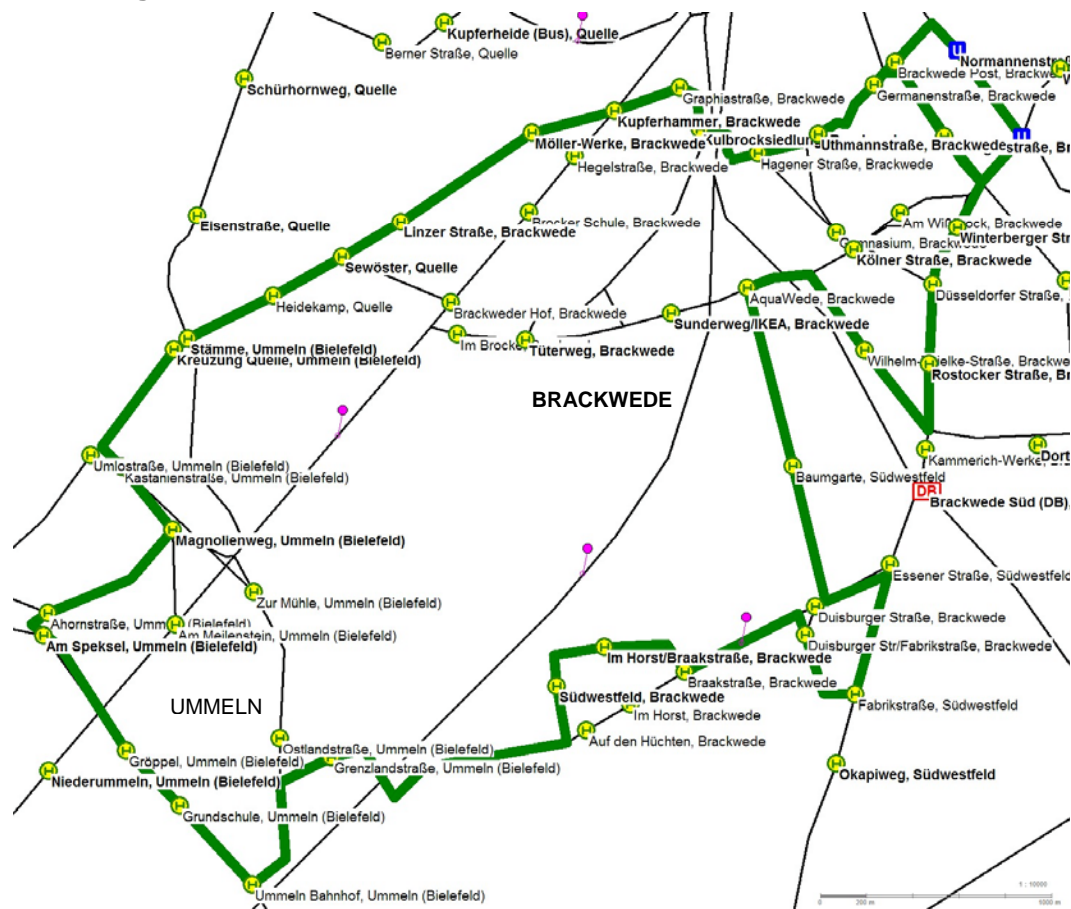
Jahreskilometerleistung: 34.000 Km

34.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

Betrieblich mit Linie 123 verknüpft

Linienweg der Linie 218:



Linie 219

Stadtbus 2. Ordnung
in der SVZ

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Brackwede, Kirche Düsseldorfer Straße	1	Mit Linie 218, gegenläufiger Ringverkehr
AquaWede Braakstraße		
Ummeln, Ahornstraße Kastanienstraße		
Uthmannstraße		
Normannenstraße	2	

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
			60			60

Jahreskilometerleistung: 43.000 Km

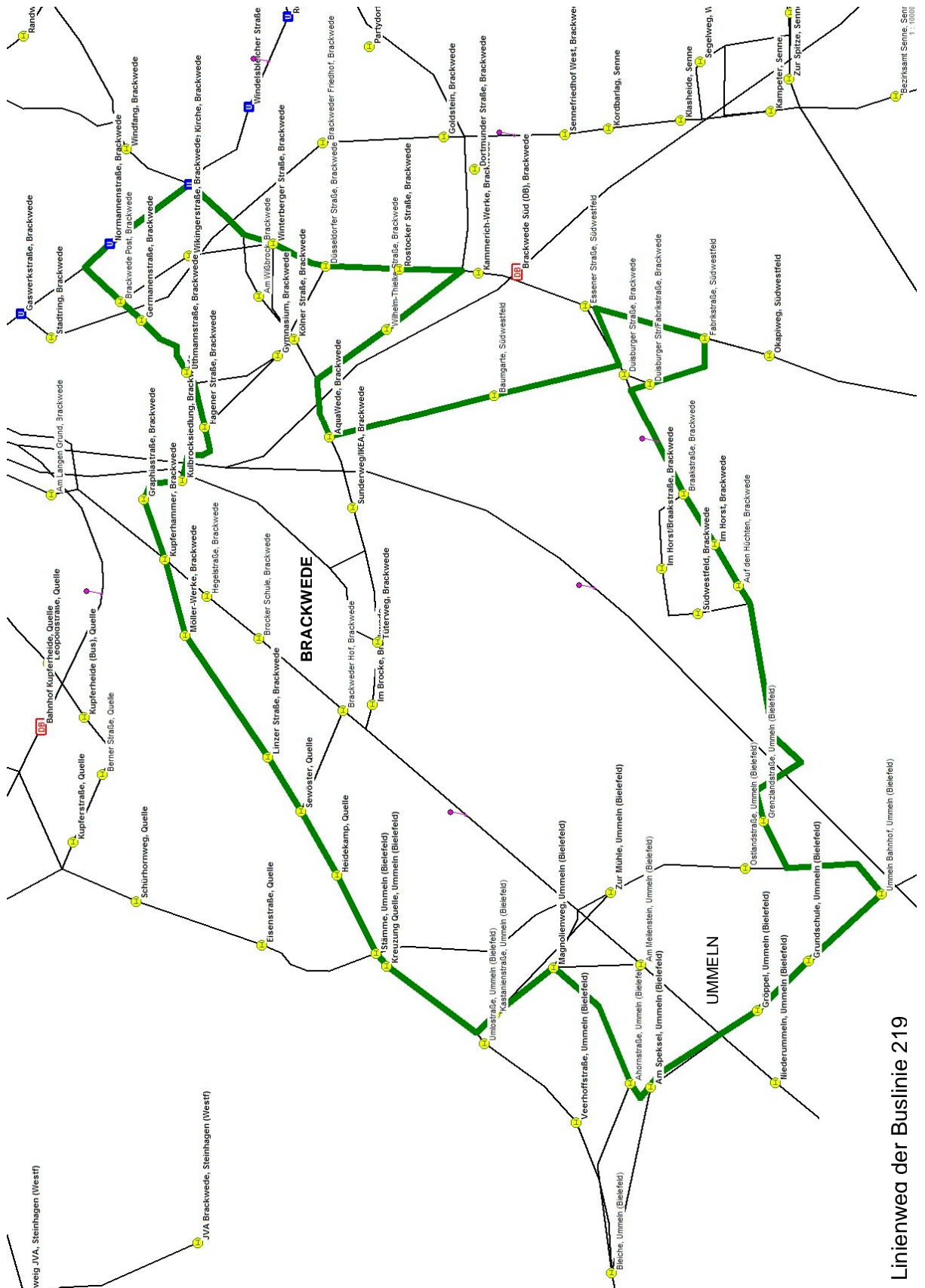
43.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

Betrieblich mit Linie 123 verknüpft

Linienweg der Linie 219:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 219

Linie 224

Anruf - Linien - Fahrt

Linienweg: (Haltestelle/Fahrtweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Markuskirche Hoberge Mönkebergstraße Twellbachtal Großdornberg, Bezirksamt	1	Abstimmung mit Linie 24

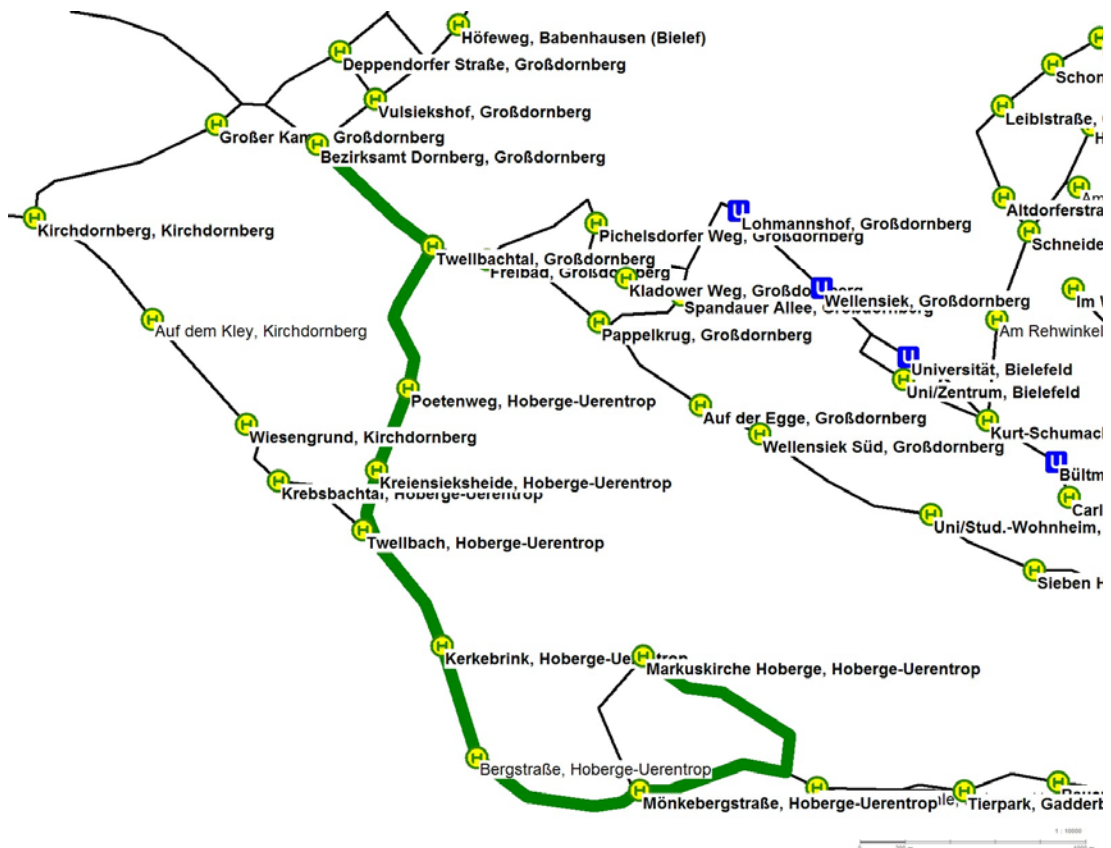
Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	60	60	k.A.	Basis	Basis	Basis

Jahreskilometerleistung: 38.000 Km

45.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:
Betrieb mit Taxen auf telefonische Anfrage

Linienweg der Linie 224:



Linie 237

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Sennestadthaus		
Eckardtsheim		
Heideblümchen		
Schlinghofstraße		
Andersenschule	1	
Brüder-Grimm-Schule	2	

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
Jahreskilometerleistung:	23.000 Km			23.000 Km		

Zusätzliche Anmerkungen:
Einzelfahrten

Linienweg der Linie 237:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Linie 337

Linie 238

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Sennestadthaus		
Dalbke		
Heideblümchen		
Bleicherfeldstraße		
Andersenschule	1	
Brüder-Grimm-Schule	2	

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ

Jahreskilometerleistung: 12.000 Km

12.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:
Einzelfahrten

Linienweg der Linie 238:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 238

Linie 251

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg:
(Haltestelle/Fahrweg) **Verknüpfungs-**
Priorität **Koordination:**

Altenhagen
 Milse
 Brake
 Jöllenbeck

Angebot: **Basis-Konzept** **Plus-Konzept**
 Taktfolge in Minuten: **HVZ** | **NVZ** | **SVZ** **HVZ** | **NVZ** | **SVZ**

Jahreskilometerleistung: 24.000 km 24.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:
 Einzelfahrten

Linienweg der Linie 251:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Linie 251

Linie 253

Zubringer und Schul-
verkehr

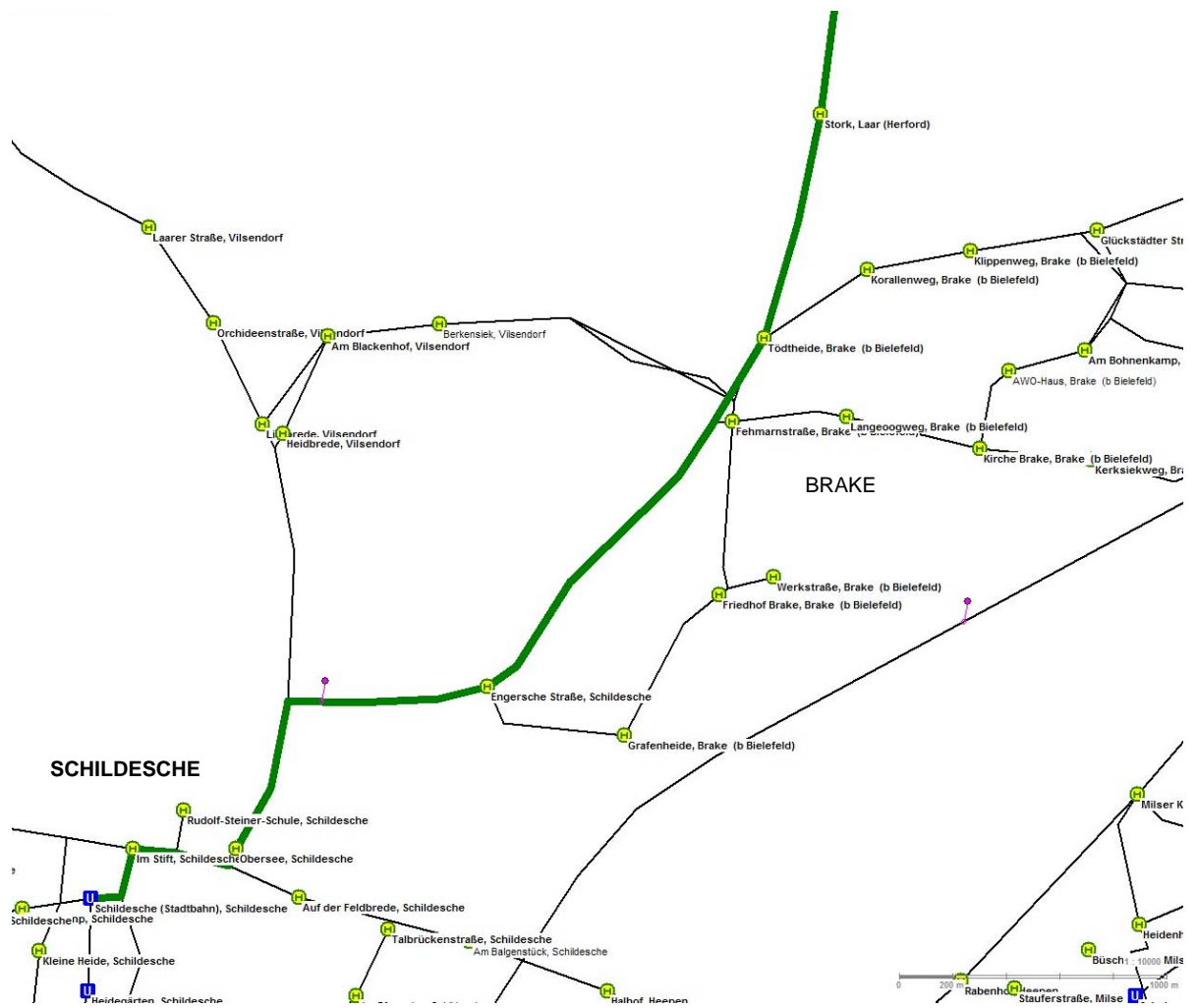
Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Schildesche Laar Eickum Herford		

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
Jahreskilometerleistung:	19.000 km			19.000 Km		

Zusätzliche Anmerkungen:
Einzelfahrten

Linienweg der Linie 253:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 253 in Bielefeld

Linie 256

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg: (Haltestelle/Fahrtweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
--------------------------------------	----------------------------	---------------

Oberlohmannshof Enger		
--------------------------	--	--

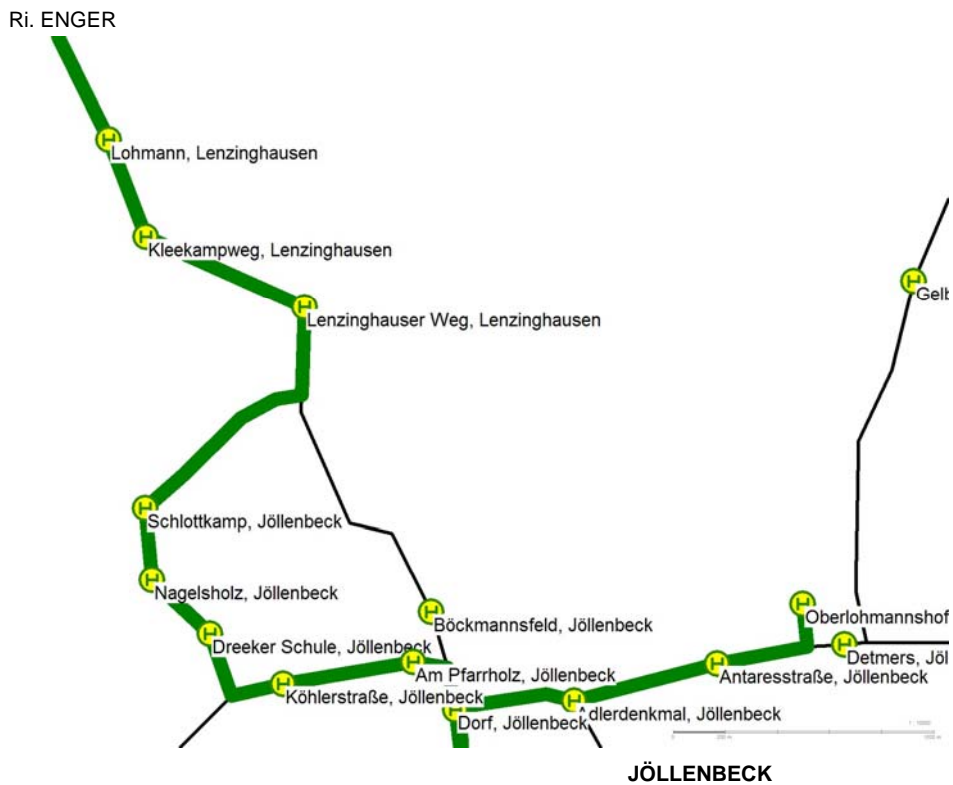
Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ

Jahreskilometerleistung: 9.000 km

9.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:
Einzelfahrten

Linienweg der Linie 256:



Linie 295

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg:
(Haltestelle/Fahrtweg)

**Verknüpfungs-
Priorität**

Koordination:

Holtkamp, Baumann
Ummeln, Grundschule
Ummeln, Bf
Ummeln, Zur Mühle
Heidekamp
Brackwede, Möller Werke
Kuhlbrocksiedlung
Brackwede Gymnasium

Angebot:

Taktfolge in Minuten:

Basis-Konzept

HVZ

NVZ

SVZ

Plus-Konzept

HVZ

NVZ

SVZ

Jahreskilometerleistung:

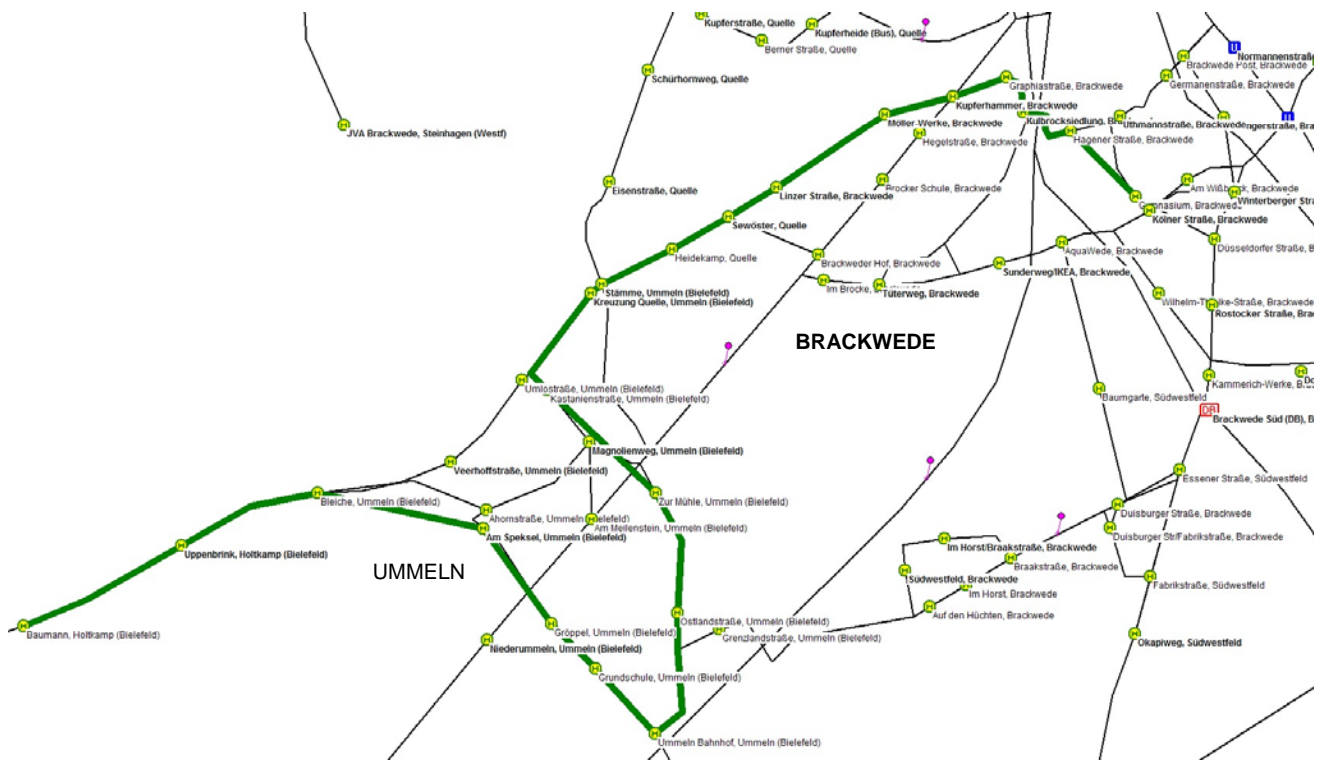
8.000 km

8.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

Einzelfahrten

Linienweg der Linie 295:



Linie 350

Regionalbus mit
Stadtbuscharakter

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Bielefeld Hbf		
Jahnplatz	1	Mit 351
Heepen		
Kusenbaum		
Bad Salzuflen ZOB	2	

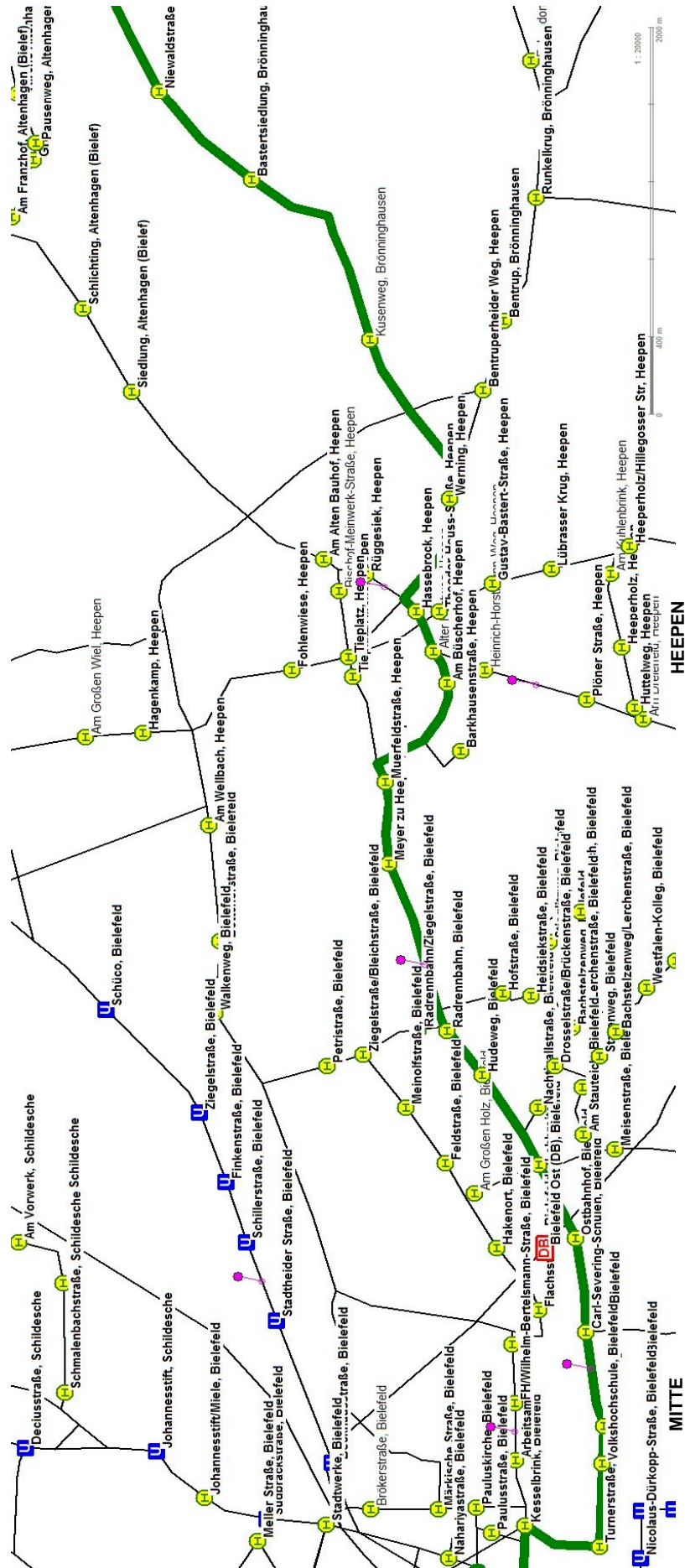
Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
*	30/60	60	k.A.	30	30	60/120
Jahreskilometerleistung:	245.000 Km			419.000 Km		

Zusätzliche Anmerkungen:

* vgl. NVP Kreis Lippe

Linienweg der Linie 350:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 350

Linie 351

Regionalbus mit
Stadtbuscharakter

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Bielefeld Hbf	1	Mit Linie 350
Jahnplatz		
Heepen		
Leopoldshöhe		
Bad Salzuflen ZOB	2	

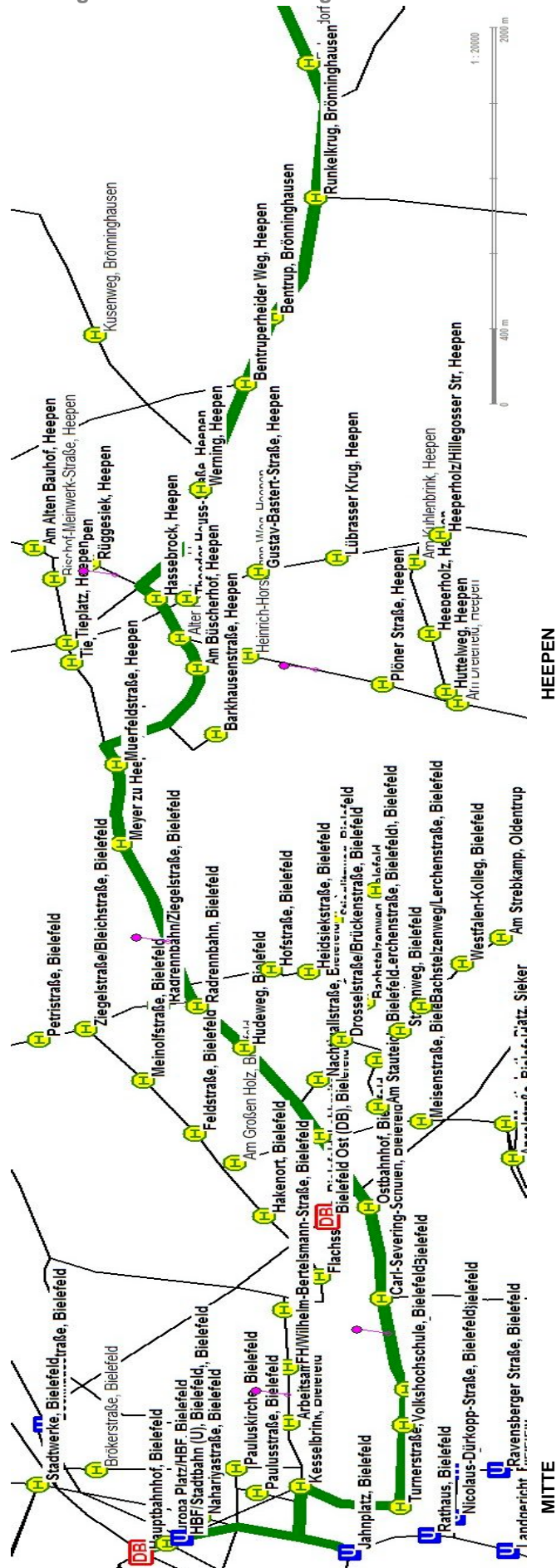
Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
*	30/60	60	k.A.	30**	30**	60/120
Jahreskilometerleistung:	296.000 Km			445.000 Km		

Zusätzliche Anmerkungen:

- * vgl. NVP Kreis Lippe
- ** bis Leopoldshöhe

Linienweg der Linie 351:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 350

Linie 352

Regionalbus

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Milse Stadtbahn	1	
Hebridenstraße		
Altenhagen		
Elverdissen		
Herford Bf	2	

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	60	60	k.A.	Basis	Basis	Basis

Jahreskilometerleistung: 106.000 km

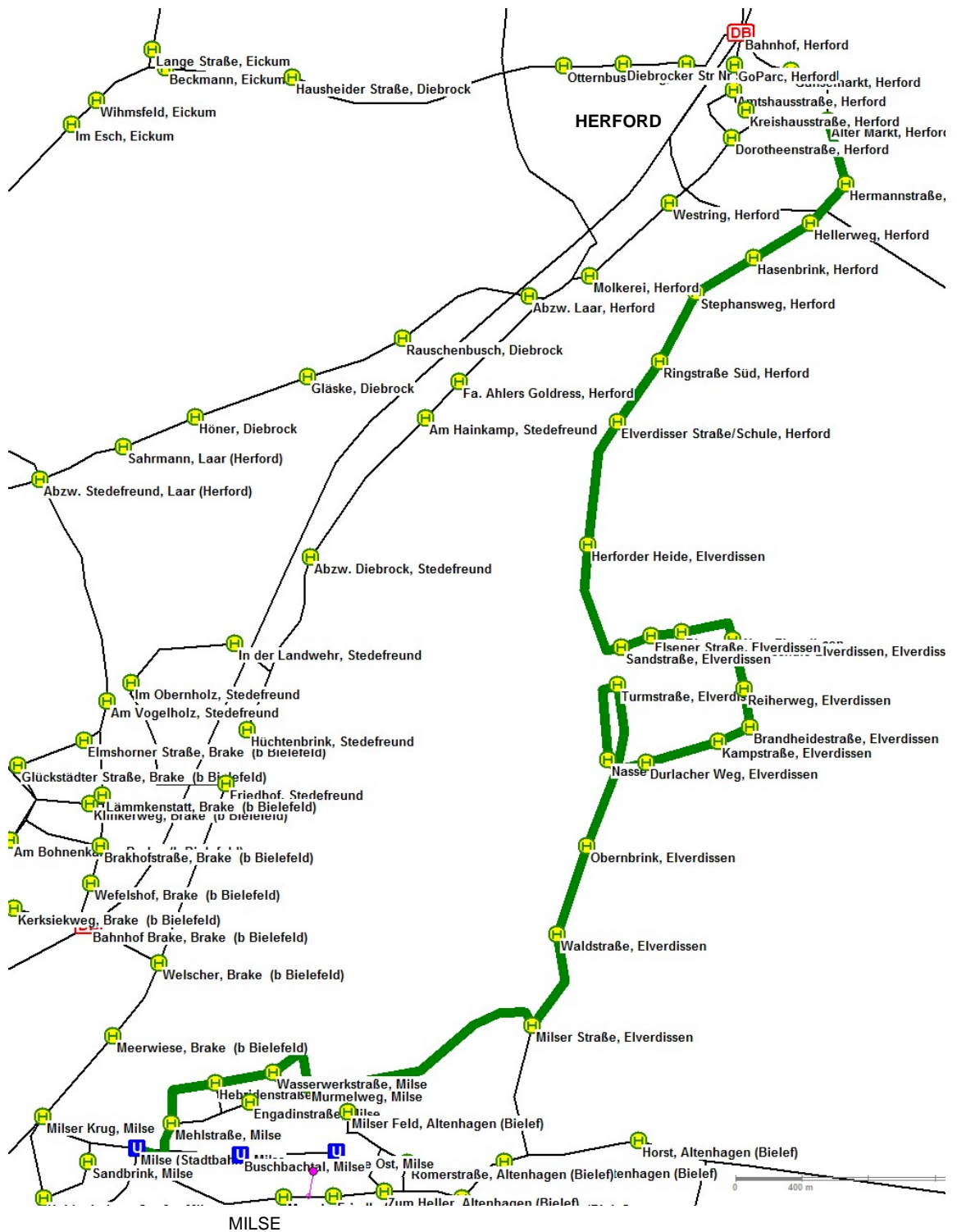
106.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

Einzelne schulbezogene Fahrten über Moenkamp

Linienweg der Linie 352:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 352

Linie 353

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
-------------------------------------	----------------------------	---------------

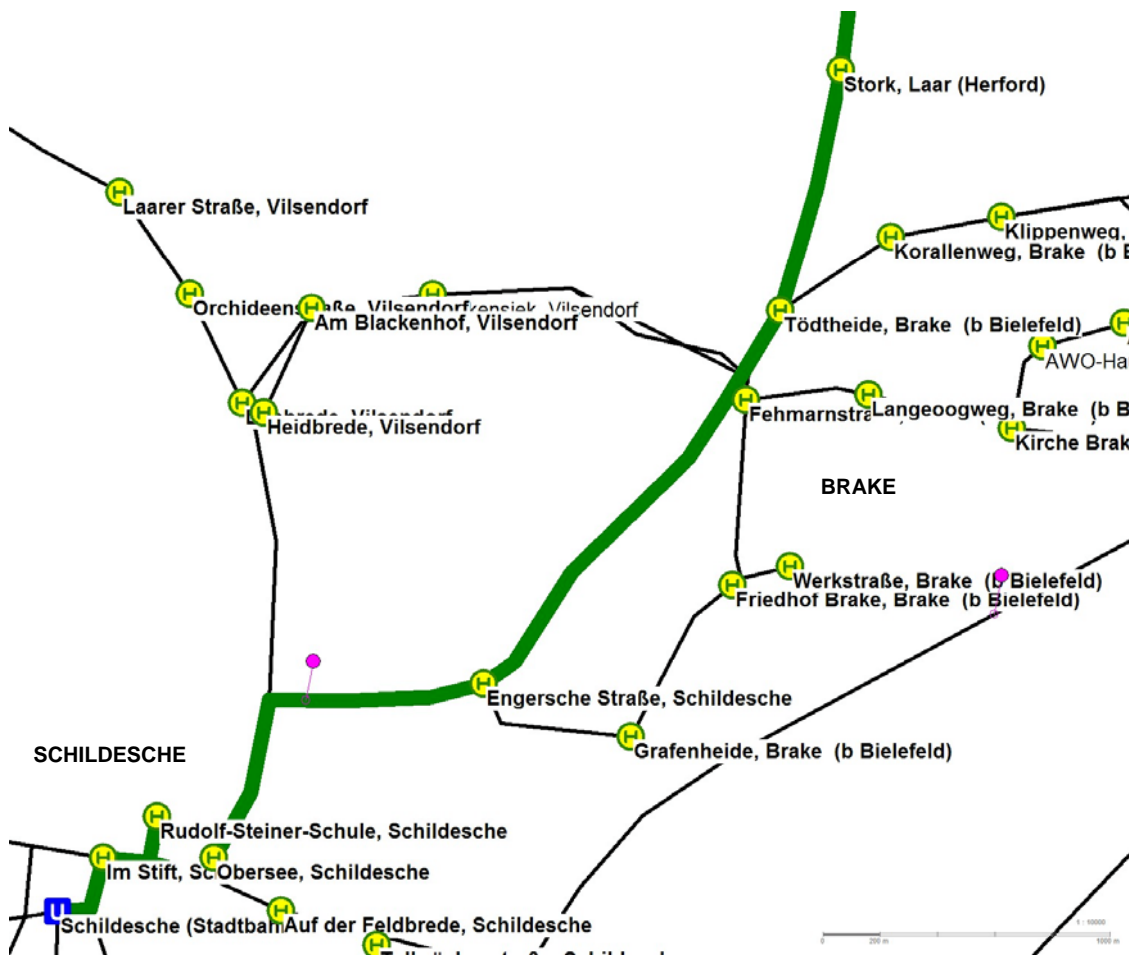
Schildesche Laar Eickum Lippinghausen Eilshausen		
--	--	--

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ

Jahreskilometerleistung:	7.000 km	7.000 Km
--------------------------	----------	----------

Zusätzliche Anmerkungen:
Einzelfahrten

Linienweg der Linie 353:



Linienweg der Buslinie 353

Linie 369

Stadtbus im Nachbar-
ortsverkehr

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Hauptbahnhof	2	
Jahnplatz		
Spindelstraße		
Otto-Brenner-Straße		
Oldentruper Straße		
L.-Erhard-Allee		
Dingerdissen		
Grenzweg		
Heeper Str. (Leopoldshöhe)		
Oerlinghausen Bhf.	1	

Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
	30	60	60/120	Basis	30*	Basis

Jahreskilometerleistung: 250.000 km

300.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

- * NVP Lippe
einzelne schulbezogene Fahrten über Oststraße

Linienweg der Linie 369:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007

Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 369

Linie 388

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
-------------------------------------	----------------------------	---------------

Schildesche Heepen Leopoldshöhe Oerlinghausen Schloß Holte		
--	--	--

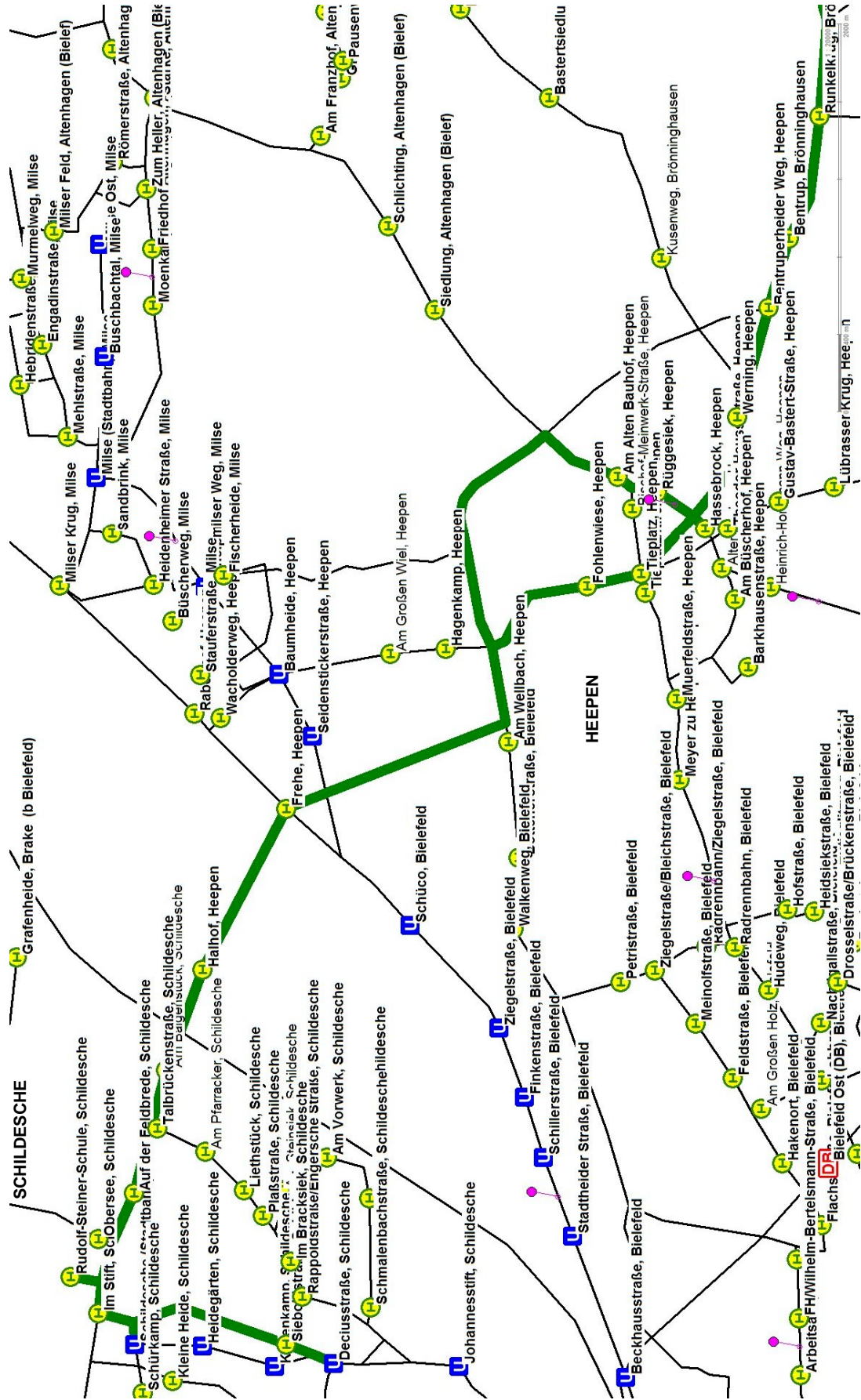
Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ

Jahreskilometerleistung:	13.000 km	13.000 Km
--------------------------	-----------	-----------

Zusätzliche Anmerkungen:
Einzelfahrten

Linienweg der Linie 388:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007
 Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Linie 388 in Bielefeld

Linie 389

Zubringer und Schul-
verkehr

Linienweg: (Haltestelle/Fahrweg)	Verknüpfungs- Priorität	Koordination:
Oerlinghausen S.-H.-S. Bahnhof Heideblümchen Sennestadtring Senne Avenwedde		

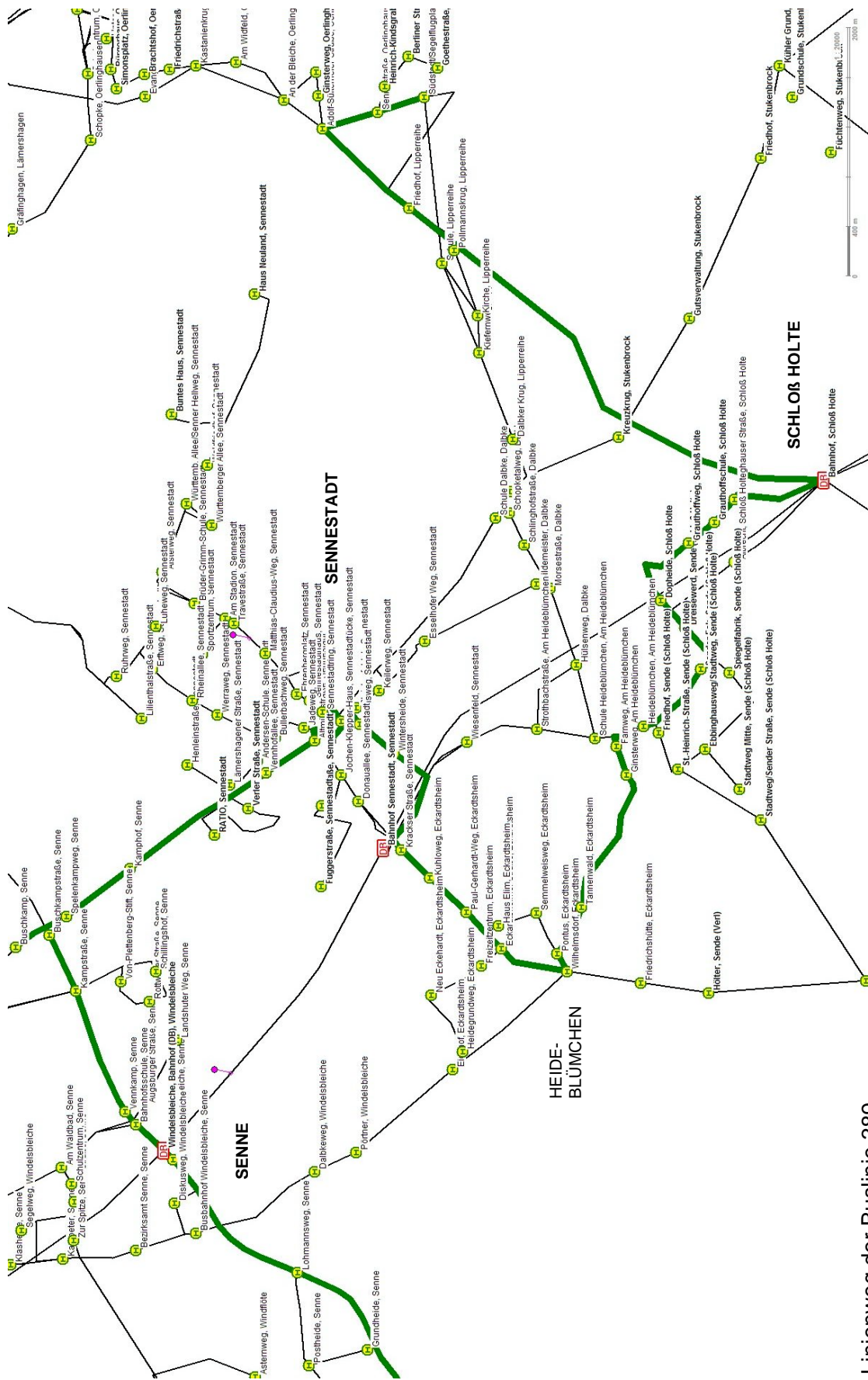
Angebot: Taktfolge in Minuten:	Basis-Konzept			Plus-Konzept		
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ
Jahreskilometerleistung:	15.000 km			15.000 Km		

Zusätzliche Anmerkungen:
Einzelfahrten

Linienweg der Linie 389:

Zweiter Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld 2007

Anhang 4: Linienbeschreibungen



Linienweg der Buslinie 389

**Linie Spätbus
 (Lippe)**

**Regionalbus in der
 SVZ**

**Linienweg:
 (Haltestelle/Fahrweg)**

**Verknüpfungs-
 Priorität**

Koordination:

Bielefeld
 Leopoldshöhe
 Oerlinghausen
 Lage
 Detmold
 Lemgo

Angebot:

Taktfolge in Minuten:

Basis-Konzept

HVZ	NVZ	SVZ
k.A.	k.A.	*

Plus-Konzept

HVZ	NVZ	SVZ
Basis	Basis	Basis

Jahreskilometerleistung:

23.000 km

23.000 Km

Zusätzliche Anmerkungen:

* Einzelfahrt